



# Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 [www.powiatwroclawski.pl](http://www.powiatwroclawski.pl)

 [starostwo@powiatwroclawski.pl](mailto:starostwo@powiatwroclawski.pl)

Wpłynęło do Biura Rady  
Powiatu Wrocławskiego

w dniu... 29.02.2024r.

podpis... 

Wrocław, dnia 27 lutego 2024 r.

**Pan**

**Marcin Korytko**

Radny Powiatu Wrocławskiego

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 15 lutego 2024 r. dotyczące wyników pracy Pełnomocnika Zarządu Powiatu Wrocławskiego ds. transportu zbiorowego i komunikacji, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Od razu należy podkreślić, że użyte przeze mnie w piśmie z dnia 11 grudnia 2023 r. stwierdzenie, iż „(...) *bardzo rozbudowany system organizacji istniejącego publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Wrocławskim oraz silne zróżnicowane nasycenie usług przewozowych uniemożliwiają wypracowanie systemowego rozwiązania dla jednolitego kształtu przewozów o charakterze powiatowym we wszystkich gminach w powiecie. (...)*”, wynika wprost z profesjonalnego opracowania przygotowanego na zlecenie Powiatu Wrocławskiego przez firmę Trako Projekty Transportowe Szamborski i Szelukowski s.j. z siedzibą we Wrocławiu (opracowanie pn. „Kompleksowa koncepcja komunikacji powiatowej w powiecie wrocławskim”).

Odnosząc się natomiast do wyników i efektów pracy Pełnomocnika Zarządu Powiatu Wrocławskiego ds. transportu zbiorowego i komunikacji, informuję, że od dnia powołania do dnia sporządzenia niniejszego pisma efektem działalności ww. Pełnomocnika było przede wszystkim:

- 1) opracowanie dokumentu pn. „Kompleksowa koncepcja komunikacji powiatowej w powiecie wrocławskim”) – Pełnomocnik brał udział na etapie tworzenia takiego



dokumentu przez profesjonalną firmę zajmującą się działalnością w sektorze publicznego transportu zbiorowego;

- 2) wnioskowanie do Zarządu Powiatu Wrocławskiego o przeznaczenie środków budżetowych w latach 2022-2023 na realizację zadań związanych z publicznym transportem zbiorowym;
- 3) organizacja spotkania Zarządu Powiatu Wrocławskiego z przedstawicielami gmin Powiatu Wrocławskiego dotyczącego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Wrocławskim (dnia 23 maja 2022 r. w Niemczy);
- 4) współpraca z gminami Powiatu Wrocławskiego w zakresie udzielenia takim podmiotom w 2022 r. oraz 2023 r. dotacji celowej na zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich – opracowanie projektów umów, uzgadnianie zapisów umownych, organizacja podpisania umów i uczestniczenie w trakcie podpisywania poszczególnych umów, kontrola wykonania zapisów umownych oraz rozliczenia udzielonych dotacji;
- 5) zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Wrocławskim a Powiatem Średzkim w zakresie powierzenia Powiatowi Średzkiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej P9 Rakoszyce – Sobkowice – Kąty Wrocławskie;
- 6) udział w kilkunastu spotkaniach (w trakcie których Pełnomocnik prezentował możliwości finansowe i organizacyjne Powiatu Wrocławskiego) dotyczących wypracowania modelu Wrocławskiej kolei Aglomeracyjnej – projekt zakładał współpracę gmin, powiatów oraz województwa w zakresie funkcjonowania połączeń kolejowych w tzw. aglomeracji wrocławskiej. Powiat Wrocławski wyraził wolę zawarcia dwustronnego porozumienia (z województwem dolnośląskim) w zakresie dofinansowania połączeń kolejowych na terenie Powiatu, jednakże finalnie taka propozycja ze strony Powiatu Wrocławskiego nie spotkała się z akceptacją w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego;
- 7) dokonanie oceny dokumentu z 2024 r. pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu wrocławskiego” pod kątem aktualności zapisów zawartych w takim opracowaniu oraz zasygnalizowanie Zarządowi Powiatu Wrocławskiego o zdezaktualizowaniu się takiego dokumentu

oraz konieczności opracowania nowego w sytuacji, kiedy Powiat Wrocławski miałby stać się organizatorem publicznego transportu zbiorowego;

- 8) rekomendował Zarządowi Powiatu Wrocławskiego podział środków (udzielenie dotacji celowej) dla gmin w latach 2022-2023 w oparciu o przede wszystkim liczbę wozokilometrów wykazaną do realizacji przez poszczególne gminy w zakresie przewozów autobusowych oraz prezentował możliwości ewentualnego współfinansowania połączeń kolejowych w ramach wspomnianej tzw. Wrocławskiej Kolei Aglomeracyjnej.

  
**STAROSTA**  
*Roman Potocki*

