

STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ DRÓG



PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG POWIATOWYCH
POWIATU WROCŁAWSKIEGO
W SEZONIE ZIMOWYM 2024/2025

SPRAWDZIŁ:	ZATWIERDZIŁ:				
DYREKTOR WYDZIAŁU DRÓG	ZARZĄD POWIATU WROCŁAWSKIEGO				
<i>Joanna Kryszczak</i>	STAROSTA	WICESTAROSTA	CZŁONEK ZARZĄDU	CZŁONEK ZARZĄDU	CZŁONEK ZARZĄDU
	<i>Włodzimierz Chlebosz</i>	<i>Marcin Korytko</i>	<i>Hieronim Kuryś</i>	<i>Beata Błońska</i>	<i>Ryszard Pacholik</i>

SPIS RZECZY

1. Zasady ogólne	- 2
1.1. Podstawy prawne	- 2
1.2. Zasady prowadzenia akcji zimowej	- 2
1.3. Określenie pojęć	- 2
1.4. Opisy Standardów Z.U.D.	- 3
1.5. Zasady zimowego utrzymania dróg	- 3
2. Organizacja prowadzenia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg (Z.U.D.)	- 5
3. Harmonogram prac przy Z.U.D.	- 6
4. Zestawienie dróg powiatowych o nawierzchni twardej ujętych w planie Z.U.D.	- 6
5. Wykaz odcinków dróg do posypywania	- 11
6. Wykaz odcinków dróg zawiewanych	- 28
7. Wykaz firm wynajętych do świadczenia usług w zakresie Z.U.D.	- 35

1. ZASADY OGÓLNE

1.1. Podstawy prawne

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440),
2. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 1727).

1.2. Zasady prowadzenia akcji zimowej

1. Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcach dróg i szlaków kolejowych.
2. Zarządy dróg i szlaków kolejowych prowadzą akcję zimową w oparciu o własny stan zatrudnienia, własne środki materiałowo – techniczne i finansowe.
3. W przypadku nadmiernych opadów śnieżnych lub braku własnych środków technicznych Zarządcy Dróg korzystają ze środków obcych (odpłatnie), a kolej dodatkowo z najmu pracowników od podmiotów gospodarczych.
4. W wyjątkowo niekorzystnych warunkach atmosferycznych powstałych w wyniku nadmiernych opadów śnieżnych akcja zimowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami o działaniach w stanie kryzysu.

1.3. Określenie pojęć

1. Śliskość zimowa to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.
2. Gołoledź to cienka warstwa lodu (ok. 1 mm) powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.
3. Lodowica to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.
4. Zlodowacenie lub śliskość pośniegowa tworzy się z nie usuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
5. Rosa to zbiór kropli wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
6. Szron to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale w temperaturze poniżej 0°C.
7. Szadź jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szczotek lodowych lub igiełek, rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształkami. Szadź powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyziębionych powierzchniach i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.
8. Standardy zimowego utrzymania określone cyframi rzymskimi stany utrzymania drogi w okresie zimowym.

1.4. OPIS STANDARDÓW Z.U.D.

S T A N D A R D	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte(zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz. - zasy mogą występować do 6 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledzi do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne mogą występować - zasy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledzi do 8 godz. - śliskości pośniegowej do 10 godz. - lodowicy do 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledzi do 8 godz. - może występować śliskość pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	luźny - występuje zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zasy - występują do 48 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości, po odśnieżaniu - 24 godz.

1.5. Zasady zimowego utrzymania dróg

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Wrocławskiego podzielone zostały na następujące standardy zimowego utrzymania: III, IV, V i VI, różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

Na terenie Powiatu Wrocławskiego nie zakwalifikowano dróg powiatowych do standardu I, do którego zalicza się autostrady, drogi ekspresowe, inne drogi krajowe o SRD ponad 6000 pojazdów na dobę, a także do standardu II, w skład którego wchodzi: drogi międzynarodowe, o SRD ponad 4000 pojazdów, przejścia graniczne.

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów (opis utrzymania jezdni w poszczególnych standardach przedstawiono w punkcie 4 opracowania).

Kryterium klasyfikacji dróg do poszczególnych standardów stanowi ich funkcja i średnioroczny ruch dobowy.

Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych.

W warunkach znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych (okresy bardzo intensywnych opadów śniegu) działanie Z.U.D. będzie polegało na:

1. skierowaniu całego sprzętu będącego w dyspozycji OD do utrzymania przejezdności dróg objętych III standardem,
2. doraźnym wynajęciu dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności w/w dróg (w tym celu należy aktualizować „Bank danych” o sprzęcie możliwym do pozyskania w ten sposób tzn. o ładowarkach, koparko-ładowarkach, spycharkach, równiarkach, itp.),
3. sukcesywnym wysyłaniu sprzętu do przywrócenia przejezdności dróg o niższym standardzie utrzymania, po zabezpieczeniu przejezdności dróg III standardu.

Do poszczególnych standardów zaliczono następującą ilość dróg o nawierzchni twardej wyłączając nawierzchnię żwirową i tłuczniową:

STANDARD III - 83,920 km

STANDARD IV - 116,561 km

STANDARD V - 309,645 km

STANDARD VI - 29,362 km

539,488 km

Szczegółowe wykazy dróg objętych planem Z.U.D. podano w punkcie 5.

Utrzymaniem zostało objętych łącznie **539,488 km** dróg o nawierzchni twardej ulepszonej.

Drogi objęte planem Z.U.D. obsługiwane będą przez Obwody Drogowe:

1. **Obwód Drogowy w Mirosławicach** – działający na terenie Gmin: **Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Mietków, Jordanów Śląski, Sobótka.**
2. **Obwód Drogowy w Sulimowie** – działający na terenie Gmin: **Czernica, Długołęka, Siechnice, Żórawina.**

Zakres działań przy Z.U.D. będzie uwarunkowany stanem pogody.

Do precyzyjnego określenia stanu pogodowego służą zainstalowane na terenach Obwodów Drogowych mikrostationy meteorologiczne wyposażone w termohigrograf, termometr gruntowy i do pomiarów temperatury otoczenia.

Zabezpieczenie sprzętowe w Obwodach Drogowych dla utrzymania przejezdności dróg powiatowych będzie następujące:

Rodzaj sprzętu	Referat-Obwód Drogowy MIROSŁAWICE	Referat-Obwód Drogowy SULIMÓW
1. piaskarki opłuzone	6 szt.	6 szt.
2. pługi lekkie	0 szt.	0 szt.
3. pługi średnie	0 szt.	2 szt./ z ciągnikiem/
4. pługi ciężkie	3 szt./ z ciągnikiem/	2 szt./ z ciągnikiem/
5. pług wirnikowy własny	1 szt.	0 szt.
6. ładowarka (w bazach do załadunku mieszanek)	1 szt.	2 szt.

Nośniki do sprzętu wymienionego w pkt 1-4 oraz w pkt 5-6 zostały wynajęte **do dnia 15 kwietnia 2025r.** od podmiotów wyłonionych w drodze przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych.

Przewiduje się zatrudnienie sprzętu **w godz. 4⁰⁰ – 12⁰⁰** z możliwością rozszerzenia do godz. **18⁰⁰**. Możliwość wcześniejszego i późniejszego wysłania sprzętu do pracy pozostawia się w decyzji Kierownika Referatu - Obwodu Drogowego. Istnieje również możliwość całodobowej pracy sprzętu przy intensywnych opadach śniegu, zamieciach, zawiejach – w zależności od potrzeb.

Na terenie Obwodów Drogowych przewidziano prowizoryczne składowiska materiałów dla mieszanek piaskowo-solnych, które mogą pomieścić:

Obwód Drogowy Mirosławice - do 150 Mg materiałów,

Obwód Drogowy Sulimów - do 200 Mg materiałów.

