

Nazwa i adres Zamawiającego:

Załącznik 6.1. do SIWZ

**Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław**

Lokalizacja obiektów objętych zamówieniem:
Województwo: dolnośląskie
Powiat: wrocławski
Zadanie 1 – Rejon działania Obwodu Drogowego
w Mirosławicach
Zadanie 2 – Rejon działania Obwodu Drogowego
w Sulimowie

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zadania:

**Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich
w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego
w podziale na dwa zadania:**

**Zadanie 1 - Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektu
mostowego w ciągu drogi powiatowej na terenie działania
Obwodu Drogowego w Mirosławicach**

**Zadanie 2 - Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów
inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie
działania Obwodu Drogowego w Sulimowie**

Opracowała: Aurelia Lach
Wydział Dróg i Transportu
Wrocław, lipiec 2020 r.

1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

2. NAZWA ZADANIA

Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów mostowych w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego w podziale na dwa zadania:

Zadanie 1 - Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach

Zadanie 2 - Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia są roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów mostowych w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego w podziale na dwa zadania:

Zadanie 1 - Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach

Zadanie 2 - Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie

Roboty będą polegały na poprawie parametrów technicznych oraz zapewnieniu bezpieczeństwa dalszego użytkowania obiektów mostowych.

4. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego w podziale na dwa zadania tj.:

ZADANIE 1

Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach

Most nad rzeką Czarna Woda w km 5+545 w ciągu drogi powiatowej nr 1990D w miejscowości Sobótka, gmina Sobótka.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Podstawowe parametry techniczne istniejącego mostu:

- Długość obiektu: 12,95 m
- Szerokość całkowita: 10,90 m

Opis konstrukcji mostu

Konstrukcję nośną przęsła stanowi układ dźwigarów belkowych. Żelbetowa konstrukcja monolityczna. Dźwigary oparte na łożyskach stalowych spoczywających na przyczółkach. Poszerzenie przęsła wykonane za pośrednictwem dźwigarów stalowych zespolonych z żelbetową płytą pomostową opartych na masywnych przyczółkach. Dźwigary stalowe znajdują się po obu stronach obiektu. Na obiekcie występują kapy chodnikowe ograniczone od jezdni krawężnikiem betonowym. Wzdłuż kap chodnikowych znajdują się balustrady stalowe. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Wody opadowe z pomostu odprowadzane są powierzchniowo poza obiekt. Na obiekcie występuje dylatacja bitumiczna. Do obiektu podwieszone są urządzenia i instalacje obce.

Opis stanu technicznego mostu

Stan techniczny konstrukcji ustroju nośnego jest niezadawalający. Korozją cechują się dźwigary stalowe konstrukcji nośnej – stwierdzono lokalne wżery korozyjne oraz zniszczenie powłoki antykorozyjnej. Zauważalna jest korozja dźwigarów żelbetonowych oraz ubytki powierzchniowe betonu. Na spodzie płyty pomostowej widoczne lokalne ubytki betonu oraz ubytki powierzchniowe. Na podporach skrajnych mostu występują zanieczyszczenia, spękania i zarysowania. Na gzymsach występują widoczne ubytki betonu oraz korozja zbrojenia. Na kapach chodnikowych wykonana nawierzchnia bitumiczna posiada nierówności i spękana. Balustrady na obiekcie mają uszkodzoną powłokę antykorozyjną i są lokalnie zdeformowane, a ich wysokość jest nienormatywna. Na powierzchni bitumicznych dylatacji mostowych występują ubytki, zarysowania oraz powierzchniowe deformacje. Podwieszone urządzenie obce do obiektu mostowego cechuje się miejscową korozją i lokalnymi uszkodzeniami.

ZAKRES REMONTU MOSTU

Remont mostu obejmuje następujący zakres prac:

1. Remont płyty pomostowej.

Dźwigary stalowe w miejscach występowania ogniska korozji należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie. Spód płyty pomostowej oraz dźwigary belkowe należy oczyścić z luźnego betonu poprzez jego skucie, a następnie uzupełnić brakującą otulinę materiałami niskoskurczowymi typu PCC o gr. 6mm. Wykonać zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych powłoką malarską o grubości nie mniejszej niż 0,3 mm.

2. Remont podpór

Powierzchnie betonowe podpór oczyścić poprzez czyszczenie strumieniowe. Widoczne ubytki betonu należy uzupełnić zaprawami niskoskurczowymi typu PCC o gr. 3 mm, a widoczne nierówności zaszpachlować. Wykonać zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych powłoką malarską o grubości nie mniejszej niż 0,3 mm.

3. Remont gzymsów.

Beton belek podporęczowych po obu stronach należy skuć i wykonać nowe belki podporęczowe w deskowaniu tradycyjnym zbrojone prętami stalowymi fi 16 mm z betonu klasy C30/37.

4. Remont kap chodnikowych.

Należy zdemontować istniejące krawężniki betonowe, a na ich miejscu zamontować krawężniki kamienne 18x20cm oraz uszczelnić styk pomiędzy krawężnikiem a jezdnią. Usunąć stare warstwy nawierzchni na kapach chodnikowych, oczyścić, w razie konieczności wyprofilować. Na kapach chodnikowych należy wykonać nawierzchnię na bazie żywicy epoksydowo – poliuretanowej.

5. Remont balustrady

Przewidziano podwyższenie istniejącej balustrady poprzez wykonanie płaskownika i dodatkowego pochwyty rurowego na długości obiektu do wysokości 1,1 m. oraz naprawę zdeformowanego elementu balustrady. Elementy balustrady należy zabezpieczyć powłoką antykorozyjną oraz wykonać renowację powłok malarskich.

