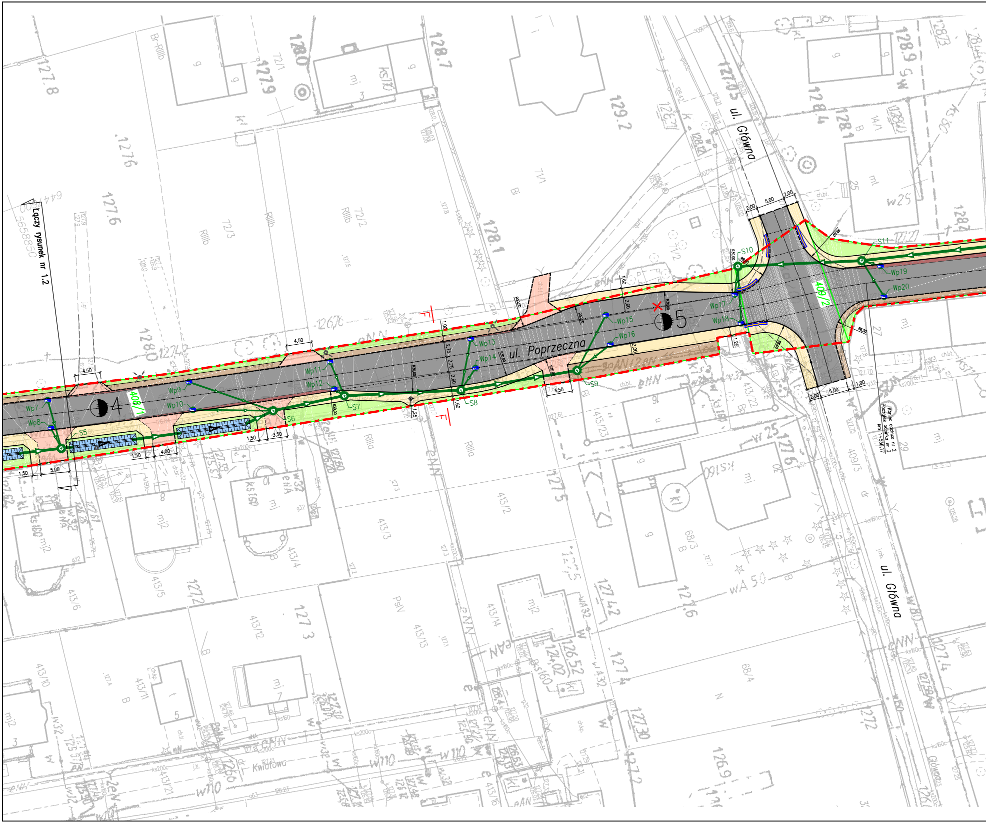
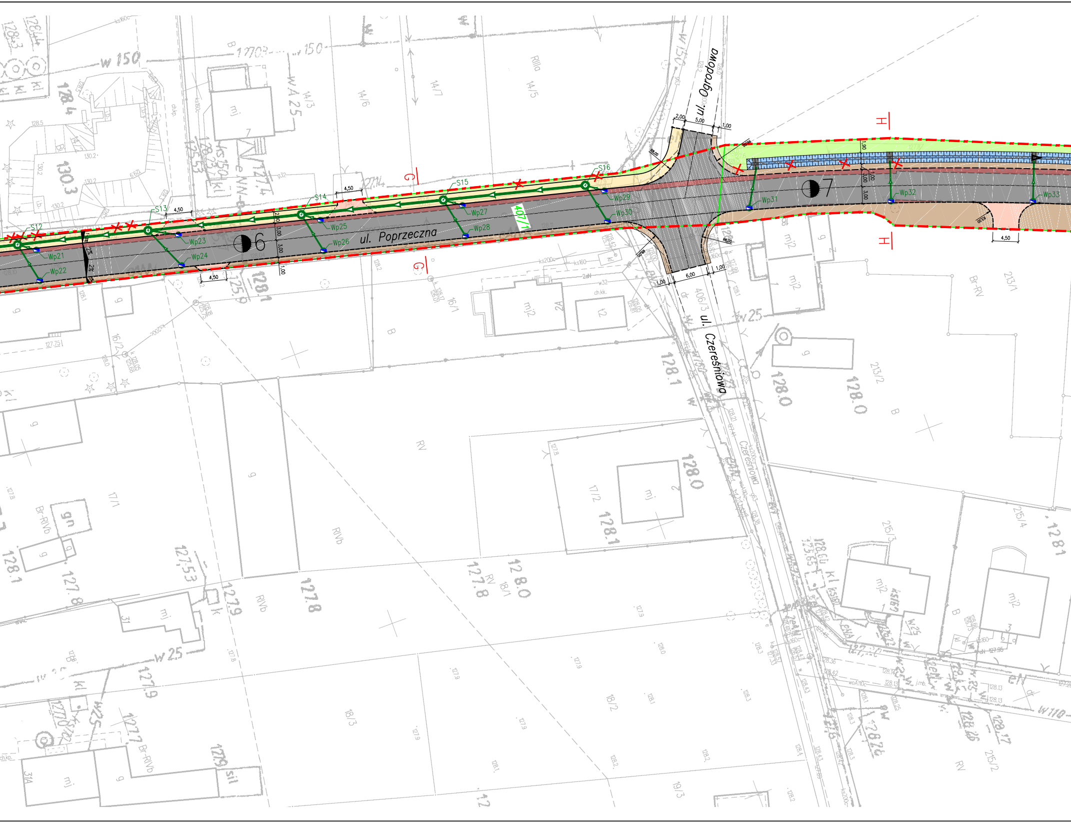