Na okres prowadzenia Z.U.D. w wyniku przetargu zostanie wydzierżawiona baza na terenie gminy Długotłęka, na zorganizowanie doraźnej bazy Obwodu Drogowego Sulimów do prowadzenia Z.U.D. na terenie gmin Długotłęka i Czernica. Na bazie przewiduje się składowisko materiałów uszorstniających w ilości do 200 Mg.

Uzupełnienie materiałów uszorstniających na składowiskach będzie następowało w zależności od potrzeb i dostarczane będą one przez wytwórnię mieszanki piaskowo-solnej, wyłonionej w przetargu.

2. ORGANIZACJA PRACY PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG (Z.U.D.)

1) Dyżury pełnione będą w Obwodach Drogowych: Mirosławice, Sulimów, **w godz. 4⁰⁰ – 12⁰⁰**, z ewentualnym wydłużeniem w zależności od potrzeb (możliwość całodobowej pracy przy intensywnych opadach śniegu, zamieciach i zawiejach).

Odpowiedzialni:

1. Dyrektor Wydziału Dróg – Joanna Kryszczak

tel. 71 72 21 737 i 517 381 119

2. Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg – Katarzyna Popowicz

tel. 71 72 21 871 i 517 381 043

3. Kierownik Referatu - Obwód Drogowy w Sulimowie – Filip Datko

(gminy: Siechnice, Żórawina, Długotłęka i Czernica)

tel. 71 311 66 16 i 606 898 775

4. Kierownik Referatu - Obwód Drogowy w Mirosławicach - Marcin Łąd

(gminy: Jordanów Śląski, Sobótka, Mietków, Kobierzyce, Kąty Wrocławskie)

tel. 71 316 22 45 i 606 898 865

2) Decyzję o rozszerzeniu dyżurów lub pełnieniu w innych godzinach podejmuje Kierownik Referatu - Obwodu Drogowego w uzgodnieniu z Dyrektorem Wydziału Dróg.

3) Meldunki z pracy sprzętu i ze stanu dróg podawane będą do Wydziału Dróg w godz. 8⁰⁰-8³⁰ i 12⁰⁰-13⁰⁰.

4) Wydział Dróg prowadzi dyżury w ramach wykonywanej pracy.

5) Wszelkie informacje o zdarzeniach (wypadkach), nieprzejezdności dróg powinny zostać odnotowane w dzienniku sprawozdań i przekazane do Wydziału Dróg.

6) Obwody Drogowe prowadzą:

- dziennik pracy sprzętu,
- dziennik zużycia materiałów,
- dziennik pomiarów meteo i sprawozdań z przebiegu dyżurów.

7) Odpowiedzialnym za całość spraw związanych z Z.U.D. w Obwodach Drogowych jest Dyrektor Wydziału Dróg. Koordynacją prac przy Z.U.D. w Wydziale Dróg zajmuje się

bezpośrednio właściwy Kierownik Referatu - Obwodu Drogowego.

- 8) Obwody Drogowe do siódmego dnia następnego miesiąca złożą sprawozdanie ze zużytych materiałów, zatrudnionego sprzętu w minionym miesiącu.
- 9) Sprzęt pracuje na drogach według założonych standardów, tj. na standard niższy zostaje zwolniony po zakończeniu prac na drogach standardu wyższego.

3. HARMONOGRAM PRAC PRZY Z.U.D.

L.p.	DATA	ZAKRES PRAC
1	4 listopada	Ustawienie „śnieżynek” A-32.
2	4 listopada	Uruchomienie stacji meteo i rozpoczęcie pomiarów.
3	4 listopada	Zakończenie prac nad projektem planu Z.U.D.
4	6 listopada	Zatwierdzenie projektu planu Z.U.D.

4. ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH O NAWIERZCHNI TWARDEJ UJĘTYCH W PLANIE Z.U.D.

Uwaga: litery przy L.p. oznaczają:

S - Obwód Drogowy w Sulimowie, M - Obwód Drogowy w Mirosławicach

III STANDARD Z.U.D.

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1S	1535D	Wrocław (Wojaków) gr. Powiatu – Dobrzykowice – Nadolice Wlk. – gr. Powiatu (Miłoszyce)	CZERNICA	0+000	9+970	9,970
2S	1920D	miejsowość Kiełczów (gr. powiatu – m. Wrocław – dr. 1918D)	DŁUGOŁĘKA	2+780	5+600	2,820
3S	1938D	Św. Katarzyna od skrzyżowania z dr. 1937D – Siechnice – DK98	SIECHNICE	3+024	5+534	2,510
4S	1954D	(Wrocław) gr. Powiatu – Suchy Dwór – Żórawina (dr. 1972D)	SIECHNICE ŻÓRAWINA	7+750	14+760	7,010
5S	1972D	Żórawina od dr. 1954D - dr. W-395 (Wojkowice)	ŻÓRAWINA	4+780	8+910	4,130
6M	1990D	Mirosławice – Sobótka	SOBÓTKA	0+000	7+902	7,902
7M	2000D	Mietków – granica gminy Kąty Wrocławskie	MIETKÓW	0+000	7+980	7,980
		granica gminy Kąty Wrocławskie - Kąty Wrocławskie (skrzyżowanie z dr. A-4)	KĄTY WROCŁAWSKIE	7+980	11+280	3,300
8M	2075D	(Październo) gr. Powiatu – Mietków – Maniów – gr. Powiatu – Garncarsko	MIETKÓW	20+040	29+000	32,844
		(Sobótka) – Świątniki – Jordanów Śl. – Tyniec n/Ślęzą – gr. Powiatu	SOBÓTKA JORDANÓW ŚLĄSKI	31+230	55+114	
9M	Dawna DW 344	Biskupice Podgórne ul. Koreańska	KOBIERZYCE	0+000	1+962	1,962
10M	Dawna DW 348	Małuszów – wiadukt nad A4	KOBIERZYCE	0+000	3+492	3,492
RAZEM:						83,920

w tym:

OD Sulimów – 26,440km

OD Mirosławice – 57,480 km

Ponadto, w III standardzie ZUD znajduje się również droga powiatowa (dawna DW 368) na odcinku: skrzyżowanie z DW372 - Długoleka - Byków - Borowa - granica administracyjna Powiatu Wrocławskiego/Oleśnickiego (dł. 9,916 km), która została oddana w pełne Zimowe Utrzymanie Dróg firmie zewnętrznej.

IV STANDARD Z.U.D.