6. Wykonanie dylatacji.

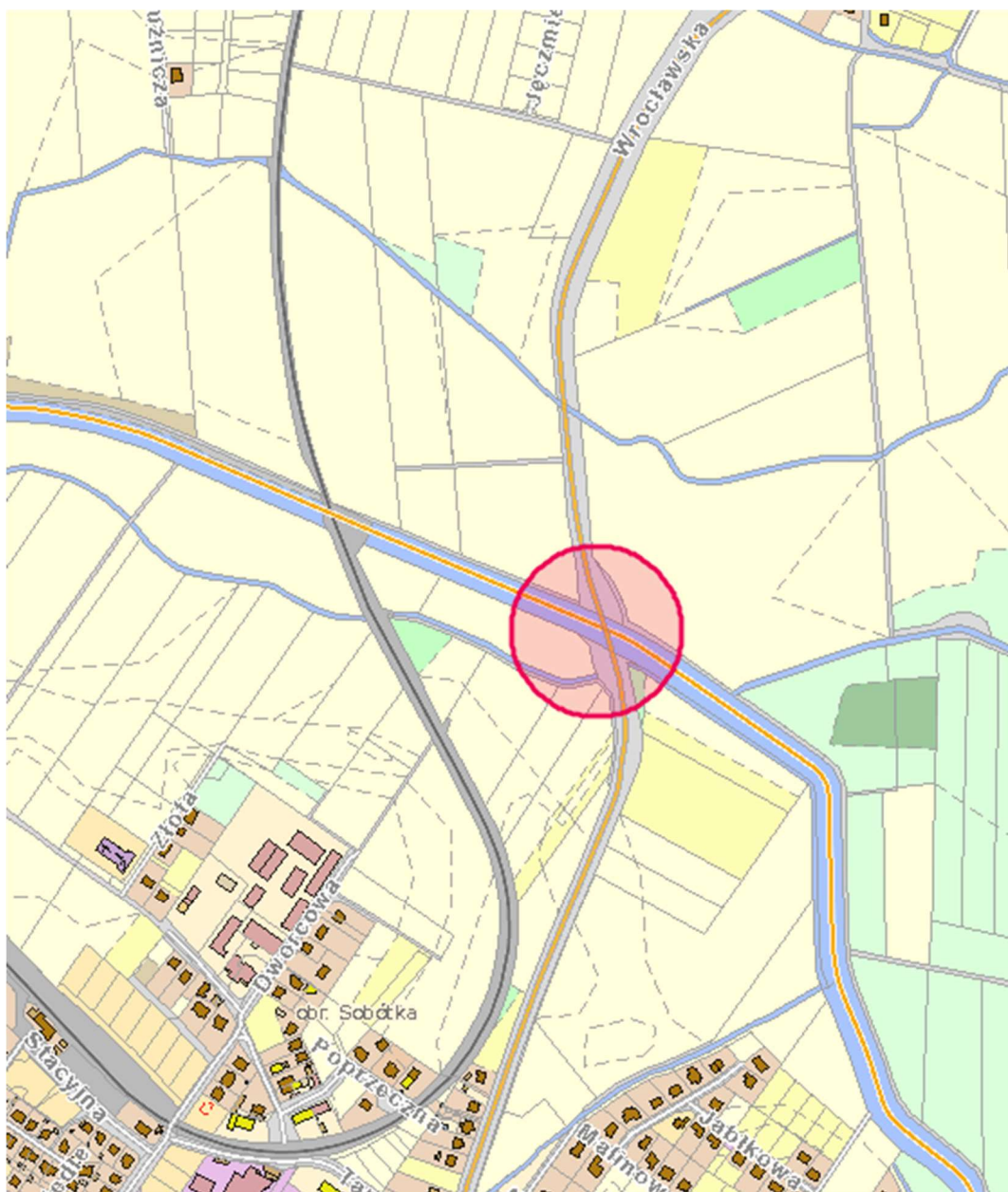
Wykonać dylatacje bitumiczne o szerokości 30 cm. Przekrycie dylatacyjne wykonać w części jezdnej o głębokości równej grubości warstw bitumicznych na obiekcie.

UWAGI OGÓLNE

1. Szczegółowe ilości i zakres robót określa Przedmiar Robót.
2. Kolorystyka powłok malarskich oraz izolacyjno-nawierzchni do uzgodnienia z Zamawiającym.

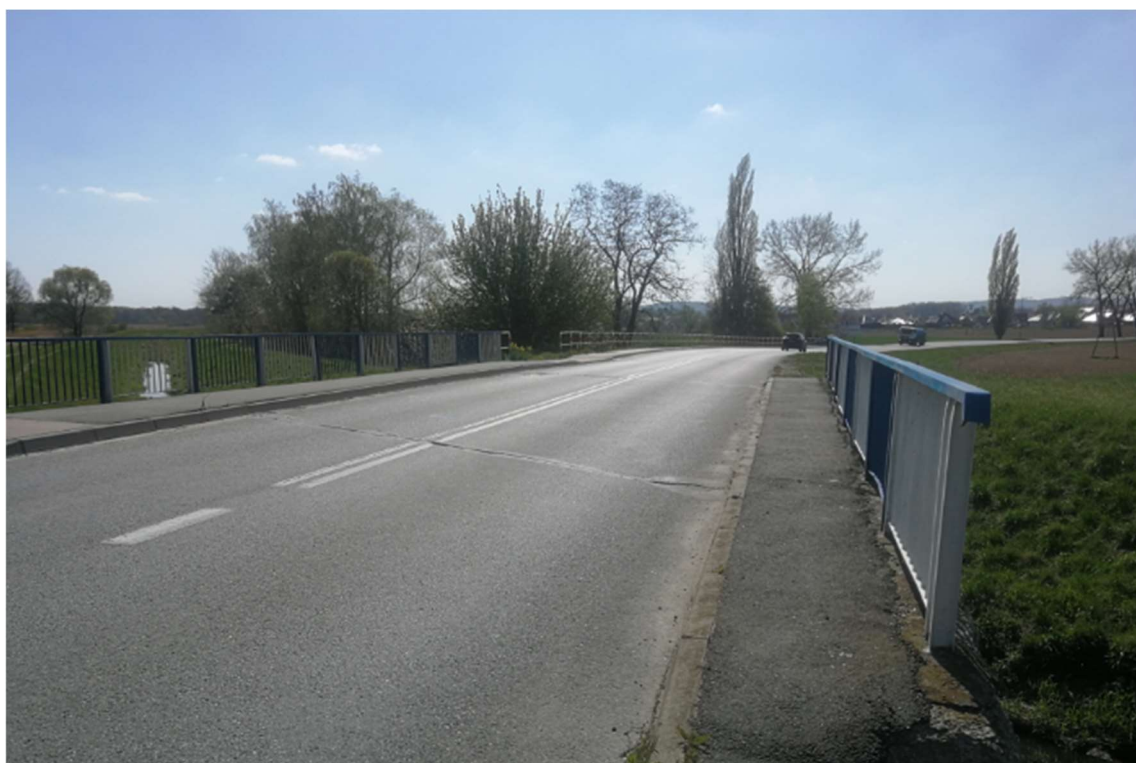
3. Należy wykonać i uzyskać zatwierdzenie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu w celu wykonania powyższych robót. Wymagane będzie wprowadzenie ruchu wahadłowego na obiekcie.
4. Wszystkie roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.
Zastosowane materiały powinny posiadać odpowiednie atesty, krajowe oceny techniczne, europejskie oceny techniczne, deklaracje właściwości użytkowych, krajowe deklaracje właściwości użytkowych upoważniająca do zastosowania wyrobów budowlanych w budownictwie zgodnie z Ustawą o Wyrobach Budowlanych.

Plan sytuacyjny:



Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego
w podziale na dwa zadania

Fotografie poglądowe:





ZADANIE 2

Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie

1. Most nad rzeką Szalona w km 1+230 w ciągu drogi powiatowej nr 1942D w miejscowości Zębice, gmina Siechnice

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Podstawowe parametry techniczne istniejącego mostu:

- Długość obiektu: 11,70 m
- Szerokość całkowita: 7,30 m
- Szerokość jezdni: 5 m

Opis konstrukcji mostu

Konstrukcję przęsła stanowi ustój nośny płytowo-belkowy. Układ dźwigarów belkowych zespolonych z żelbetową płytą monolityczną, usztywniony poprzecznicami. Ustrój nośny połączony z przyczółkami w sposób monolityczny tworzy układ ramowy. Przyczółki żelbetowe stanowią ściany konstrukcji ramowej. Po obu stronach obiektu znajdują się kapy chodnikowe ograniczone od jezdni krawężnikiem w postaci kątownika stalowego. Wzdłuż kap chodnikowych znajdują się balustrady stalowe, które na dojazdach do obiektu wykonane są jako pełne balustrady betonowe. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Wody opadowe z pomostu odprowadzane są powierzchniowo poza obiekt. Na obiekcie brak dylatacji. Do obiektu podwieszone są urządzenia i instalacje obce.

Opis stanu technicznego mostu

Stan techniczny konstrukcji ustroju nośnego jest niezadawalający. Na spodzie płyty pomostowej i dźwigarach żelbetowych są widoczne lokalne ubytki betonu oraz ubytki powierzchniowe. Na przyczółkach występują lokalne ubytki betonu oraz zanieczyszczenia. Betonowa część skrzydła przyczółka wraz z częścią belki gzymsowej uległa uszkodzeniu. Na gzymsach występują widoczne ubytki betonu. Na kapach chodnikowych występują widoczne ubytki nawierzchni oraz nierówności. Krawężnik w postaci stalowego kątownika jest wygięty. Balustrady na obiekcie mają uszkodzoną powłokę antykorozyjną, wysokość balustrad jest nienormatywna. Na balustradach betonowych występują ubytki betonu, rysy, a wysokość balustrad nie spełnia wymagań norm. W obrębie mostu koryto rzeki jest zamulone, skarpy porośnięte trawą.