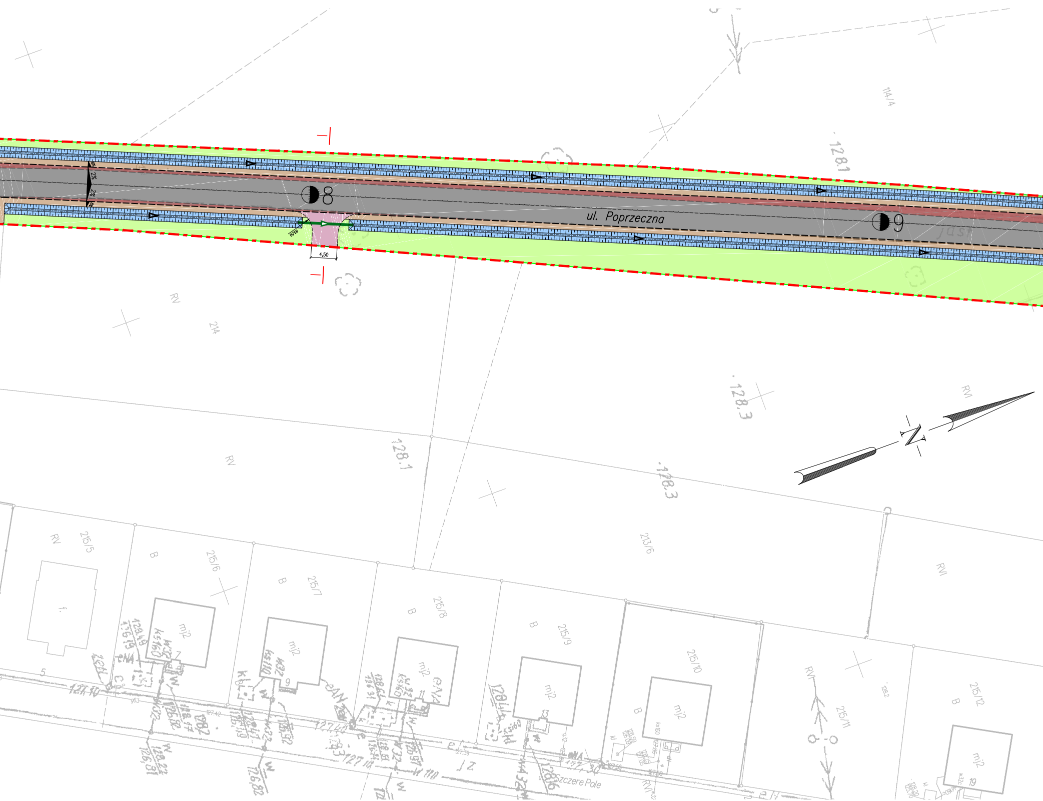
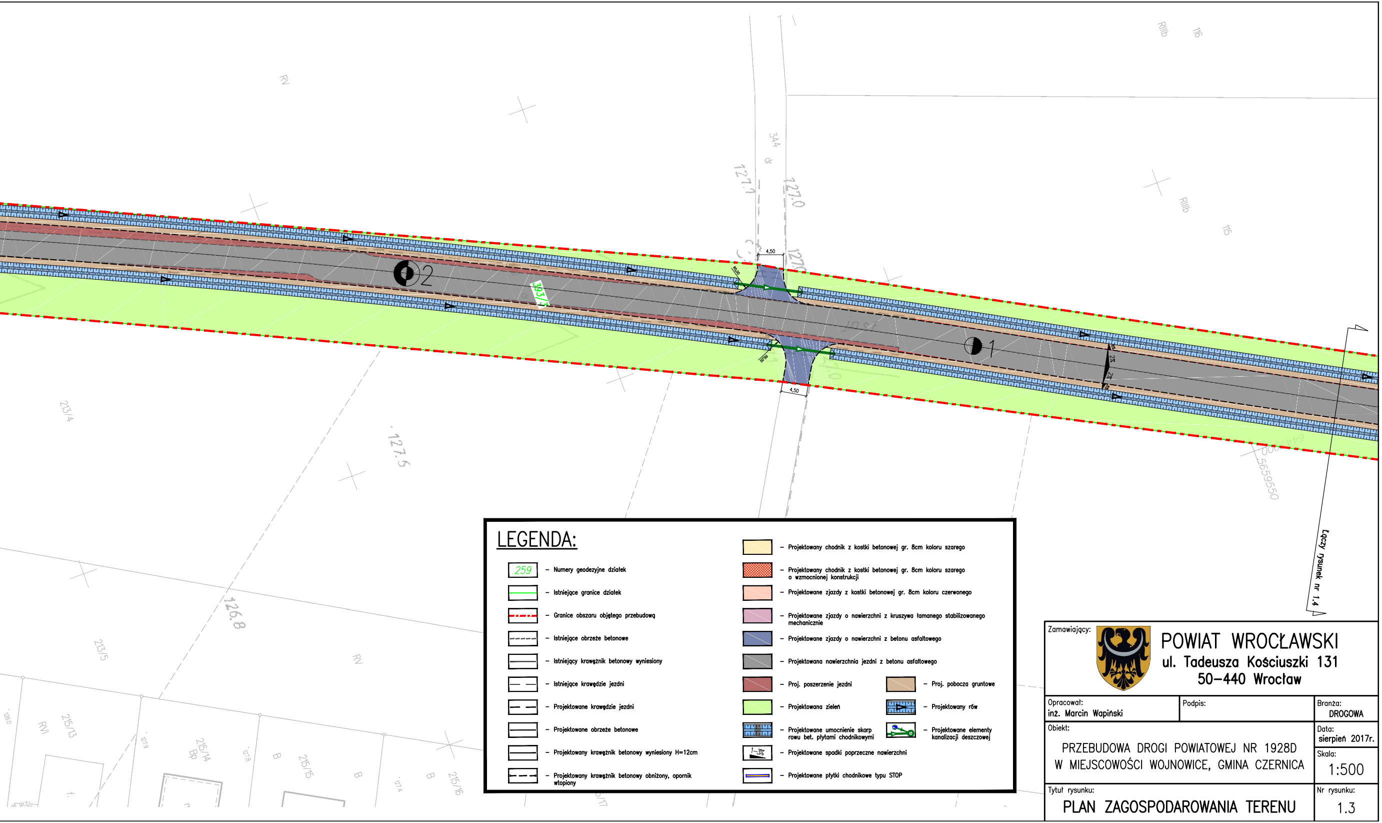