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1S	1341D	(Skarszyn) gr. Powiatu – Łozina – Łosice – Szczodre – Długoleka DW368	DŁUGOLEKA	10+100	20+203	10,103
2S	1371D	(Krzyżanowice) gr. Powiatu – Pasikurówce – Siedlec – Godzieszcza – gr. Powiatu (Skarszyn)	DŁUGOLEKA	8+580	15+598	7,018
3S	1453D	Łozina skrzyżowanie z 1341D – Domaszczyn – gr. Wrocław	DŁUGOLEKA	30+992	37+492	6,500
4S	1917D	gr. Powiatu (m. Wrocław) – Wilczyce – Kiełczów – dr. 1920D	DŁUGOLEKA	0+000	3+263	3,263
5S	1918D	DW 368 Długoleka – Kamień – Piecowice – dr. 1920D Kiełczów	DŁUGOLEKA	0+000	7+476	7,476
6S	1920D	Kiełczów (od dr. 1918D) – Oleśniczka – gr. powiatu (Piszkawa)	DŁUGOLEKA	5+600	16+300	10,700
7S	1935D	Radomierzyce – W-395 W-395 – Iwiny – gr. Powiatu (Wrocław)	SIECHNICE	0+000 1+350	1+350 2+980	2,980
8S	1936D	dr. K-94 Radwanice – dr. 1937D Zacharzyce	SIECHNICE	0+000	1+762	1,762
9S	1937D	gr. Powiatu (Wrocław) – Zacharzyce – dr. 1938D – Św. Katarzyna	SIECHNICE	0+000	2+150	2,150
10S	1938D	DW395 - Żerniki Wrocławskie – Św. Katarzyna skrzyżowanie z dr. 1937D	SIECHNICE	0+000	3+024	3,024
11S	1939D	gr. Wr. – Radomierzyce – dr. W-395 Żerniki Wr.	SIECHNICE	0+000	4+302	4,302
12S	1945D	dr. 1938D Św. Katarzyna – dr. 1942D (Zagródki)	SIECHNICE	0+000	5+030	5,030
13M	1951D	dr. K-8 Bielany – Wysoka - gr. Powiatu	KOBIERZYCE	0+000	4+030	4,030
14M	1955D	(Wrocław) gr. Powiatu – Wysoka – granica gminy Kobierzyce	KOBIERZYCE	6+320	8+720	2,400
15S	1955D	gr. gminy Kobierzyce / Wysoka / - Karwiany – Szukalice – dr. 1972D	ŻÓRAWINA	8+720	14+080	5,360
16M	1971D	dr. K-35 Tyniec Mały – dr. K-8 Domasław	KOBIERZYCE	0+000	2+775	2,775
17M	1972D	dr. K-8 Domasław – Żórawina	KOBIERZYCE	0+000	3+620	3,620
18S	1972D	W-395 (Wojkowice) – Jarosławice – gr. Powiatu Oława i od dr. 1954D – Żórawina do skrzyżowania z dr. 1956/ kierunek Galowice/	ŻÓRAWINA	3+620 8+910	4+780 15+560	7,810
19M	1990D	Sobótka – gr. Powiatu	SOBÓTKA	7+902	17+133	9,231
20M	1994D	gr. Powiatu – Sobótka (dr. 1990D)	SOBÓTKA	0+000	3+500	3,500
21M	2025D	gr. Powiatu – dr. K-35	KOBIERZYCE	0+000	0+263	0,263
22M	dawna DK8	od węzła AOW DK8 w m. Magnice do skrzyżowania z DK35 w m. Bielany Wrocławskie	KOBIERZYCE	109+049	115+752	6,703
23M	dawna DK35	od ronda łączącego DK35 z AOW DK8 w m. Tyniec Mały do ronda z DK35 w m. Tyniec Mały	KOBIERZYCE	81+432 0+000 0+000	84+326 0+807 0+110	3,811
24M	--	Smolec ul. Chłopska – gr. powiatu (Wrocław)	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	2+750	2,750
RAZEM:						116,561

w tym:

OD Sulimów – 77,478 km

OD Mirosławice – 39,083 km

V STANDARD Z.U.D.

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1S	1453D	(Rzędziszowice) gr. powiatu – Węgrów – Łozina skrzyżowanie z 1341D	DŁUGOŁĘKA	25+200	30+992	5,792
2S	1472D	(Dobrzeń) gr. Powiatu – Jaksonowice – dr. 1453D Węgrów	DŁUGOŁĘKA	8+500	12+300	3,800
3S	1480D	(Dobroszyce) gr. Powiatu – Stępin – Borowa	DŁUGOŁĘKA	20+260	24+090	3,830
4S	1591D	dr. W-395 Nowojowice – gr. Powiatu (Danielowice) Domaniów	ŻÓRAWINA	0+000	1+000	1,000
5M	1606D	(Chmielów) gr. Powiatu – W-346 Pełcznica	KĄTY WROCŁAWSKIE	11+060	13+731	2,671
6S	1907D	gr. Powiatu (Boleścin) – Krakowiany – dr. 1453D Węgrów	DŁUGOŁĘKA	0+000	3+860	3,860
7S	1909D	dr. 1371D Siedlec – Tokary – dr. 1341D Łozina	DŁUGOŁĘKA	0+000	4+030	4,030
8S	1910D	dr. 1371D Pasikurów – Bukowina – dr. 1453D	DŁUGOŁĘKA	0+000	3+708	3,708
9S	1912D	dr. 1341D Łosice – dr. 1913D (Dobroszów Oleśnicki)	DŁUGOŁĘKA	0+000	1+860	1,860
10S	1913D	dr. 1472D – Jaksonowice – dr. 1341D – Januszkowice	DŁUGOŁĘKA	0+000	6+833	6,833
11S	1914D	Januszkowice – Stępin	DŁUGOŁĘKA	0+000	3+572	3,572
12S	1916D	dr. W372 do końca miejscowości Mirków	DŁUGOŁĘKA	0+000	1+360	1,360
13S	1919D	dr. 1918D Piecowice – Bielawa – dr. 1921D Raków	DŁUGOŁĘKA	0+000	5+610	5,610
14S	1921D	dr. W-368 Borowa – Raków – dr. 1920D Oleśniczka	DŁUGOŁĘKA	0+000	6+160	6,160
15S	1922D	(Kielczów) dr. 1917D – dr. 1535D Dobrzykowice	DŁUGOŁĘKA CZERNICA	0+000	5+285	5,285
16S	1923D	dr. 1535D Dobrzykowice – dr. W-455 Kamieniec Wr.	CZERNICA	0+000	2+235	2,235
17S	1925D	Nadolice Małe – Jeszkowice	CZERNICA	0+000	4 + 164	4,164
18S	1926D	Kamieniec Wrocławski – Gajków – dr. W-455	CZERNICA	0+000	2+170	2,170
19S	1927D	dr. W-455 – dr. 1926D Gajków	CZERNICA	0+000	0+926	0,926
20S	1928D	(Chrzastawa Mała) dr. 1930D – Wojnowice – dr. W-455 Czernica	CZERNICA	0+000	4+200	4,200
21S	1929D	dr. 1930D Chrzastawa Mała – gr. Powiatu (Miłoszyce)	CZERNICA	0+000	1+632	1,632
22S	1930D	dr. 1535D Nadolice Wielkie – Chrzastawa Wielka – gr. Powiatu	CZERNICA	0+000	5+628	5,628
23S	1933D	dr. K-94 Groblice – Kotowice – gr. Powiatu (Oława – Zakrzów)	SIECHNICE	0+000	6+482	6,482
24S	1941D	Łukaszowice – dr. 1938D Św.Katarzyna	SIECHNICE	0+000	4+238	4,238
25S	1942D	Groblice – Bratowice – 1972D – Rynakowice – gr. Powiatu (Gęsice)	SIECHNICE ŻÓRAWINA	0+000	8+476	8,476
26S	1943D	dr. W-395 Turów – Ozorzyce – dr. 1942D Sulimów	ŻÓRAWINA SIECHNICE	0+000	4+205	4,205
27S	1946D	dr. W-395 – Milejowie – Rynakowice dr. 1942D	ŻÓRAWINA	0+000	4+060	4,060
28M	1950D	dr. W-347 Pietrzykowice – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	2+200	2,200
		Małuszów – Krzyżowice	KOBIERZYCE	5+430	8+055	2,625
29S	1953D	dr. 1955D Szukalice – Rzeplin – dr. 1945D	ŻÓRAWINA	0+000	2+597	2,597
30S	1954D	Żórawina (dr. 1972D) – dr. W-346 Węgry	ŻÓRAWINA	14+760	21+921	7,161

