



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DT.152.10.2024.AM

Wrocław, dnia 17.12.2024 r.

Na podstawie art. 10 i art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach Dz.U. 2018 poz. 870) oraz zgodnie z art. 10 ust. 5 – ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako organu zarządzającego przekazuję w zakresie swoich właściwości, odpowiedź na zgłoszone propozycje poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej 2020D w miejscowości Bogdaszowice, gmina Katy Wrocławskie, zawarte w petycji z dnia 2 września 2024 r., otrzymanej w dniu 14 października 2024 r., zarejestrowanej pod numerem L.dz. 51820/2024.

Zadania dotyczące budowy, montażu i znakowania progów zwalniających realizowane są na podstawie analizy wytypowanych lokalizacji uznanych jako szczególnie niebezpieczne. Typując te lokalizacje pod uwagę brane są przede wszystkim informacje, mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności liczba zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, geometria drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejąca organizacja ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych, struktura rodzajowa pojazdów a także parametry drogi i stan nawierzchni jezdni. Pragnę również zwrócić uwagę, że główną przesłanką warunkującą lokalizację fizycznych elementów spowalniających ruch jest natężenie ruchu w tym występowanie ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych, który utrudnia pieszym bezpieczne przekroczenie jezdni oraz zwiększa wskaźniki wypadkowości.

W Wydziale Dróg tut. Urzędu zostanie przeprowadzona analiza warunków na przedmiotowej drodze powiatowej uwzględniająca powyższe kryteria, a następnie przygotowane zostanie opracowanie obejmujące wykaz lokalizacji progów zwalniających i wyniesionych przejść dla pieszych proponowanych do realizacji w 2025 roku wraz z informacją o przesłankach warunkujących ich ewentualne wykonanie we wskazanych miejscach. Ostateczna decyzja o zasadności realizacji ww. elementów w terenie będzie podjęta na posiedzeniu Zarządu Powiatu Wrocławskiego.

W kwestii zorganizowania nowego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Słoneczną informuję, że Zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-3) lokalizacja przejścia dla pieszych musi spełniać szereg wymogów bezpieczeństwa, sprawności, wygody i dostępności. Przejście dla pieszych powinno zapewniać



odpowiednią wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami. Nie powinno być lokalizowane w miejscach, gdzie widoczność nie będzie spełniona, w szczególności za wzniesieniami dróg, na łukach poziomych dróg i za tymi łukami oraz na wlotach dróg zamiejskich do miejscowości. Przejście dla pieszych powinno posiadać również strefy oczekiwania oraz możliwość bezpiecznego dojścia do tego przejścia. Ponadto na pierwszym przejściu dla pieszych na wjeździe do miejscowości (obszaru zabudowanego) powinno się stosować: rozwiązania geometryczne spowalniające ruch pojazdów, nawierzchnię o wyższych właściwościach przeciwpoślizgowych przed przejściem na długości drogi hamowania i wzmocnioną informację o występowaniu przejścia.

W związku z powyższym wnioskowana lokalizacja przejścia dla pieszych, bez spełnionych ww. warunków i bez wprowadzenia dodatkowych elementów uspokojenia ruchu oraz bez budowy infrastruktury pieszej po drugiej stronie drogi będzie rozwiązaniem niepoprawnym i niebezpiecznym.

W sprawie możliwości wprowadzenia ograniczenia prędkości na terenie miejscowości oraz znaków ostrzegających o obecności dzieci informuję, że w tutejszym Urzędzie został opracowany projekt stałej organizacji uwzględniający wniosek mieszkańców. Ponadto, w związku z wykonanymi po powodzi przeglądami obiektów mostowych ustalających ich aktualną nośność normową i użytkową, na podstawie wyników, zarządzający ruchem postanowił wprowadzić ograniczenie tonażowe wyrażone znakiem B-18 – 10t na moście oraz odcinkowe ograniczenie prędkości do 30km/h, które skutecznie ograniczy ruch pojazdów ciężarowych o większych gabarytach.

Aktualnie trwa procedura opiniowania projektu przez Policję i Dolnośląską Służbę Dróg i kolei we Wrocławiu.

Termin wdrożenia nowych rozwiązań nastąpi w I kwartale 2025r.

z up. STAROSTY


Marta Matczuk-Pisarek
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-OD aa