OPIS REMONTU MOSTU

Remont mostu obejmuje następujący zakres prac:

1. Remont płyty pomostowej.

Spód płyty pomostowej należy oczyścić z luźnego betonu poprzez jego skucie oraz oczyszczenie strumieniowe. Widoczne ubytki betonu należy uzupełnić zaprawami niskoskurczowymi typu PCC o gr. 5 mm, a nierówności zaspachlować. Wykonać zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych powłoką malarską o grubości nie mniejszej niż 0,3 mm.

2. Remont przyczółków.

Widoczne ubytki betonu należy uzupełnić zaprawami niskoskurczowymi typu PCC o gr. 5 mm, a nierówności zaspachlować. Wykonać zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych powłoką malarską o grubości nie mniejszej niż 0,3 mm. Dodatkowo usunąć luźne elementy betonowe z obszaru skrzydła przyczółka i belki podporęczowej. Następnie uszkodzoną część konstrukcji przyczółka i gzymsu należy odtworzyć poprzez zbrojenie prętami stalowymi fi 16 mm wraz z betonowaniem betonem klasy C 30/37.

3. Remont gzymsów.

Widoczne ubytki betonu należy uzupełnić zaprawami niskoskurczowymi typu PCC o gr. 5 mm, a nierówności zaspachlować. Wykonać zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych powłoką malarską o grubości nie mniejszej niż 0,3 mm.

4. Remont kap chodnikowych.

Istniejący kątownik stalowy stanowiący krawędź kap należy wyciąć i zdemontować. W jego miejsce należy zamontować krawężnik mostowy kamienny o wymiarach 18 x 20 cm. Usunąć stare warstwy nawierzchni na kapach chodnikowych oraz drewniane wkładki dylatacyjne, oczyścić oraz w razie konieczności, wyprofilować powierzchnię. Uszczelnić szczeliny dylatacyjne oraz styk między krawężnikiem a kapą chodnikową masą trwale plastyczną, a także styk między krawężnikiem a jezdnią. Na kapach chodnikowych wykonać nawierzchnię na bazie żywicy epoksydowo – poliuretanowej. Kostkę betonową oraz krawężniki na dojazdach należy przełożyć dostosowując wysokościowo do nowej nawierzchni kapy chodnikowej.

5. Wymiana i remont balustrady.

Przewidziano demontaż istniejącej balustrady oraz montaż nowej balustrady szczeblinkowej o wysokości 1,1 m. Elementy balustrady należy zabezpieczyć powłoką antykorozyjną. Balustrady betonowe należy oczyścić z luźnego betonu. Widoczne ubytki betonu należy uzupełnić zaprawami niskoskurczowymi typu PCC o gr. 5 mm i gr. 3 mm, a widoczne nierówności zaspachlować. Wykonać iniekcję wysokociśnieniową istniejących rys.

6. Stożki mostowe.

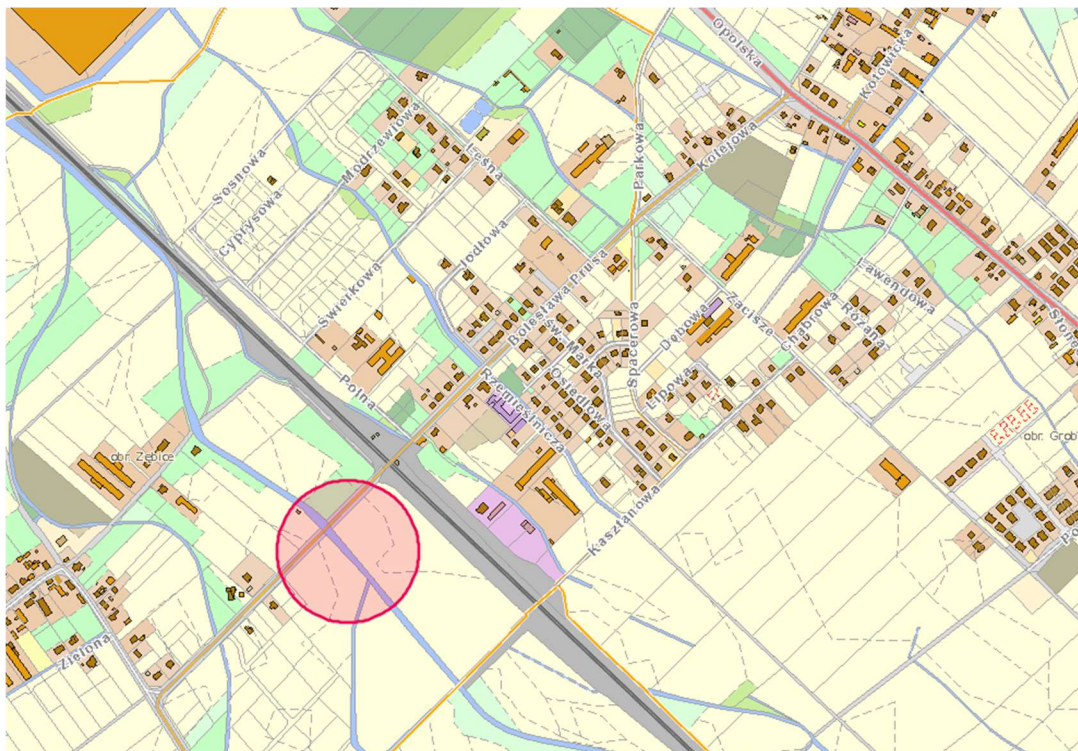
Stożki oczyścić z roślinności.

Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego w podziale na dwa zadania

7. Prace porządkowe na moście i w jego otoczeniu.

Zakres prac obejmuje wykoszenie roślinności oraz oczyszczenie koryta cieku z namułu o gr. do 30 cm.

Plan sytuacyjny:



Fotografie pogładowe:







2. Most nad rzeką Żurawka w km 6+580 w ciągu drogi powiatowej nr 1972D w miejscowości Żórawina, gmina Żórawina

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Podstawowe parametry techniczne istniejącego mostu:

- Długość obiektu: 11,05 m
- Szerokość całkowita: 10,12 m
- Szerokość jezdni: 6 m

Opis konstrukcji mostu

Konstrukcję nośną przęsła stanowią dźwigary stalowe zespolone z monolityczną żelbetową płytą pomostową. Obiekt jednoprzęsłowy. Ustój nośny wolnopodparty, spoczywa na kamiennych, masywnych przyczółkach za pośrednictwem łożysk stalowych. Po obu stronach obiektu znajdują się kapy chodnikowe ograniczone od jezdni krawężnikiem betonowym. Wzdłuż kap chodnikowych znajdują się balustrady stalowe. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Na obiekcie występują dylatacje. Do obiektu podwieszone są urządzenia i instalacje obce.

Opis stanu technicznego mostu

Na dźwigarach stalowych ustroju nośnego widoczna jest korozja oraz zniszczone powłoki antykorozyjne. Na spodzie płyty pomostowej występują powierzchniowe ubytki betonu. Na konstrukcji kamiennej podpór mostu występują zanieczyszczenia oraz widoczne ubytki w spoinach. Na gzymsach widoczne są ubytki betonu, a na kapach chodnikowych ubytki nawierzchni oraz nierówności. Balustrady na obiekcie mają uszkodzoną powłokę antykorozyjną oraz występuje lokalna deformacja. Krawężniki betonowe są zniszczone. W obrębie mostu koryto rzeki jest zamulone, a skarpy porośnięte krzewami i zarośnięte trawą.