31S	1956D	dr. 1972D Gałowice – Wilczków – Przecławice	ŻÓRAWINA	0+000	9+305	9,305
32M	1960D	dr. K-8 Kobierzycy – Pełczyce – do m. Wilczków	KOBIERZYCE	2+031	5+741	3,710
33S	1960D	Wilczków	ŻÓRAWINA	5+741	6+741	1,000
34M	1963D	dr. K-8 Pustków Wilczkowski – dr. 2075D Tyniec nad Ślężą	KOBIERZYCE	0+000	4+809	4,809
35M	1967D	dr. 2075D Jordanów Śląski – dr. K-8	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	1+224	1,224
36M	1968D	dr. 1967 Jordanów Śląski – Jezierzycy Wielkie - Pożarzycy – gr. Powiatu (Białobrzezie)	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	6+550	6,550
37M	1969D	dr. 1968D Jezierzycy Wielkie – gr. Powiatu (Jezierzycy Małe)	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	2+600	2,600
38M	1970D	Pietrzykowice dr. W-347 – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	1+900	1,900
		granica gminy Kobierzycy – Biskupice Podgórne	KOBIERZYCE	1+900	3+3750	1,850
39M	1974D	dr. W-346 Gniechowice – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	1+233	1,233
		granica gminy Kobierzycy – dr. 1950D Krzyżowice	KOBIERZYCE	1+233	2+563	1,330
40M	1977D	dr. W-346 – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	0+471	0,471
		granica gminy Kobierzycy – Solna – granica gminy Kobierzycy	KOBIERZYCE	0+471	5+771	5,300
		granica gminy Sobótka - Ręków – Nasławice – dr. 2075D	SOBÓTKA	5+771	13+786	8,015
41M	1978D	Zachowice – gr. Gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁ.	0+000	1+059	1,059
		Siedlakowice – Krysztalowice	SOBÓTKA	1+059	3+980	2,921
		Górzycy – gr. Gminy Kobierzycy	KĄTY WROCŁ.	5+815	6+530	0,715
		granica gminy – Pustków Żurawski	KOBIERZYCE	6+530	10+890	4,360
42M	1980D	Mirosławice – granica gminy Sobótka	SOBÓTKA	0+000	4+500	4,500
		granica gminy Sobótka – Solna	KOBIERZYCE	4+500	5+320	0,820
43M	1982D	dr. 1990D – Michałowice – dr. 1977D Ręków	SOBÓTKA	0+000	5+124	5,124
44M	1984D	Kunów – dr. 1977D	SOBÓTKA	0+000	1+528	1,528
45M	1985D	Księginice – Świątniki	SOBÓTKA	1+408	3+100	1,692
46M	1986D	Sobótka – Nasławice – Jordanów Śląski	SOBÓTKA JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	9+600	9,600
47M	1989D	dr. 2075D (Glinica) – gr. Powiatu	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	6+250	6,250
48M	1991D	dr. 1990D – Sulistrowice – dr. 2028D	SOBÓTKA	0+000	2+712	2,712
49M	1995D	dr. K-35 Wojnarowice – dr. 1990D Rogów Sobócki	SOBÓTKA	0+000	2+285	2,285
50M	1996D	dr. 2075D Maniów – Proszkowice – dr. K-35 Wojnarowice	MIETKÓW SOBÓTKA	0+000	4+968	4,968
51M	1997D	Domanice – Maniów	MIETKÓW	0+000	6+269	6,269
52M	1999D	gr. Powiatu – Borzygniew	MIETKÓW	0+000	4+500	4,500
53M	2002D	Piława (dr. 2000D) – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	4+900	4,900
		granica gminy Sobótka – dr. K-35 (Mirosławice)	SOBÓTKA	4+900	6+400	1,500

54M	2003D	dr. 2002D – dr. K-35 Gniechowice	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	3+980	3,980
55M	2005D	Okulice – Wojnarowice	SOBÓTKA	3+372	6+275	2,903
56M	2007D	dr. 2075D – dr. 1996D Proszkowice	MIETKÓW	0+000	2+751	2,751
57M	2008D	gr. gminy – dr. 2075D Wawrzeńczyce	MIETKÓW	0+904	2+804	1,900
58M	2010D	dr. nr 2075D Wawrzeńczyce – granica gminy Mietków	MIETKÓW	0+000	4+050	4,050
		granica gminy Kąty Wrocławskie – dr. W-347 Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	4+050	10+083	6,033
59M	2014D	gr. Powiatu – dr. W-346 (Pełcznica)	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	0+840	0,840
60M	2016D	dr. W-347 Sośnica – Strzeganiowice - granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	6+556	6,556
		granica gminy Kobierzycy – dr. K-35 Małuszów	KOBIERZYCE	6+556	7+056	0,500
61M	2017D	dr. W-362 – Sadowice – dr. 2018D	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	3+822	3,822
62M	2018D	dr. 2021D Skałka – dr. W-347 Sadków	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	4+681	4,681
63M	2020D	gr. Powiatu – dr. W-362 Skałka	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	4+838	4,838
64M	2021D	Skałka – Krzeptów	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	5+047	5,047
65M	2022D	dr. 2021D – Krzeptów – dr. W-347 Pietrzykowice	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	4+325	4,325
66M	2024D	dr. W-347 Cesarzowice – Zabrodzie – gr. Powiatu (Wrocław – Klecina)	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	2+891	2,891
67M	2028D	Rogów Sobócki – Kunów – Przemiłów – gr. Powiatu	SOBÓTKA	0+000	12+185	12,185
68M	2085D	(Ibramowice) gr. Powiatu – Domanice – gr. Powiatu (Krasków)	MIETKÓW	18+379	23+352	4,973
RAZEM:						309,645

w tym:

OD Sulimów - 125,179km

OD Mirosławice – 184,466 km

VI STANDARD Z.U.D.

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1S	1934D	(Wrocław) gr. Powiatu – Mokry Dwór – Trestno – gr. Powiatu (Wrocław)	SIECHNICE	1+960	5+577	3,617
2S	1944D	m. Zagródki	ŻÓRAWINA	0+000	0+530	0,530
3S	1949D	dr. W-395 – St. Śleszów – dr. W-346	ŻÓRAWINA	0+000	0+570	0,570
4S	1957D	Pasterzyce – Bogunów	ŻÓRAWINA	0+000	2+615	2,615
5M	1964D	dr. 1963D Pustków Wilczkowski – granica gminy Kobierzycy	KOBIERZYCE	0+000	0+750	0,750
		granica gminy Jordanów Śląski – Biskupice – Popowice (dr. 2075D)	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+750	2+798	2,048
6M	1987D	Nasławice – dr. K-8	SOBÓTKA JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	3+295	3,295
7M	1992D	Sulistrowiczki – Sulistrowice	SOBÓTKA	0+000 1+854	0+467 2+558	0,467 0,704
8M	1998D	dr. 1997D – Chwałów – gr. Powiatu (Gola Świdnicka)	MIETKÓW	0+000	1+500	1,500

9M	2001D	dr. 2000D Kilianów – Szymanów – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	2+794	2,794
		granica gminy Mietków – dr. 2000D	MIETKÓW	2+794	4+294	1,500
10M	2005D	dr. 2000D – Okulice	MIETKÓW	0+000	3+372	3,372
11M	2009D	dojazd do stacji PKP Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	0+180	0,180
12M	2026D	dr. 1950D – Nowa Wieś Wrocławska	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	1+704	1,704
13M	2892D	Buków – Dzikowa	MIETKÓW	1+005	2+351	1,346
14M	2896D	dr. 2085D – gr. Powiatu (Siedlimowice)	MIETKÓW	0+000	1+370	1,370
15S	3050D	(Węgry) W-346 – gr. gminy (Kurczów)	ŻÓRAWINA	0+000	1+000	1,000
RAZEM						29,362

w tym:

OD Sulimów – 8,332 km

OD Mirosławice – 21,030 km

ZESTAWIENIE STANDARDÓW Z.U.D.

Standard Z.U.D.	Obwód Drogowy w Sulimowie [km]	Obwód Drogowy w Mirosławicach [km]	Razem [km]
III	26,440	57,480	83,920
IV	77,478	39,083	116,561
V	125,179	184,466	309,645
VI	8,332	21,030	29,362
Ogółem	237,429	302,059	539,488

5. WYKAZ ODCINKÓW DRÓG DO POSYPYWANIA

III STANDARD Z.U.D.

