



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706



www.powiatwroclawski.pl



starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 23.11.2023r.

SP-DT.152.10.2023.MD/1

dotyczy: petycji w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1942D i nr 1972D w miejscowości Okrzeszyce

W odpowiedzi na petycję z dnia 12.10.2023r. (data wpływu: 13.10.2023r. poz. 47679) w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1942D i nr 1972D w miejscowości Okrzeszyce informuję co następuje.

W skład Powiatu Wrocławskiego wchodzi 9 gmin. Łączna długość dróg powiatowych na terenie powiatu wynosi około 630 km., z czego przez teren Gminy Żórawina przebiega ponad 60 km dróg powiatowych. Potrzeby inwestycyjne we wszystkich gminach Powiatu Wrocławskiego są bardzo duże.

Bezpieczeństwo na drogach powiatowych oraz stałe podnoszenie jakości użytkowanych dróg powiatowych jest dla Zarządu Powiatu Wrocławskiego priorytetem, co ma swoje odzwierciedlenie w licznie realizowanych zadaniach inwestycyjnych na terenie całego powiatu.

W pierwszej kolejności Powiat przebudowuje drogi o złym stanie technicznym lub drogi uznane za szczególnie niebezpieczne na podstawie czynników mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności ilość zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, geometrię drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejącą organizację ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych.

Wyniki przeprowadzonych w 2023 r. pomiarów natężenia ruchu wykazują, że średni dobowy ruch pomiędzy miejscowościami Mnichowice i Okrzeszyce wynosi 4069 pojazdów na dobę, a pomiędzy miejscowościami Okrzeszyce i Rynakowice wynosi 857 pojazdów na dobę co w porównaniu ze średnim ruchem na drogach powiatowych daje umiarkowane natężenie ruchu na omawianym skrzyżowaniu dróg powiatowych. Przedmiotowe skrzyżowanie dróg powiatowych w Okrzeszycach nie jest zaliczone do miejsc szczególnie niebezpiecznych - współczynnik wypadkowości jest niski.

Przebudowa istniejącego skrzyżowania zwykłego na rondo jednopasowe jest zalecana w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu z pierwszeństwem przejazdu będącym miejscem koncentracji zdarzeń drogowych, gdy funkcje, klasy i obciążenie ruchem przecinających się dróg są zbliżone, na skrzyżowaniu z pierwszeństwem przejazdu, na którym występują zdarzenia drogowe spowodowane ograniczeniami widoczności lub nadmierną prędkością pojazdów, w tym zdarzenia z udziałem pieszych i kierujących rowerami.

Na drodze o niewielkim natężeniu ruchu przebudowa istniejącego skrzyżowania zwykłego na rondo nie jest uzasadniona, gdyż wymaga to opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej, ingerencji

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

w istniejące zagospodarowanie terenu i tym samym może zaistnieć konieczność zajęcia działek poza pasem drogi powiatowej, co znacząco wpływa na wzrost kosztów realizacji.

Na chwilę obecną zlecenie opracowania dokumentacji projektowej dla budowy ronda na wnioskowanym skrzyżowaniu oraz realizacja robót na podstawie tej dokumentacji nie jest ujęta w budżecie Powiatu Wrocławskiego do realizacji na rok 2023 i 2024.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Transportu

Joanna Kryszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Magdalena Dec
tel.: 071 722 20 23; e-mail: magdalena.dec@powiatwroclawski.pl