ZAKRES REMONTU MOSTU

Remont mostu obejmuje następujący zakres prac:

1. Remont płyty pomostowej.

Spód płyty oraz dźwigary i urządzenia obce należy oczyścić poprzez czyszczenie strumieniowe. Dźwigary główne w miejscach występowania ogniska korozji zabezpieczyć antykorozyjnie. Wykonać szpachlowanie spodu płyty zaprawami typu PCC. Wykonać zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych powłoką malarską o grubości nie mniejszej niż 0,3 mm.

2. Remont podpór

Konstrukcję kamienną należy oczyścić i uzupełnić spoiny. Skuć luźne elementy betonu na skrzydle przyczółka następnie ułożyć kostkę kamienną na zaprawie cementowo piaskowej.

3. Remont gzymsów.

Widoczne ubytki betonu należy uzupełnić zaprawami niskoskurczowymi typu PCC o gr. 5 cm, a widoczne nierówności zaszpachlować. Wykonać zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych powłoką malarską o grubości nie mniejszej niż 0,3 mm.

4. Remont kap chodnikowych.

Usunąć stare warstwy nawierzchni na kapach chodnikowych, oczyścić oraz w razie konieczności, wyprofilować powierzchnię. Na kapach chodnikowych należy wykonać izolację-nawierzchnię na bazie żywicy epoksydowo – poliuretanowej oraz uszczelnić styki między krawężnikiem i jezdnią oraz krawężnikiem i kapą chodnikową. Należy wykonać dylatację bitumiczną kapy chodnikowej. Na dojeździe do kładki należy przebrukować nawierzchnię z kostki betonowej.

5. Umocnienie stożków mostowych.

Stożki oczyścić z roślinności oraz uzupełnić spoinowanie istniejącego obrukowania.

6. Zabezpieczenie balustrad i urządzeń obcych.

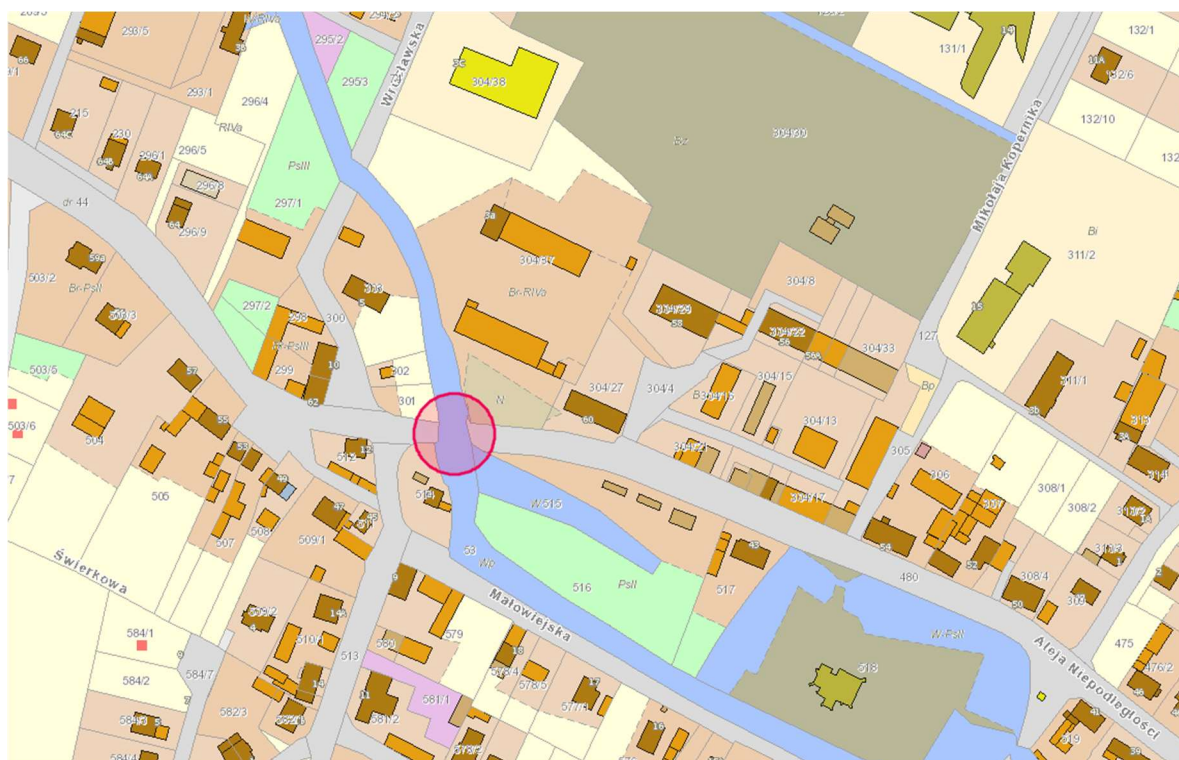
Przewidziano miejscową naprawę powierzchni elementów stalowych poprzez wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powłokami malarskimi, naprawę zdeformowanego elementu balustrady. Istniejące bariery drogowe na dojeżdżach należy zdemontować oraz zamontować w tym miejscu nowe balustrady szczeblinkowe i wys. 1,1m. Elementy balustrady należy zabezpieczyć powłoką antykorozyjną.

7. Prace porządkowe na moście i w jego otoczeniu.

Zakres prac obejmuje wykoszenie roślinności, ręczne ścinanie i karczowanie krzaków. Oczyszczenie koryta cieku z namułu o gr. do 30 cm oraz zalegających gałęzi.

Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego
w podziale na dwa zadania

Plan sytuacyjny:



Fotografie poglądowe:



Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego
w podziale na dwa zadania





3. Przepust pod drogą powiatową nr 1917D w miejscowości Wilczyce, gmina Długołęka

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przepust drogowy pod drogą powiatową nr 1917D w miejscowości Wilczyce, gmina Długołęka, dz. nr 512 i dz. nr 119, AM-1, obręb Wilczyce. Ściana czołowa przepustu od strony dz. 119 stanowi żelbetowa ściana oporowa w stanie technicznym dobrym. Od strony dz. nr 512 ścianę czołową oraz skrzydełka przepustu stanowi ceglana ścianka murowana wraz z żelbetowym zamknięciem sztandorowym. Wlot przepustu od strony działki nr 512 jest w złym stanie technicznym, ściana czołowa przepustu uległa obsunięciu co doprowadziło do rozszczelnienia rurociągu pod jezdnią.

ZAKRES REMONTU PRZEPUSTU

Remontem objęty jest wlot oraz fragmnet przepustu od strony działki nr 512.