Łączy rysunek nr 1.2
ul. Poprzeczna
ul. Główna
ul. Główna
Kwiatowa
Koniec odcinka nr 2
Początek odcinka nr 3
km 1+536,17
409/1
409/2
409/3
4
5
S5
S6
S7
S8
S9
S10
S11
Wp7
Wp8
Wp9
Wp10
Wp11
Wp12
Wp13
Wp14
Wp15
Wp16
Wp17
Wp18
Wp19
Wp20
4,50
4,50
4,50
1,50
5,00
1,50
4,00
1,50
3,50
2,00
5,00
2,00
2,00
5,00
1,00
1,00
2,75
2,75
2,60
2,60
1,60
1,60
1,25
1,25
2,00
R30,00
R6,50
72/1
72/2
72/3
71/1
71/2
413/2
413/3
413/4
413/5
413/6
413/10
413/11
413/12
413/13
413/14
413/21
413/22
413/23
68/3
68/4
14/1
mj
mj2
g
B
Bi
Bp
RIIIb
RIIIa
PsIV
N
dr
ch.bt.
ks200c
ks160c
w32
w110
g32
127.8
127.9
128.0
128.7
128.9
129.2
127.6
127.3
127.2
127.4
127.5
128.1
128.4
127.7
127.42
127.30
126.9
126.52
124.02


