

**Petycja mieszkańców o odbudowę mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2075D
w Wawrzeńczycach, Gmina Mietków**

**Szanowny Pan Premier,
Donald Tusk**

My, mieszkańcy miejscowości dotkniętych skutkami powodzi, w szczególności sołectw Wawrzeńczyce, Stróża, Ujów, Mietków, Milin, Paździorno zwracamy się z prośbą o:

- 1) Wsparcie wojsk inżynierskich w podjęciu decyzji o niezwłocznej budowie tymczasowej przeprawy wojskowej przez rzekę Strzegomka, w ciągu drogi powiatowej nr 2075D w Gminie Mietków, Powiat Wrocławski
- 2) Przekazanie wymaganych środków finansowych do budżetu Powiatu Wrocławskiego na odbudowę mostu przez rzekę Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2075D w Gminie Mietków
- 3) Rozszerzenie zakresu terytorialnego rozporządzenia o stanie klęski żywiołowej o powiat wrocławski, w szczególności gminę Mietków

W ostatnich tygodniach doszło do fali powodzi, która przeszła przez Województwo Dolnośląskie. Dotknięta powodzią została także nasza Gmina Mietków, a w szczególności wsie znajdujące się w tej gminie Wawrzeńczyce oraz Stróża. W Gminie Mietków mieści się Zalew Mietkowski, dzięki istnieniu którego uratowanych przed powodzią zostało wiele miejscowości wybudowanych wzdłuż rzeki Bystrzycy, a także nie został zalany Wrocław. Niestety tego szczęścia nie mieli mieszkańcy wsi położonych przy lewym brzegu rzeki Strzegomki. Stróża oraz okoliczne wsie, w szczególności Wawrzeńczyce i Ujów, zostały zalane wodą. Dodatkowo w nocy z 16 na 17 września 2024 r. wezbrana woda Strzegomki porwała most wybudowany w ciągu drogi powiatowej 2075D łączący te miejscowości z pozostałą częścią gminy.

Sołectwa wsi Wawrzeńczyce, Stróża oraz Ujów zostały całkowicie oddzielone od pozostałej części gminy leżącej na prawym brzegu rzeki Strzegomki, co stanowi problem szczególnie dla niezmotoryzowanej części mieszkańców. Dystans między wsią Wawrzeńczyce a będącym siedzibą gminy Mietkowem, który przed ostatnim kataklizmem wynosił 2 km obecnie wynosi prawie 30 km (!).

Problem jest tym większy, że mieszkańcy po obu stronach rzeki pracują w sąsiednich miejscowościach, czy gminach gdzie do tej pory mogli przejeżdżać nawet rowerem, a teraz samochodem musieliby pokonać często nawet 15 krotnie większy dystans. Odjeżdżające ze stacji w Mietkowie pociągi stanowią jedyny transport publiczny umożliwiający dojazd do Wrocławia. Trzy wioski zostały odcięte od świata, przede wszystkim od możliwości dojazdu do stacji kolejowej, która zapewniała mieszkańcom dojazd do pracy, do liceum, na uczelnię wyższą czy lekarza. Jednocześnie mieszkańcy zostali pozbawieni możliwości dojazdu do okolicznego sklepu, szkoły, przedszkola, przychodni, poczty, Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej, Urzędu Gminy Mietków, banku, czy nawet skorzystania z obsługiwanego przez gminę wywozu szamba i śmieci. Natomiast z drugiej strony mieszkańcy Mietkowa oraz innych wsi po drugiej stronie rzeki dojeżdżali przez most do pracy czy do lekarzy specjalistów oraz w szczególności na rehabilitację do Kostomłotów. Nadto niemożliwy stał się dla nich dojazd do mieszczącego się w Wawrzeńczycach cmentarza oraz kościoła.

Jednocześnie firmy transportowe i kopalnie kruszyw zostały postawione przed koniecznością wyznaczenia nowych tras, spalania większej ilości paliwa- słowem zwiększenia kosztów działalności przy zmniejszeniu zysków. Ten sam problem dotyczy już mniejsze firmy, w szczególności warsztaty samochodowe, firmy meblarskie znajdujące się w Wawrzeńczycach, Stróży i Ujowie oraz okolicznych miejscowościach. W niedługim czasie rolnicy staną przed problemem jak i którędy dojeżdżać do uprawianych przez nich pól.

W dalszej kolejności możliwość przejazdu przez rzekę utracili także mieszkańcy gminy Sobótka i Kostomłoty. Przez most odbywał się ruch między gminami, których mieszkańcy dojeżdżają do sąsiednich gmin do pracy czy mieszczącego się w Kostomłotach ośrodka zdrowia. Mieszkańcy Gminy Kostomłoty przejeżdżali także drogą prowadzącą przez most aby dostać się do stacji kolejowej.