Remont przepustu obejmuje następujący zakres prac:

- pomiary geodezyjne wysokościowe przed i powykonawcze,
- ręczne ścinanie i karczowanie krzaków,
- ścięcie drzewa o śr. 16 – 25 cm wraz z karczowaniem wywiezieniem i utylizacją,
- rozebranie pobocza o nawierzchni z kruszywa na dł. 5 m,
- rozebranie warstw konstrukcyjnych jezdni o wymiarach 3 m x 1 m,
- rozebranie ścian żelbetowych, elementów kamiennych oraz murów z cegły stanowiących ściankę czołową oraz skrzydełka przepustu (przyczółek),

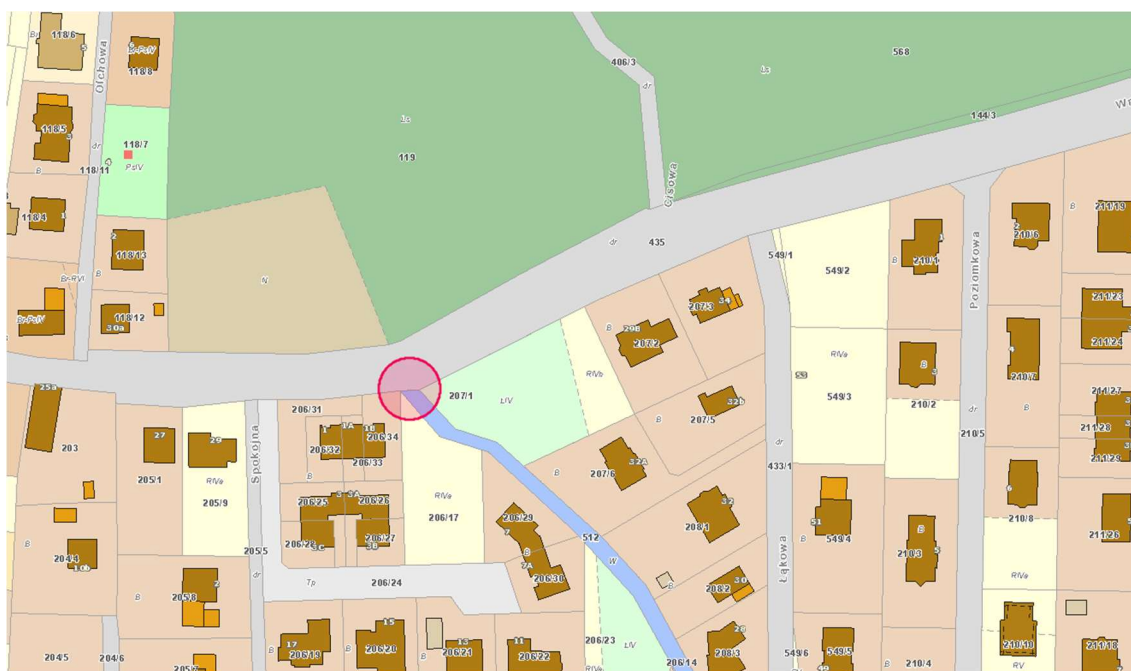
- rozebranie betonowej ławy fundamentowej przyczółka,
- rozebranie rur betonowych przepustu fi 800 o dł. 3 m,
- odmulenie i oczyszczenie przepustu na całej długości przepustu,
- odmulenie dna rowu wraz z skarpowaniem i profilowaniem skarp rowu od strony wlotu,
- montaż rur betonowych fi 800 o dł. 3 m na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10 cm,
- wykonanie posadowienia dla wlotu przyczółka - płyta żelbetowa zbrojona górną siatką zgrzewną fi 8mm o rozstawie prętów 10x10 cm wylanej z betonu klasy C 30/37 (W), wykonanej na warstwie zagęszczonego kłosa, gr. 20 cm,
- wykonanie wlotu przyczółka jako żelbetowy na miejscu typ „melioracyjny lekki” ze skrzydełkami (domiary przed wykonaniem w terenie po oczyszczeniu przepustu),
- zabezpieczenie skarp płytami ażurowymi typu „meba” gr. 10 cm na podsypce cem-piaskowej o gr. 10 cm i na geowłókninie gramaturze 300 g/m²,
- wykonanie warstwy stabilizacji cementem z mechanicznym przygotowaniem mieszanki (piasek stabilizowany cementem - 50kg cementu na 1 m³ mieszanki) o gr. 20 cm (konstrukcja jezdni),
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości po zagęszczeniu 20 cm (konstrukcja jezdni),
- ułożenie geosiatki wzmacniającej o wytrzymałości > 100 kN/m na poszerzanych odcinkach drogi,
- skropienie emulsją asfaltową na zimno oczyszczonej podbudowy i nawierzchni jezdni,
- ułożenie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC 16 W, gr. po zagęszczeniu średnio 6 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o gr. po zagęszczeniu – 4 cm,
- wykonanie pobocza jako ściek z 3 rzędów kostki kamiennej 8/11 cm na ławie betonowej gr. 15 cm, ograniczonego od strony rowu obrzeżem betonowym o wymiarach 30 x 8 cm z oporem betonowym na ławie betonowej gr. 15 cm,
- wykonanie ścieku skarpowego z 3 rzędów kostki kamiennej 8/11 cm na ławie betonowej gr. 15 cm,
- montaż bariery stalowej energochłonnej na wysokości przyczółka – odcinek prosty 4m + skosy po 4 m x 2 szt.,
- montaż ceowników C100 do ścianki czołowej przepustu dla instalacji szandorów melioracyjnych,
- załadunek, wywóz i utylizacja urobku, namułu, gruzu i biomasy łącznie z opłatami za składowanie i utylizację odpadów.

UWAGI OGÓLNE

1. Szczegółowe ilości i zakres robót określa przedmiar robót.
2. Kolorystyka powłok malarskich oraz izolacji nawierzchni na kapach chodnikowych do uzgodnienia z Zamawiającym.
3. Należy wykonać i uzyskać zatwierdzenie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu w celu wykonania powyższych robót.
4. Wszystkie roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.
5. Zastosowane materiały powinny posiadać odpowiednie atesty, krajowe oceny techniczne, europejskie oceny techniczne, deklaracje właściwości użytkowych, krajowe deklaracje właściwości użytkowych upoważniające do zastosowania wyrobów budowlanych w budownictwie zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych.

Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego
w podziale na dwa zadania

Plan sytuacyjny:



Fotografie poglądowe:





5. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Prace remontowo-budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Prowadzone prace mają na celu poprawę parametrów technicznych drogi oraz zapewnienie bezpiecznego i komfortowego przejazdu przedmiotową drogą. **Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.**

Uwaga:

Wykonawca w przypadku wystąpienia w trakcie prowadzenia robót konieczności zapewnienia nadzoru archeologicznego, ma obowiązek zapewnić **na własny koszt nadzór archeologiczny** dla prowadzonych robót.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW I TECHNOLOGII ROBÓT

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy jakie cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.) jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz.1843 ze zm.) – Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

10. Obowiązki Wykonawcy w ramach wynagrodzenia brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia

Obowiązki Wykonawcy w ramach wynagrodzenia brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia:

- 1) Wykonawca zobowiązuje się przejąć teren budowy w terminie do 7 dni od daty zawarcia umowy.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy najpóźniej na 7 dni od daty protokolarnego przejęcia terenu budowy.
- 3) Wykonawca na czas realizacji umowy zobowiązuje się do prowadzenia dziennika budowy/robót.
- 4) Wykonawca zobowiązuje się, przed rozpoczęciem prac, sporządzić i przedstawić Zamawiającemu inwentaryzację stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną oraz przedłożyć zestawienie elementów przeznaczonych do rozbiórki, przebudowy, regulacji itp., z podaniem ich ilości oraz parametrów charakterystycznych (np. długość, średnica, itp.).