1.Droga nr 1535D <S>

Wrocław (Wojnów) gr. Powiatu – Dobrzykowice – Nadolice Wlk. – gr. Powiatu (Miłoszyce)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+150	150	skrzyżowanie z dr. W-455
2	0+400 ÷ 0+700	300	skrzyżowanie z PKP
3	2+200 ÷ 2+370	170	przystanek PKS
4	2+000 ÷ 6+200	1800	skrzyżowania z dr. powiatowymi 1923D, 1922D, 1924D, 1925D II, , 1928 II, 1930D
5	3+800 ÷ 4+170	370	przystanki PKS
6	6+220 ÷ 6+820	600	skrzyżowanie z PKP
7	9+110 ÷ 9+310	800	skrzyżowanie z PKP + spadki > 4%
8	6+820 ÷ 7+120	300	skrzyżowanie z dr. 1928D
9	5+330 ÷ 5+870	540	przystanki PKS
Razem		5030	

2.Droga nr 1920D <S>**miejsowość Kielczów (gr. powiatu – m. Wrocław – dr. 1918D)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	3+000 ÷ 5+800	2800	przystanki MPK w m. Kielczów – 8 lokalizacji, skrzyżowanie z dr. 1917D, pętla MPK, pochylenie z 1918D > 4%, skrzyżowania z dr. 1918D, 1916D i z drogami gminnymi
Razem		2800	

3.Droga nr 1938D <S>**Św. Katarzyna od skrzyżowania z dr. 1937D – Siechnice – DK98**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+500 ÷ 5+534	3034	zatoki PKS + skrzyż. z 1937D, z 1945D i dr. gminne; skrzyżowanie 6 szt., zatoki MPK skrzyżowanie z PKP, skrzyżowanie z dr. K-94 + most
Razem		3034	

4.Droga nr 1954D <S>**(Wrocław) gr. Powiatu – Suchy Dwór – Żórawina (dr. 1972D)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	8+000 ÷ 10+300	1400	skrzyżowanie z dr. gminnymi/9 skrzyżowań/
2	12+200 ÷ 12+900	700	pochylenie podłużne > 4%, wiadukt A-4
3	14+460 ÷ 14+760	300	skrzyżowanie z dr. 1972D
Razem		2400	

5.Droga nr 1972D <S>**Żórawina od dr. 1954D - dr. W-395 (Wojkowice)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+780 ÷ 5+000	220	skrzyżowanie, most – 1954D
	5+250 ÷ 7+250	2000	skrzyżowania z dr. gminnymi – m. Żórawina
2	7+300 ÷ 7+450	150	skrzyżowanie z PKP
3	8+050 ÷ 8+910	800	pochylenie podłużne > 4%, wiadukt A-4, skrzyżowanie z drogą W395
Razem		3170	

6.Droga nr 1990D <M>**Mirosławice – Sobótka**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+090	90	skrzyżowanie z dr. K-35 i 1980D
2	0+770 ÷ 0+830	60	skrzyżowanie z dr. gminną
3	1+580 ÷ 1+640	60	skrzyżowanie z dr. 1982D
4	2+300 ÷ 2+440	140	skrzyżowanie z PKP
5	2+655 ÷ 2+715	60	skrzyżowanie z dr. 1995D
6	2+990 ÷ 3+065	75	przystanek z PKS
7	3+280 ÷ 3+340	60	skrzyżowanie z dr. 1985D
8	3+640 ÷ 3+715	75	przystanek PKS
9	4+480 ÷ 4+555	75	przystanek PKS
10	5+850 ÷ 7+902	2052	spadek >4% + skrzyżowania dróg
Razem		2747	

**7.Droga nr 2000D <M>
Mietków – Kąty Wrocławskie**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. 2075D
2	3+395 ÷ 3+575	180	przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 2005D
3	4+620 ÷ 4+680	60	skrzyżowanie z dr. 2001D
4	6+380 ÷ 7+080	700	spadek > 4%, skrzyżowanie z dr. 2002D, przystanek PKS
5	9+240 ÷ 9+480	240	przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 2001D
6	11+250 ÷ 11+280	30	skrzyżowanie z A-4
Razem		1240	

**8.Droga nr 2075D <M>
(Paździorno) gr. powiatu – Mietków – Maniów – gr. powiatu – Garncarsko – (Sobótka) – Świątniki – Jordanów Śl. – Tyniec n/Ślęzą – gr. powiatu**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	21+950 ÷ 22+370	420	pochylenie podłużne > 4%
2	22+930 ÷ 23+580	650	skrzyżowanie z PKP
3	27+040 ÷ 27+340	300	pochylenie podłużne > 4%
4	33+729 ÷ 34+123	394	pochylenie podłużne > 4%, skrzyżowanie z PKP
5	37+631 ÷ 38+131	500	pochylenie podłużne > 4%
6	47+276 ÷ 47+376	100	skrzyżowanie z dr. K.8
Razem		2364	

9.Dawna DW 344 – ul. Koreańska Biskupice Podgórne

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 – 0+019	19	Skrzyżowanie z dawną DW 348, przejście dla pieszych
2	0+597 – 0+601	4	Przejście dla pieszych
3	0+601 – 0+647	46	Skrzyżowanie z ul. LG Electronics
4	1+034 – 1+075	41	Skrzyżowanie z ul. Współpracy
5	1+518 – 1+522	4	Przejście dla pieszych
Razem		114	

10.Dawna DW 348 Małuszów – wiadukt nad A4 <M>

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 – 0+015	15	Skrzyżowanie z DK35
2	0+075 – 0+105	30	Przystanek autobusowy
3	0+625 – 0+690	65	Skrzyżowanie z ul. LG
4	1+270 – 1+326	56	Zjazd do centrum logistycznego
5	1+604 – 1+664	60	Skrzyżowanie z ul. Koreańską
6	2+164 – 2+188	24	Skrzyżowanie z drogą powiatową 1970D
7	2+948 – 2+989	41	Skrzyżowanie ze zjazdem na A4
8	3+086 – 3+186	100	Wiadukt nad A4
Razem		391	

IV STANDARD Z.U.D.

**1.Droga nr 1341D <S>
(Skarszyn) gr. powiatu – Łozina – Łosice – Szczodre – Długoleka – DW 368**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	10+100 ÷ 10+800	800	pochylenie podłużne > 4%, gr. gminy – Łozina + skrzyżowania z drogami
2	11+050 ÷ 11+200	250	skrzyżowanie z dr. 1453D

3	12+280 ÷ 12+680	400	wiadukt nad dr. S8
4	14+150 ÷ 14+500	350	skrzyżowanie z dr. 1911D, 1912D + wzniesienie
5	16+750 ÷ 17+750	1000	pochylenia podłużne > 4%, skrzyż. z dr. 1913D – odc. zalesiony
6	18+253 ÷ 19+300	700	przystanki MPK: Długotłęka i Szczodre
7	19+500 ÷ 20+303	803	przystanki MPK i skrzyż. z dr. gminnymi m. Długotłęka
			skrzyżowanie z dr. K-8, zatoki MPK i PKS
Razem		4303	

2.Droga nr 1371D <S>

(Krzyżanowice) gr. Powiatu – Pasikurówce – Siedlec – Godzieszowa – gr. Powiatu (Skarszyn)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	9+800 ÷ 10+000	200	pochylenie podłużne > 4%, m. Pasikurówce + skrzyżowania z ulicami + przystanki i zatoki autobusowe
	10+400 ÷ 10+950	500	
	11+100 ÷ 11+200	100	
2	12+000 ÷ 12+300	300	pochylenie podłużne > 4%, k/Siedlca
3	13+320 ÷ 13+520	200	skrzyżowanie z PKP
4	14+300 ÷ 14+800	400	pochylenie podłużne > 4%, 4 przystanki i skrzyżowanie z drogą w Godzieszowej
Razem		1700	

3.Droga nr 1453D <S>

Łozina skrzyżowanie z 1341D – Domaszczyn – gr. Wrocław

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	30+000 ÷ 30+600	600	skrzyżowanie z dr. gminnymi i dr. 1341D w Łozinie
2	30+600 ÷ 31+200	600	wiadukt nad dr. S8
3	31+200 ÷ 31+600	400	pochylenie podłużne i zalesienie k/Bąkowa
4	36+300 ÷ 37+490	1190	skrzyżowanie z dr. gminną, pochylenie podłużne > 4% i odc. Domaszczyn - Prusowice
Razem		2790	