ul. Poprzeczna
ul. Ogrodowa
ul. Czereśniowa
6
7
G
G
H
H
407/1
406/3
S12
S13
S14
S15
S16
Wp21
Wp22
Wp23
Wp24
Wp25
Wp26
Wp27
Wp28
Wp29
Wp30
Wp31
Wp32
Wp33
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
2,00
5,00
1,00
1,00
1,00
6,00
3,00
3,00
1,90
14/3
14/6
14/7
14/5
16/1
16/2
17/1
17/2
18/1
18/2
18/3
19/3
213/1
213/2
215/3
215/4
215/2
mj
mj2
g
RV
RVb
RIIIa
Br-RV
Br-RIVb
w 150
w 25
128.0
128.1
127.8
127.9
130.3



ul. Poprzeczna
8
9
4,50
114/4
128.1
128,3
128.3
RV
214
RVI
213/6
215/5
215/6
215/7
215/8
215/9
215/10
215/11
215/12
B
mj2
7
9
11
13
19
5
Szczere Pole
N



RV
RIIIb
116
344
dr
127.7
127.0
RIIIb
115
4,50
2
393/3
1
213/4
127.5
126.8
213/5
RV
215/13
RVI
215/14
Bp
B
215/15
215/16
Łączy rysunek nr 1.4

LEGENDA:

259	– Numery geodezyjne działek
—	– Istniejące granice działek
-·-·-	– Granice obszaru objętego przebudową
- - - -	– Istniejące obrzeże betonowe
—	– Istniejący krawężnik betonowy wyniesiony
— —	– Istniejące krawędzie jezdni
— —	– Projektowane krawędzie jezdni
—	– Projektowane obrzeże betonowe
—	– Projektowany krawężnik betonowy wyniesiony H=12cm
- - -	– Projektowany krawężnik betonowy obniżony, opornik wtopiony
🟨	– Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 8cm koloru szarego
▩	– Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 8cm koloru szarego o wzmocnionej konstrukcji
🟧	– Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm koloru czerwonego
🟪	– Projektowane zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
🟦	– Projektowane zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
⬛	– Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
🟥	– Proj. poszerzenie jezdni
🟫	– Proj. pobocza gruntowe
🟩	– Projektowana zieleń
▶	– Projektowany rów
▦	– Projektowane umocnienie skarp rowu bet. płytami chodnikowymi
●	– Projektowane elementy kanalizacji deszczowej
1–3%	– Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
▬	– Projektowane płytki chodnikowe typu STOP

Zamawiający:

POWIAT WROCŁAWSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50–440 Wrocław

Opracował:
inż. Marcin Wapiński

Podpis:

Branża:
DROGOWA

Obiekt:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1928D
W MIEJSCOWOŚCI WOJNOWICE, GMINA CZERNICA

Data:
sierpień 2017r.

Skala:
1:500

Tytuł rysunku:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rysunku:
1.3