- 5) Wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową obiektów budowlanych na terenie budowy / robót i na terenach przyległych oraz dokona z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy, gestorów i zarządców, inwentaryzacji stanu obiektów, urządzeń obcych w obrębie prowadzonych prac jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót.
- 6) Wykonawca zobowiązuje się wykonać zakres rzeczowy przedmiotu umowy zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami.
- 7) Wykonawca zobowiązuje się przed rozpoczęciem robót zorganizować, zagospodarować oraz należycie zabezpieczyć teren robót oraz teren zaplecza budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich osób przebywających na terenie robót i w bezpośrednim jego sąsiedztwie. Wykonawca zobowiązuje się skutecznie zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób trzecich oraz strzec mienia znajdującego się na tym terenie.
- 8) Wykonawca w cenie złożonej oferty zapewni systematyczne bieżące odprowadzanie wody (odwodnienie) z terenów wykopów i zapewni przepustowość remontowanych mostów/przepustów dla dopływu wód.
- 9) W pobliżu drzew i krzewów Wykonawca zobowiązuje się prowadzić roboty bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem ostrożności i odpowiednim zabezpieczeniem drzewostanu.
- 10) Według suwerennej decyzji Wykonawcy ewentualnie wystąpić o: warunki przyłączenia energii elektrycznej dla terenu / zaplecza robót, warunki obsługi komunikacyjnej placu budowy/ robót, doprowadzenie wody z wodociągu do terenu zaplecza/budowy, doprowadzenie energii (np. do ogrzewania), zezwolenie na zrzut ścieków i inne media. W każdym takim przypadku Wykonawca ponosi wszelkie koszty zużycia, funkcjonowania, eksploatacji mediów.
- 11) Organizacja robót prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi wymogami BHP oraz p. poż., zachowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego.
- 12) Wykonawca zapewnia, że wszystkie osoby, przy pomocy których będzie realizowany przedmiot umowy, będą ubrane w odzież umożliwiającą ich identyfikację.
- 13) Wykonawca poinformuje wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach z określeniem terminu rozpoczęcia i zakończenia robót.
- 14) Wykonawca własnym staraniem zapewni ciągłą, bezpieczną przejezdność i przejście dla pieszych na odcinku drogi w obrębie prowadzonych robót.
- 15) Wykonawca zobowiązuje się powiadomić na piśmie Zamawiającego oraz wszystkich użytkowników obiektów i gestorów sieci o terminie rozpoczęcia prac i ich zakończenia z 14-dniowym wyprzedzeniem, celem inwentaryzacji istniejącej sieci i armatury, oceny stanu technicznego infrastruktury, sprawdzenia szczelności sieci, nadzoru nad prowadzonymi robotami, uczestnictwa w odbiorach i komisyjnej kontroli sieci i armatury.
- 16) Wykonawca zapewni czynny udział w odbiorach służb zewnętrznych odpowiednich gestorów sieci.
- 17) Wykonawca wykona wszystkie niezbędne próby, badania, uzgodnienia, nadzory i odbiory z użytkownikami infrastruktury.
- 18) Wykonawca sporządzi stosowne protokoły z przeprowadzonych prób i badań odbiorczych i przekaze je Zamawiającemu.
- 19) Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z obsługą nadzoru technicznego sieci uzbrojenia podziemnego, w tym również koszty wyłączeń, włączeń, prób eksploatacyjnych i innych pomiarów, a także koszty geodezyjnej inwentaryzacji tych sieci wraz z ewentualną dokumentacją techniczną przed- i powykonawczą w zakresie niezbędnym dla realizacji robót objętych umową z Zamawiającym.

- 20) Wykonawca z wyprzedzeniem co najmniej dwóch dni roboczych będzie skutecznie informować Zamawiającego o planowanym terminie zakrycia robót zanikających (ulegających zakryciu, zwłaszcza zbrojarskie), celem przeprowadzenia/dokonania ich odbioru. Wykonawca zobowiązuje się uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego na dalsze prowadzenie prac oraz uzyskać potwierdzenie Zamawiającego w dzienniku budowy ich prawidłowego wykonania. Jeżeli Wykonawca skutecznie nie poinformował o tych terminach Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest odkryć roboty zanikające lub wykonać otwory niezbędne do zbadania robót, a następnie przywrócić roboty do stanu zgodnego z wymogami technicznymi bez dodatkowego wynagrodzenia.
- 21) Bez uprzedniej zgody Zamawiającego wykonywane mogą być jedynie prace niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa i likwidacji zagrożeń oraz wynikające z konieczności zapobieżenia awarii.
- 22) Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126) Wykonawca zobowiązuje się przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przedstawić go do zatwierdzenia Zamawiającemu w dniu przekazania placu budowy (jeżeli zajdzie taka potrzeba).
- 23) Wykonawca zobowiązuje się przed przystąpieniem do robót sporządzić Program Zapewnienia Jakości oraz przedstawić go do zatwierdzenia Zamawiającemu w dniu przekazania placu budowy/ robót.
- 24) Wykonawca na terenie robót będzie prowadził gospodarkę odpadami. Każdy odpad musi być zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca odpowiedzialny jest za przechowywanie dowodów potwierdzających ich zagospodarowanie.
- 25) Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie wyłącznie Wykonawca, co oznacza, że nie są uwzględnione w wynagrodzeniu Wykonawcy.
- 26) Wykonawca na czas trwania robót zobowiązuje się zapewnić kierownictwo: kierownika budowy branży mostowej oraz innych osób wskazanych przez Wykonawcę, działających w granicach umocowania określonego przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- 27) Wykonawca na czas trwania robót zobowiązuje się zapewnić nadzoru archeologicznego dla robót ziemnych (jeżeli zajdzie taka konieczność).
- 28) Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania ładu i porządku na terenie budowy, a po zakończeniu robót usunięcia poza teren budowy wszelkich urządzeń tymczasowego zaplecza oraz pozostawienia całego terenu budowy i robót czystego oraz nadającego się do użytkowania.
- 29) Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia opłat za czasowe zajęcie działek i pokrycia wszystkich kosztów, które wynikają z czasowego ich zajęcia wraz z protokolarnym przekazaniem i odbiorem tych działek oraz doprowadzenia ich do stanu pierwotnego.
- 30) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji wszelkich zaleceń i poleceń wpisanych do dziennika budowy/robót.
- 31) Wykonawca zobowiązany jest do czyszczenia opon sprzętu wyjeżdżającego z terenu budowy na drogę publiczną.
- 32) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania i zaniechania osób i podmiotów, przy pomocy których realizuje przedmiot umowy, odpowiada za bezpieczeństwo w trakcie wykonywania robót.
- 33) Wykonawca odpowiada za szkody wynikłe na terenie budowy w terminie od daty protokolarnego przejęcia terenu budowy przez Wykonawcę do daty protokolarnego odebrania robót przez Zamawiającego oraz zobowiązuje się na własny koszt natychmiastowo usuwać w sposób docelowy wszelkie szkody i awarie powstałe podczas realizacji robót.

- 34) Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia zainwentaryzowanych urządzeń podziemnych uszkodzonych w trakcie prowadzenia prac, z tym że koszt ich napraw ponosi wyłącznie Wykonawca, co oznacza, że nie są uwzględnione w wynagrodzeniu Wykonawcy.
- 35) Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia Zamawiającemu o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót.
- 36) Wykonawca winien niezwłocznie poinformować Zamawiającego o zaistniałych na terenie budowy kontrolach i wypadkach.
- 37) Wykonawca własnym staraniem i zgodnie z wyceną w złożonej ofercie wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekt docelowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) (zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia).
- 38) Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekt czasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- 39) Wykonawca w ciągu 7 dni od dnia zawarcia umowyłoży w siedzibie Zamawiającego, celem zatwierdzenia, projekt czasowej organizacji ruchu (w 2 egz.) dla zabezpieczenia robót wraz z niezbędnymi załącznikami, w tym z wymaganymi opiniami, zgodnie z ww. rozporządzeniem. Zamawiający dopuszcza stosowanie uproszczonego projektu czasowej organizacji ruchu z powtarzalnym schematem umieszczenia znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 40) Wykonawca wykona na własny koszt i zapewni należyłą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, zgodnie z projektem, o którym mowa powyżej, na warunkach określonych w zatwierdzeniu organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymanie ich w należytym stanie przez okres trwania robót.
- 41) Wykonawca w cenie złożonej oferty zapewni obsługę geodezyjną i geotechniczną w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania robót oraz ich odbioru w formie operatu kolaudacyjnego, pomiarów powykonawczych w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym.
- 42) Wykonawca dokona pomiarów rzędnych geodezyjnych istniejących. W przypadku zmiany rzędnych terenu Wykonawca zobowiązany jest do wyregulowania poziomu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej do projektowanej niwelety oraz poziomu remontowanego mostu/przepustu.
- 43) Wykonawca przedłoży projekty technologiczne uwzględniające zbrojenie elementów konstrukcyjnych wykonane przez uprawnionego projektanta do akceptacji przez Zamawiającego.
- 44) Wykonawca zobowiązuje się używać materiałów, wyrobów budowlanych i urządzeń odpowiadających wymogom dokumentacji przetargowej, a ponadto:
 - a) dopuszczone do użytku na terenie kraju na podstawie odrębnych przepisów w szczególności Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 305/2011 z 3 marca 2011 r. ustanawiające zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylające dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. U. UE. 2011.88.5 z dnia 4 kwietnia 2011r.) i ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215 z póź. Zm.) oraz odpowiednich norm technicznych i przepisów BHP,

