



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DR.152.2.2024.RS

Wrocław, dnia 2 lipca 2024 r.

Na podstawie art. 10 i art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach Dz.U. 2018 poz. 870) oraz zgodnie z art. 10 ust. 5 – ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1047 ze zm.) działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako organu zarządzającego przekazuję w zakresie swoich właściwości, odpowiedź na zgłoszoną propozycję poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 2075D na odcinku od ul. Metali Szlachetnych do ul. Morelowej w m. Jordanów Śląski, gm. Jordanów Śląski, zawartą w petycji, otrzymanej w dniu 13 czerwca 2024 r., zarejestrowanej pod numerem L.dz. 29087/2024.

We wniosku wskazano problem dotyczący nieprzestrzegania obowiązującego ograniczenia prędkości do 50km/h na drodze powiatowej. W związku z tym tut. Urząd, jako zarządzający ruchem wystąpi do Komendy Miejskiej Policji z prośbą o przeprowadzanie regularnych kontroli prędkości na drodze powiatowej 2075D mających na celu wyegzekwowanie od kierujących stosowania się do istniejących ograniczeń prędkości na przedmiotowym odcinku drogi.

Jednocześnie informuję, że w celu redukcji prędkości w obszarze wjazdowym do miejscowości oraz poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi zostaną wykonane pasy vibracyjne w kolorze czerwonym. Dodatkowo, aby uniknąć zaskakiwania kierowców koniecznością nagłego znacznego ograniczenia prędkości na wjeździe do miejscowości zostanie wprowadzone stopniowanie ograniczenia prędkości, do 70km/h w odległości 70-100m przed wjazdem na teren zabudowany. W tut. Urzędzie w Wydziale Dróg zostanie opracowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który po uzyskaniu wymaganych opinii zostanie skierowany do zatwierdzenia, a następnie przekazany do wdrożenia w terenie przez Obwód Drogowy w Mirosławicach. Termin wdrożenia zależny jest od harmonogramu prac Obwodu.

Kontrola prędkości oraz wdrożenie ww. rozwiązań będzie rozwiązaniem skuteczniejszym w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi niż obniżenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h, które tak jako obecnie obowiązujące do 50km/h, może być nieprzestrzegane.

Z up. STAROSTY

Joanna Kryszczak
Dyrektor Wydziału Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-OD aa

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Powiatu Wrocławskiego