4.Droga nr 1917D <S>

gr. Powiatu (m. Wrocław) – Wilczyce – Kiełczów – dr. 1920D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+360 ÷ 2+460	2100	przystanki MPK m. Wilczyce i m. Kiełczów, skrzyżowania z dr. gminnymi
2	2+460 ÷ 2+660	200	m. Kiełczów, przystanki MPK, pochylenie > 4%
3	3+063 ÷ 3+263	200	m. Kiełczów, pochylenie podłużne > 4%
Razem		2500	

5.Droga nr 1918D <S>

DW368 Długotłęka – Kamień – Piecowice – dr. 1920D Kiełczów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 2+806	1026	(m. Długotłęka) przejazd PKP, skrzyżowanie z dr. gminnymi, wzniesienia > 4%
2	2+126 ÷ 2+326	100	m. Kamień, wzniesienia > 4%
3	2+726 ÷ 2+776	50	Kamień– Piecowice wzniesienia > 4%,
4	3+976 ÷ 4+276	300	skrzyżowanie z dr. 1919D wzniesienia > 4%
5	5+188 ÷ 5+228	40	skrzyżowanie z dr. 1920D wzniesienia > 4%
Razem		1516	

6.Droga nr 1920D <S>

Kiełczów (od dr. 1918D) – Oleśniczka – gr. powiatu (Piszkawa)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	9+200 ÷ 9+500	300	pochylenie podłużne > 4%

2	9+750 ÷ 10+050	300	pochylenie podłużne > 4%
3	10+900 ÷ 11+200	300	pochylenie podłużne > 4%
4	12+500 ÷ 13+000	500	pochylenie podłużne > 4%
5	14+650 ÷ 14+950	300	pochylenie podłużne > 4%
Razem		1700	

7.Droga nr 1935D <S>

Radomierzyce - W-395, W-395 - Iwiny - gr. Powiatu (Wrocław)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+200 ÷ 1+350	400	skrzyżowanie z dr.1954,1939, gminnymi , skrzyżowanie z dr. W-395 (rondo)
1	1+600 ÷ 1+750	150	skrzyżowanie z PKP
Razem		550	

8.Droga nr 1936D <S>

dr. K-94 Radwanice - dr. 1937D Zacharzyce

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+600 ÷ 1+300	700	wzniesienie > 4% - wiadukt kolejowy
Razem		700	

9.Droga nr 1937D <S>

gr. Powiatu (Wrocław) - Zacharzyce - dr. 1938D - Św. Katarzyna

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+300 ÷ 1+500	200	skrzyżowanie z dr. 1936D
2	2+000 ÷ 2+150	150	skrzyżowanie z dr. 1938D
Razem		350	

10.Droga nr 1938D <S>

DW395 - Żerniki Wrocławskie - Św. Katarzyna skrzyżowanie z dr. 1937D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+400	400	skrzyżowanie z PKP i z dr. W-395
2	1+430 ÷ 2+100	670	skrzyżowanie w Smardzowie + przyst. PKS + skrzyżowania dróg + łuki
Razem		1070	

11.Droga nr 1939D <S>

gr. Wr. - Radomierzyce - dr. W-395 Żerniki Wr.

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+150	150	skrzyżowanie z dr. 1954D
2	1+100 ÷ 1+250	150	skrzyżowanie z dr. 1935D
3	2+500 ÷ 4+302	500	skrzyżowania z dr. gminnymi, przystanki MPK
Razem		800	

12.Droga nr 1945D <S>

dr. 1938D Św. Katarzyna - dr. 1942D (Zagrody)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+400	400	skrzyżowanie z dr. 1938D i 1941D
2	3+250 ÷ 3+650	400	pochylenie podłużne > 4%, łuki - Sulimów
3	4+100 ÷ 4+500	400	pochylenie podłużne > 4%, łuki - Szostakowice
Razem		1200	

13.Droga nr 1951D <M> Bielany Wrocławskie – Wysoka

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+100	100	skrzyżowanie z dr. K-8
2	1+460 ÷ 1+610	150	skrzyżowanie z PKP
3	1+786 ÷ 2+209	423	pochylenie podłużne > 4%
Razem		673	

15.Droga nr 1955D <S>gr. gminy Kobierzyce / Wysoka/ - Karwiany – Szukalice – dr. 1972D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	6+320 ÷ 9+300	700	skrzyżowanie z dr. gminnymi / Wysoka/ /Karwiany/mosty na rz. Ślęza w m. Komorowice
2	13+600 ÷ 13+800	200	skrzyżowanie z dr. 1953D
3	14+600 ÷ 14+800	200	skrzyżowanie z dr. 1972D
Razem		1100	

16.Droga nr 1971D <M>

Tyniec Mały – Domasław

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+250	250	skrzyżowanie z dr. K-35
2	2+300 ÷ 2+770	470	skrzyżowanie z dr. K-8 + PKP
Razem		720	

17.Droga nr 1972D <M>

Domasław

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		50	

18.Droga nr 1972D <S>

od skrzyżowania z dr. 1956/kierunek Galowice/ do 1954D Żórawina

W-395 (Wojkowice) – Jarosławice – gr. Powiatu Oława

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	3+620 ÷ 4+100	300	skrzyżowanie z dr. 1956D i 1955D
2	4+850 ÷ 5+000	450	skrzyżowanie z dr. 1954D, drogami gminnymi
3	8+910 ÷ 9+060	150	skrzyżowanie z dr. W-395 w Wojkowicach
4	12+200 ÷ 12+350	150	skrzyżowanie z dr. 1942D
Razem		1050	

19.Droga nr 1990D <M>

Sobótka – Sulistrowiczki – gr. powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	7+902 ÷ 9+700	1798	pochylenie podłużne > 4%
2	11+600 ÷ 12+200	600	pochylenie podłużne > 4%
3	13+800 ÷ 17+133	3333	pochylenie podłużne > 4%
Razem		5731	

20.Droga nr 1994D <M>

(Chwałków) gr. Powiatu – dr. 1990D (Sobótka)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+530 ÷ 2+920	2390	pochylenie podłużne > 4%, skrzyż. dróg
2	3+450 ÷ 3+500	50	skrzyżowanie z drogą 1990D
Razem		2440	

21. Droga nr 2025D <M>**gr. Powiatu – dr. K-35**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+200 ÷ 0+263	63	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		63	

22. dawna DK8**od węzła AOW DK8 w m. Magnice do skrzyżowania z DK35 w m. Bielany Wrocławskie**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+193 – 0+234	41	Skrzyżowanie z ul. Klecińską
2	0+315 – 0+340	25	Skrzyżowanie z drogą gminną
3	0+813 – 0+838	25	Skrzyżowanie z drogą 1951D
4	0+908 – 0+920	12	Skrzyżowanie z drogą gminną
5	1+130 – 1+135	15	Skrzyżowanie z drogą gminną
6	1+200 – 1+215	15	Skrzyżowanie z drogą gminną
7	1+333 – 1+348	15	Skrzyżowanie z drogą gminną
8	1+451 – 1+516	65	Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy
9	1+518 – 1+532	14	Skrzyżowanie z drogą gminną
10	1+900 – 1+920	20	Skrzyżowanie z drogą gminną
11	2+050 – 2+065	15	Skrzyżowanie z drogą gminną
12	2+465 – 2+476	11	przepust
13	2+578-2+590	12	Skrzyżowanie z drogą gminną
14	2+594 – 2+620	30	Skrzyżowanie z PKP
15	2+798 – 2+935	137	łuk
16	3+465 – 3+609	144	Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy
17	3+684 – 3+696	12	Skrzyżowanie z drogą gminną
18	3+896 – 3+946	50	Skrzyżowanie z drogą gminną, łuk
19	4+065 – 4+125	60	Skrzyżowanie z drogą 1971D, przystanek autobusowy
20	4+500 – 4+600	100	Skrzyżowanie z drogą gminną, Przystanek autobusowy
21	4+761 – 4+791	30	Skrzyżowanie z drogą 1972D
22	5+478 – 5+578	100	Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy
23	5+698 – 6+027	329	Łuk, Skrzyżowanie z drogą gminną
24	6+317 – 6+440	123	Łuk, przystanek autobusowy, skrzyżowanie
Razem		1400	