- b) nadające się do zastosowania i gwarantujące odpowiednią jakość robót budowlanych będących przedmiotem umowy, a także bezpieczeństwo prowadzenia robót budowlanych i użytkowania obiektu budowlanego,
- c) zapewniające spełnienie przez obiekt budowlany wymogów podstawowych, odpowiednich dla przedmiotu umowy, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- 45) Wykonawca przed wykonaniem robót lub wbudowaniem wszelkich wyrobów budowlanych przedstawi do akceptacji Zamawiającemu wszystkie rozwiązania robocze, próbki wyrobów budowlanych wraz z wymaganymi świadectwami, atestami itp.
- 46) Na każde pisemne żądanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć w naradach i innych czynnościach w trakcie realizacji przedmiotu umowy oraz w okresie gwarancji i rękojmi.
- 47) Wykonawca w 1 egz. w formie papierowej opracuje i przekaże Zamawiającemu dokumentację odbiorową i powykonawczą dla całego przedmiotu umowy (operat kolaudacyjny dla każdego zadania osobno).
- 48) Wykonawca zgłosi Zamawiającemu w formie pisemnej zakończenie wykonania przedmiotu umowy, a tym samym gotowość do końcowego odbioru przedmiotu umowy i zobowiązuje się uczestniczyć w odbiorze.
- 49) Wykonawca zdemontuje obiekty tymczasowe i uporządkuje teren po zakończeniu robót, odtworzy tereny zielone i pobocza na całej powierzchni, która uległa zniszczeniu podczas prowadzonych robót.
- 50) W dniu odbioru końcowego Wykonawca przekaże Zamawiającemu protokoły odbioru od właścicieli urządzeń obcych znajdujących się na obiekcie oraz oświadczenia właścicieli działek, z których korzystano podczas realizacji zadania.
- 51) Wykonawca w zakresie wykonania robót budowlanych zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy z nowych wyrobów budowlanych własnych, o których mowa w dokumentacji.
- 52) Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych wyrobów budowlanych dane potwierdzające spełnienie wymagań jakościowych.
- 53) Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego zobowiązany jest przed wbudowaniem wyrobów budowlanych uzyskać od Zamawiającego zatwierdzenie zastosowania tych materiałów, przedkładając próbki oraz okazując dokumenty wymagane ustawami: Prawo budowlane, o wyrobach budowlanych i dokumentacją. Zamawiający w terminie do 3 dni roboczych pisemnie poinformuje Wykonawcę o zatwierdzeniu lub jego braku dla danych materiałów.
- 54) Na każde pisemne żądanie Zamawiającego w zakresie dodatkowego zbadania jakości robót wykonanych z wyrobów budowlanych Wykonawcy, Wykonawca zapewni potrzebne oprzyrządowanie, fachowy zespół wykonawczy, oraz materiały do wykonania badań. Koszt wykonania ww. badań obciąża Wykonawcę.
- 55) W przypadku natrafienia przez Wykonawcę na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne Wykonawca natychmiast wstrzyma prowadzenie dalszych prac w miejscu, w którym stwierdzono występowanie urządzenia, powiadamiając o tym fakcie Zamawiającego.
- 56) Za ewentualne szkody powstałe w czasie prowadzenia robót odpowiada Wykonawca.
- 57) W razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W przypadku zaistnienia konieczności zapewnienia nadzoru archeologicznego dla prowadzonej inwestycji Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z tym obowiązkiem koszty.

- 58) Ryzyko Wykonawcy obejmuje ryzyko obrażeń lub śmierci osób oraz utraty lub uszkodzeń mienia (w tym bez ograniczeń robót, urządzeń, materiałów, sprzętu, nieruchomości i ruchomości) Wykonawcy i osób trzecich.
- 59) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wynikłe na terenie robót w czasie od daty protokolarnego przejęcia terenu robót przez Wykonawcę do daty sporządzenia protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy.

11. Zatrudnienie osób na podstawie umowy o pracę

- 1) Zamawiający wymaga a Wykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 z późn. zm.) pracowników wykonujących nw. czynności:

- a) **Dla Zadania 1** - Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach:

- 1) skucie betonu elementów konstrukcyjnych mostu,
- 2) zbrojenie elementów konstrukcji mostu,
- 3) betonowanie elementów konstrukcyjnych mostu,
- 4) naprawa ubytków betonu elementów konstrukcji mostu,
- 5) czyszczenie strumieniowe powierzchni betonowych,
- 6) wykonanie zabezpieczenia powierzchni betonu powłokami malarskimi,
- 7) naprawa oraz podwyższenie balustrad,
- 8) demontaż i montaż krawężników,
- 9) wykonanie izolacji – nawierzchni na bazie żywicy epoksydowo - poliuretanowej na kapach chodnikowych,
- 10) uszczelnienie styku między krawężnikiem a jezdnią,
- 11) wykonanie dylatacji bitumicznej,
- 12) montaż nowych balustrad na kapach chodnikowych wraz z wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego,
- 13) montaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 14) sprzątanie terenu budowy.

- b) **Dla Zadania 2** - Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie:

- 1) oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne el. Konstrukcyjnych mostu,
- 2) rozebranie istniejących warstw nawierzchni kap chodnikowych,
- 3) rozbiórki elementów kamiennych, betonowych, ceglanych,
- 4) cięcie nawierzchni z mas mineralno - asfaltowych,
- 5) frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- 6) roboty ziemne ręczne i mechaniczne w pasie drogowym,
- 7) roboty branżowe przy czyszczeniu i odmuleniu rowów łącznie z utylizacją urobku,
- 8) wykonanie oraz formowanie wykopów i nasypów
- 9) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- 10) wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem,
- 11) profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- 12) naprawa i konserwacja obiektów mostowych i przepustu drogowego,
- 13) wykonanie i montaż przyczółków w tym prefabrykowanych,
- 14) wykonanie ław i płyt fundamentowych pod obiekty melioracyjne, drogowe,