Brak mostu i co za tym idzie szybkiej przeprawy między Wawrzeńczycami a Mietkowem szybko został boleśnie zweryfikowany gdy tuż po zerwaniu mostu, konieczne było zorganizowanie przejazdu druhów z OSP Stróża czy z OSP Paździorno wezwanych do podwyższania wałów przy zbiorniku Mietkowskim. Przejazdy strażaków trwające zazwyczaj zaledwie kilka minut wydłużyły się prawie do godziny. Jednocześnie takiemu samemu wydłużeniu uległy czasy przejazdów karettek czy policji. Droga powiatowa 2075D często stanowi także objazd dla autostrady A4. Jeszcze w trakcie trwania powodzi, gdy autostrada A4 była zalewana przez Strzegomkę ruch z autostrady A4 przeniósł się na drogę powiatową 2075D. Po zerwaniu mostu, potrzeba było postawienia patrolu policji by zawracać kierowców prowadzonych przez nawigacje samochodowe.

Obecnie wójt Gminy Mietków, sprawnie działając, poinformował niezwłocznie o skali problemu Powiat Wrocławski. Odbyto spotkanie, na którym ustalono, że istnieje możliwość przywrócenia przeprawy. Niestety Gmina Mietków została poinformowana przez Wojska Inżynierskie, że co prawda możliwe jest postawienie mostu- ale umocnienie nabrzeża pod przeprawę będzie kosztem gminy lub powiatu.

Gmina Mietków natomiast jeszcze przed powodzią znajdowała się w bardzo trudnej sytuacji finansowej. W budżecie gminy trwa intensywne poszukiwania pieniędzy na spłatę długów oraz niezbędny wkład własny na dokończenie rozpoczętej już budowy przedszkola oraz potrzebę szybkiego wybudowania strażnicy dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Stróży. Będąc w tak trudnej i niespodziewanej sytuacji finansowej, Gmina Mietków nie posiada obecnie możliwości na wygospodarowanie kilku milionów złotych na niezbędne inwestycje, spłatę zadłużeń. Zgodnie z obowiązującymi przepisami o dozwolonym zadłużeniu Gmin niemożliwe jest przeznaczenie w przeciągu następnych kilku lat pieniędzy przez gminę Mietków na odbudowę mostu. Woda zalała nam hektary pól, a część nawet całkiem zabrała, woda wciąż podmywa domy i fundamenty budynków gospodarczych, doświadczamy krajobrazu jak po wojnie.

Dlatego też zwracamy się z nadzieją do Pana Premiera, do Pana Wojewody, do Pana Marszałka o bezpośrednie wsparcie finansowe na odbudowę mostu, tak ważnego dla naszej społeczności, już wystarczająco dotkniętej skutkami powodzi. **Zwracamy się także z prośbą o rozszerzenie zakresu terytorialnego rozporządzenia o stanie klęski żywiołowej o powiat wrocławski, w szczególności gminę Mietków dzięki czemu mieszkańcy zyskają możliwość wnioskowania o dodatkowe środki na odbudowę.**

Z wyrazami szacunku,
Mieszkańcy

Proszę o odpowiedź na petycję, w imieniu mieszkańców,
na adres e-mail

Proszę o kierowanie wszelkiej korespondencji, za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej (wskazanego adresu e-mail lub elektronicznej skrzynki podawczej).

*Droga powiatowa 2075D, w dniu 16.09.2024r, zalewana przez rzekę Strzegomka.
Most już zamknięty dla ruchu aut.*



Droga powiatowa 2075D, most zarwany około 21:00 w dniu 16.09.2024r,



Resztki mostu i nabrzeża na drodze powiatowej 2075D, pomiędzy miejscowością Wawrzeńczyce i Mietków za www.gazetawroclawska.pl



Zdjęcie z 19.09.2024r. Przez trzy dni powodzi, fale zabrały około hektara pola uprawnego. W tle widoczny kawałek ziemi przy budynku gospodarczym. Na następnym, dołączonym zdjęciu, kolejne ary ziemi zostały już zabrane przez fale rzeki i deszcze. Tylko przerwanie obwałowania kopalni "Byczeń" (widoczne w centrum zdjęcia) uratowało Osiedle domków w Wawrzeńczycach przed kompletnym zrujnowaniem.



Zdjęcie od strony budynku gospodarczego, z dnia 20.09.2024r. Woda zabrała w jeden dzień następne 10-15 ar ziemi. Widoczny jest ubytek ziemi pod fundamentem, foliakiem. Ubytki ziemi wciąż postępują, konieczne jest pilne umocnienie i powrót do pierwotnego koryta rzeki, lub rozbiórka budynku i odkupienie ziemi pod nowe koryto rzeki. 15 metrów dalej jest budynek mieszkalny.



Proszę o kierowanie wszelkiej korespondencji, za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej (wskazanego adresu e-mail lub elektronicznej skrzynki podawczej).