23. dawna DK35**od ronda łączącego DK35 z AOW DK8****w m. Tyniec Mały do ronda z DK35****w m. Tyniec Mały**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+825 – 0+845	20	Skrzyżowanie z drogą gminną
2	0+958 – 0+978	20	Skrzyżowanie z drogą gminną
3	1+100 – 1+125	25	Skrzyżowanie z drogą gminną
4	1+250 – 1+315	65	Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy
5	1+540 – 1+804	254	Łuk, przystanek autobusowy, skrzyżowanie z drogami gminnymi, skrzyżowanie z drogą 1970D
6	2+075 – 2+100	25	Skrzyżowanie z drogą gminną
7	2+565 – 2+585	20	Skrzyżowanie z drogą gminną
8	3+000 – 3+085	85	łuk
9	3+207 – 3+294	87	łuk
Razem		601	

24.Smolec ul. Chłopska <M>

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+538 ÷ 0+578	40	przystanek PKS
2	0+608 ÷ 0+623	15	skrzyżowanie
3	0+670 ÷ 0+690	20	skrzyżowanie
4	0+735 ÷ 0+750	15	skrzyżowanie
5	0+980 ÷ 1+050	70	skrzyżowanie
6	1+275 ÷ 1+335	60	Przystanek PKS
7	1+432 ÷ 1+448	15	Skrzyżowanie
8	1+672 ÷ 1+752	80	Przystanek PKS
9	1+788 ÷ 1+829	41	skrzyżowanie
Razem		356	

V STANDARD Z.U.D.**1.Droga nr 1453D <S>****(Rzedziszowice) gr. powiatu – Węgrów – Łozina skrzyżowanie z 1341D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	25+200 ÷ 26+600	400	pochylenie podłużne > 4%
2	26+300 ÷ 27+950	1650	pochylenie podłużne > 4% k/Węgrowska
3	28+250 ÷ 28+800	550	pochylenie podłużne > 4% k/Zaprzężyńska
4	28+950 ÷ 29+300	650	pochylenie podłużne > 4% k/Łoziny
5	26+100 ÷ 26+200	100	skrzyżowanie z dr. 1472D w Węgrowie
Razem		3350	

2.Droga nr 1472D <S>**(Dobrzeń) do gr. Powiatu-Jaksonowice – dr. 1453D Węgrów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	9+500 ÷ 9+750	250	Skrzyżowanie z 1913D
2	10+250 ÷ 10+650	400	pochylenie podłużne > 4% i łuki
3	11+050 ÷ 11+400	350	pochylenie podłużne > 4% (skrzyżowanie Skąta)
Razem		1000	

3.Droga nr 1480D <S>**(Dobroszyce) gr. powiatu – Stępin – Borowa**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	20+260 ÷ 20+660	400	wiadukt nad dr. S8
2	21+800 ÷ 22+100	500	pochylenie podłużne > 4%, przystanek PKS, miejscowość Stępiń + skrzyżowania z drogami
3	23+000 ÷ 23+300	300	pochylenie podłużne > 4%, odc. Stępiń-Borowa
4	23+890 ÷ 24+090	200	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		1400	

4.Droga nr 1591D <S>**dr. W-395 Nowojowice – gr. Powiatu (Danielowice) Domaniów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+300	300	skrzyżowanie z DW395, łuki
2	0+950 ÷ 1+000	50	łuk, obiekt mostowy
Razem		350	

5.Droga nr 1606D <M>

(Chmielów) gr. Powiatu – dr. W-346 (Pełcznica)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	13+680 ÷ 13+731	51	skrzyżowanie z dr. W-346
Razem		51	

6.Droga nr 1907D <S>

gr. Powiatu (Boleścin) – Krakowiany – dr. 1453D Węgrów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+000 ÷ 2+500	500	pochylenie > 4%
2	3+760 ÷ 3+860	100	skrzyżowanie z dr. 1453D
Razem		600	

7.Droga nr 1909D <S>

dr. 1371D Siedlec – Tokary – dr. 1341D Łozina

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+100 ÷ 1+300	200	pochylenie > 4%, łuki
2	1+480 ÷ 1+580	100	łuk
3	3+960 ÷ 4+030	70	skrzyżowanie z dr. gminną i 1341D
Razem		370	

8.Droga 1910D <S>

dr. 1371D Pasikowice – Bukowina – dr. 1453D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+190 ÷ 0+390	200	skrzyżowanie z PKP i z dr. 1371D
2	1+810 ÷ 2+210	400	wiadukt nad dr. S8
3	3+600 ÷ 3+700	100	skrzyżowanie z dr. 1453D
Razem		700	

9.Droga 1912D<S>

dr.1341D Łosice - dr.1913D (Dobroszów Oleśnicki)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+860 ÷ 1+260	400	wiadukt nad dr. S8
Razem		400	

10.Droga 1913D <S>

dr. 1472D -Jaksonowice – Januszkowice –Dobroszów Oleśnicki-dr. 1341D Szczodre

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+100	100	skrzyżowanie, przystanek PKS
2	0+700 ÷ 0+900	200	pochylenie podłużne > 4%, Jaksonowice
3	1+200 ÷ 2+200	1000	pochylenie podłużne > 4%
4	2+500 ÷ 2+900	400	pochylenie podłużne > 4%
5	3+100 ÷ 3+500	400	pochylenie podłużne > 4%, Januszkowice
6	3+700 ÷ 4+100	400	wiadukt nad dr. S8
7	5+100 ÷ 5+500	400	pochylenie podłużne > 4%, za m. Dobroszów Ol.
8	6+300 ÷ 6+883	500	odc. zalesiony, obiekty mostowe i skrzyż. z dr. 1341D
Razem		3400	

11.Droga 1914D <S>

Januszkowice – Stępin

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+350 ÷ 0+550	200	skrzyżowania z dr. gminnymi, ostre łuki

2	2+350 ÷ 2+450	100	łuk
3	3+402 ÷ 3+572	170	pochylenie podłużne > 4%, skrzyżowanie z 1480D
Razem		470	

12.Droga nr 1916D<S>

Droga W372 – do końca m. Mirków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 1+600	400	skrzyżowanie z dr. K-8 i PKP (po 200 mb)
Razem		400	

13.Droga nr 1919D<S>

dr. 1918D Piecowice – Bielawa – dr. 1921D Raków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	3+100 ÷ 3+500	500	wzniesienie za m. Piecowice
2	4+850 ÷ 5+610	760	odcinek zalesiony
Razem		1260	

14.Droga nr 1921D<S>

dr. W-368 Borowa – Raków – dr. 1920D Oleśniczka

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 1+310	320	m. Borowa , przejazd PKP, skrzyżowanie z drogami gminnymi, wzniesienie >4%
2	2+360 ÷ 3+120	760	odcinek zalesiony
3	4+860 ÷ 5+360	500	łuki i wzniesienie >4%
4	6+120 ÷ 6+170	50	skrzyżowanie z dr. 1920D
Razem		1630	

15.Droga nr 1922D <S>

dr. 1917D – Kielczów – Dobrzykowice – dr. 1535D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+980 ÷ 1+180	200	pochylenie podłużne > 4%, most
2	1+480 ÷ 1+880	400	pochylenie podłużne > 4%, most
3	4+180 ÷ 4+380	200	skrzyżowania z dr. gminnymi
Razem		800	

16.Droga nr 1923D <S>

dr. 1535D Dobrzykowice – dr. W-455 Kamieniec Wr.