- 15) montaż elementów rurowych przepustu,
- 16) ubezpieczenie dna i skarp rowów przyczółków,
- 17) zbrojenie elementów konstrukcji mostu,
- 18) betonowanie elementów konstrukcyjnych mostu,
- 19) wykonanie dylatacji,
- 20) skucie betonu elementów mostu,
- 21) ścinanie i karczowanie krzewów,
- 22) ścinanie drzew i karczowanie pni,
- 23) wykoszenie roślinności,
- 24) demontaż barier drogowych,
- 25) czyszczenie koryta rzeki z namułu,
- 26) naprawa ubytków betonu elementów konstrukcji mostu,
- 27) czyszczenie strumieniowe powierzchni betonowych,
- 28) wykonanie zabezpieczenia powierzchni betonu powłokami malarskimi,
- 29) montaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 30) wykonanie humusowania i obsiewu mieszką traw
- 31) ułożenie kostki kamiennej,
- 32) oczyszczenie z roślinności, uzupełnienie i spoinowanie elementów kamiennych
- 33) demontaż krawężników betonowych,
- 34) czyszczenie i spoinowanie kamiennych podpór mostowych,
- 35) demontaż balustrad,
- 36) wykonanie dylatacji,
- 37) wykonanie iniekcji wysokociśnieniowej rys,
- 38) montaż krawężników kamiennych mostowych,
- 39) wykonanie uszczelnień kapy chodnikowej,
- 40) przełożenie kostki betonowej,
- 41) regulacja krawężnika
- 42) wykonanie izolacji – nawierzchni na bazie żywicy epoksydowo - poliuretanowej na kapach chodnikowych,
- 43) montaż nowych balustrad na kapach chodnikowych wraz z wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego, naprawa elementów balustrad oraz renowacja powłok malarskich
- 44) ułożenie warstw wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- 45) oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową na zimno warstw nawierzchni,
- 46) ułożenie geosiatki wzmacniającej,
- 47) instalacja szandorów melioracyjnych,
- 48) szpachlowanie powierzchni betonowych mostu zaprawami typu PCC,
- 49) sprzątanie terenu budowy.

Wymóg zatrudnienia ww. osób na podstawie umowy o pracę nie dotyczy osób wykonujących powyższe czynności będących współnikami spółki osobowej i/lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą.

- 2) Obowiązek określony w ust. 1 dotyczy także podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy dot. zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1.
- 3) W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę

wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu najpóźniej w dniu przekazania placu budowy oświadczenia Wykonawcy i/lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1 z zastrzeżeniem ust. 5. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że czynności wymienione w ust. 1 będą wykonywały osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy. W ww. oświadczeniu należy wyszczególnić osoby wykonujące czynności, o których mowa w ust.1, będące wspólnikami spółki osobowej i/lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą.
- 5) Uzupełnienie / zmiana osób biorących udział w realizacji zamówienia nie wymaga aneksu do umowy. W przypadku dokonania takiej zmiany/uzupełnienia Wykonawca przedstawi Zamawiającemu skorygowane oświadczenie, o którym mowa w ust. 4 (z zastrzeżeniem, że ww. dokumenty mają być skutecznie dostarczone do Zamawiającego przed dopuszczeniem pracownika do pracy).

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm europejskich, ocen technicznych, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 tej ustawy, dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych wiarygodnych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

12. Zamówienia podobne dla Zadania 1 i Zadania 2

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy, zamówienia, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, do wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego. Zakres powyższych zamówień będzie polegał na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jak w zadaniu podstawowym w zakresie wykonania robót naprawczo-konserwacyjnych obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania: Obwodu Drogowego w Miroslawicach (dla robót podobnych jak w Zadaniu 1), Obwodu Drogowego w Sulimowie (dla robót podobnych jak w Zadaniu 2) i będzie obejmował w szczególności:

a) Dla Zadania 1 - Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej na terenie działania Obwodu Drogowego w Miroslawicach:

- 1) skucie betonu elementów konstrukcyjnych mostu,
- 2) zbrojenie elementów konstrukcji mostu,
- 3) betonowanie elementów konstrukcyjnych mostu,
- 4) naprawa ubytków betonu elementów konstrukcji mostu,
- 5) czyszczenie strumieniowe powierzchni betonowych,

- 6) wykonanie zabezpieczenia powierzchni betonu powłokami malarskimi,
- 7) naprawa oraz podwyższenie balustrad,
- 8) demontaż i montaż krawężników,
- 9) wykonanie izolacji – nawierzchni na bazie żywicy epoksydowo - poliuretanowej na kapach chodnikowych,
- 10) uszczelnienie styku między krawężnikiem a jezdnią,
- 11) wykonanie dylatacji bitumicznej,
- 12) montaż nowych balustrad na kapach chodnikowych wraz z wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego,
- 13) montaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 14) sprzątanie terenu budowy.

b) **Dla Zadania 2** - Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie:

- 1) oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne el. Konstrukcyjnych mostu,
- 2) rozebranie istniejących warstw nawierzchni kap chodnikowych,
- 3) rozbiórki elementów kamiennych, betonowych, ceglanych,
- 4) cięcie nawierzchni z mas mineralno asfaltowych,
- 5) frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- 6) roboty ziemne ręczne i mechaniczne w pasie drogowym,
- 7) roboty branżowe przy czyszczeniu i odmuleniu rowów łącznie z utylizacją urobku,
- 8) wykonanie oraz formowanie wykopów i nasypów
- 9) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- 10) wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem,
- 11) profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- 12) naprawa i konserwacja obiektów mostowych i przepustów drogowych,
- 13) wykonanie i montaż przyczółków w tym prefabrykowanych,
- 14) wykonanie ław i płyt fundamentowych pod obiekty melioracyjne, drogowe,
- 15) montaż elementów rurowych przepustu,
- 16) ubezpieczenie dna i skarp rowów przyczółków,
- 17) zbrojenie elementów konstrukcji mostu,
- 18) betonowanie elementów konstrukcyjnych mostu,
- 19) wykonanie dylatacji,
- 20) skucie betonu elementów mostu,
- 21) ścinanie i karczowanie krzewów,
- 22) ścinanie drzew i karczowanie pni,
- 23) wykoszenie roślinności,
- 24) demontaż barier drogowych,
- 25) czyszczenie koryta rzeki z namułu,
- 26) naprawa ubytków betonu elementów konstrukcji mostu,
- 27) czyszczenie strumieniowe powierzchni betonowych,
- 28) wykonanie zabezpieczenia powierzchni betonu powłokami malarskimi,
- 29) wykonanie humusowania i obsiewu mieszanką traw
- 30) ułożenie kostki kamiennej,
- 31) oczyszczenie z roślinności, uzupełnienie i spoinowanie elementów kamiennych
- 32) demontaż krawężników betonowych,
- 33) czyszczenie i spoinowanie kamiennych podpór mostowych,

- 34) demontaż balustrad,
- 35) wykonanie dylatacji,
- 36) wykonanie iniekcji wysokociśnieniowej rys,
- 37) montaż krawężników kamiennych mostowych,
- 38) wykonanie uszczelnień kapy chodnikowej,
- 39) przełożenie kostki betonowej,
- 40) regulacja krawężnika
- 41) wykonanie izolacji – nawierzchni na bazie żywicy epoksydowo - poliuretanowej na kapach chodnikowych,
- 42) montaż nowych balustrad na kapach chodnikowych wraz z wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego, naprawa elementów balustrad oraz renowacja powłok malarskich
- 43) ułożenie warstw wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- 44) oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową na zimno warstw nawierzchni,
- 45) ułożenie geosiatki wzmacniającej,
- 46) instalacja szandorów melioracyjnych,
- 47) szpachlowanie powierzchni betonowych mostu zaprawami typu PCC,
- 48) montaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 49) sprzątanie terenu budowy.

Zamówienia, o których mowa powyżej, zostaną udzielone na warunkach podobnych do udzielenia zamówienia podstawowego, po uprzednich negocjacjach z Wykonawcą (art. 66 ust. 1 ustawy Pzp).

Wykonawca przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu oraz niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumentów potwierdzających złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

Wrocław, lipiec 2020 r.

Opracowała:
Aurelia Lach