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+100	100	skrzyżowanie z dr.1535D
2	1+200 ÷ 1+400	200	skrzyżowanie z PKP
3	2+135 ÷ 2+235	100	skrzyżowanie z dr. W-455
4	1+850 ÷ 1+950	100	przystanki k/szkoły w m. Kamieniec Wrocławski
Razem		500	

17.Droga nr 1925D <S>

Nadolice Małe - Jeszkowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z dr. 1535D
2	1+540 ÷ 0+620	80	pochylenie > 4%
3	2+920 ÷ 3+000	80	pochylenie > 4%
4	3+300 ÷ 4+164	200	skrzyżowania z dr. gminnymi, pochylenie > 4%
Razem		410	

18.Droga nr 1926D <S>**Kamieniec Wr. – Gajków – skrzyżowanie z dr. W455**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+400 ÷ 1+750	350	Niebezpieczny łuk, skrzyżowanie z 1927D, gminnymi
Razem		350	

19.Droga nr 1927D <S>**dr. W-455 – dr. 1926D Gajków**

L.p.	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z DW455
2	0+876 ÷ 0+926	50	skrzyżowanie z 1926D
Razem		100	

20.Droga nr 1928D <S>**Chrzóstawa Mała dr. 1930D – Wojnowice – dr. W-455 Czernica**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+200	200	skrzyżowanie z PKP
2	3+650 ÷ 3+850	200	skrzyżowanie z PKP
3	4+050 ÷ 4+200	150	skrzyżowanie z dr. W-455
4	0+950 ÷ 1+050	100	skrzyżowanie z dr. 1535D
Razem		650	

21.Droga nr 1929D <S> dr. 1930D Chrzóstawa Mała – gr. Powiatu Miłoszyce

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+170 ÷ 0+270	100	skrzyżowanie z dr. gminną, łuk
2	0+530 ÷ 880	350	skrzyżowanie z dr. gminną, łuki
Razem		450	

22.Droga nr 1930D <S>**dr. 1535D Nadolice Wielkie – Chrzóstawa Wielka – gr. Powiatu**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+230	230	skrzyżowanie z 1535D
2	1+230 ÷ 1+300	70	skrzyżowanie z 1928D
3	1+700 ÷ 1+770	70	skrzyżowanie z dr. gminną
4	2+220 ÷ 2+440	220	skrzyżowanie z 1929D
5	3+020 ÷ 3+140	120	obiekt mostowy
6	3+290 ÷ 3+640	350	skrzyżowania z dr. gminnymi
7	4+340 ÷ 4+440	100	skrzyżowanie z dr. gminną
Razem		1160	

23.Droga nr 1933D <S>**dr. K-94 Groblice – Kotowice – gr. Powiatu (Oława – Zakrzów)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+200	200	skrzyżowanie z dr. K-94
2	1+800 ÷ 2+000	200	skrzyżowania z drogami gminnymi
3	0+500 ÷ 0+900	400	pochylenie > 4% - most
Razem		800	

24.Droga nr 1941D <S>**Łukaszowice – dr. 1938D Św. Katarzyna**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+398 ÷ 1+648	250	skrzyżowania Św. Katarzyna, Łukaszowice
Razem		250	

25.Droga nr 1942D <S>**K-94 – Groblice – Bratowice – 1972D – Rynakowice – gr. Powiatu (Gęsice)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+100	100	skrzyżowanie z dr. K-94
2	1+000 ÷ 1+300	300	skrzyżowanie z PKP
3	4+000 ÷ 4+100	100	skrzyżowanie z dr. 1945D
4	5+276 ÷ 5+736	200	skrzyżowanie z dr. 1972D
Razem		700	

26.Droga nr 1943D <S>**Dr.W-395 Turów – Ozorzyce dr. 1942D Sulimów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z DW395
2	0+700 ÷ 0+800	100	skrzyżowanie z 1941D
3	1+450 ÷ 1+750	300	łuki, odc. zalesiony
4	2+550 ÷ 2+800	250	skrzyżowanie z 1944D
5	3+030 ÷ 3+130	100	skrzyżowanie z dr. gminną
6	3+430 ÷ 3+500	70	łuk
7	4+155 ÷ 4+205	50	skrzyżowanie z 1945D
Razem		920	

27.Droga nr 1946D <S>**dr.W-395 Milejowice – Rynakowice dr. 1942D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z DW396
2	1+120 ÷ 1+190	70	skrzyżowanie z dr. gminną
3	1+590 ÷ 1+680	90	ostry łuk
Razem		210	

28.Droga nr 1950D <M>**Pietrzykowice – granica gminy Kąty Wrocławskie**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. W-347
2	1+900 ÷ 2+550	650	skrzyżowanie z A-4, pochylenie podłużne > 4%
Razem		680	

28.Droga nr 1950D <M>**Małuszów – Nowiny - Królikowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	5+410 ÷ 5+470	60	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		60	

29.Droga nr 1953D <S>**dr. 1955D Szukalice – Rzeplin – dr. 1945D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+250	250	skrzyżowanie z dr. 1954D, zjazd z wiaduktu
2	1+450 ÷ 2+050	350	skrzyżowania z drogami, niebezpieczne łuki
Razem		600	

30.Droga nr 1954D <S>**Żórawina (dr. 1972D) – dr. W-346 Węgry**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi

1	15+700-19+000	500	skrzyżowania w Bogunowie, Żernikach Wlk.
2	20+400 ÷ 20+700	300	skrzyżowanie z PKP (Węgry)
3	21+800 ÷ 21+921	121	skrzyżowanie z dr. W-346 (Węgry)
Razem		921	

31.Droga nr 1956D <S>

dr. 1972D Galowice – Wilczków - Przeclawice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z dr. 1972D
2	0+550 ÷ 0+950	400	łuki, przystanki autobusowe
3	1+400 ÷ 1+500	100	ostry łuk
4	2+800 ÷ 3+000	200	skrzyżowanie z 1960D
5	3+400 ÷ 3+500	100	ostry łuk
6	4+800 ÷ 4+900	100	skrzyżowanie z 1957D
7	5+200 ÷ 5+300	100	ostry łuk
8	5+700 ÷ 5+800	100	ostry łuk
9	8+000 ÷ 8+200	200	2 x ostry łuk, skrzyżowania z dr. gminnymi
10	8+650 ÷ 8+800	150	ostry łuk
11	9+255 ÷ 9+305	50	skrzyżowanie z DW346
Razem		1550	

32.Droga nr 1960D <M>

Królikowice – Wilczków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+880 ÷ 1+980	100	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		100	

33.Droga nr 1960D <S>

m. Wilczków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	6+600 ÷ 6+741	141	skrzyżowanie z dr. 1956D
Razem		141	

34.Droga nr 1963D <M>

dr. K-8 – Tyniec n/Ślężą

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		30	

35.Droga nr 1967D <M>

dr. 2075D – dr. K-8

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+190 ÷ 1+224	34	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		34	

38.Droga nr 1970D <M>

granica gminy Kobierzyce – Biskupice Podgórne

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+030 – 0+060	30	Przystanek
2	0+160 – 0+228	68	łuk
3	0+268 – 0+312	34	łuk
Razem		132	

**38.Droga nr 1970D <M>
dr. W-347 – Pietrzykowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		30	

39.Droga nr 1974D <M> granica gminy Kobierzyce – dr. 1950D Krzyżowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+302 – 0+440	138	łuk
2	1+295 – 1+340	45	łuk
3	2+022 – 2+042	20	Skrzyżowanie z drogą 1974D
Razem		203	

**40.Droga nr 1977D <M>
dr. W-346 – granica gminy Kobierzyce**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. W.346
Razem		30	

**40.Droga nr 1977D <M>
granica gminy Kobierzyce – Solna – granica gminy Kobierzyce**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+954 ÷ 3+034	80	skrzyżowanie z PKP
Razem		80	

**40.Droga nr 1977D <M>
granica gminy Sobótka – Ręków – Nasławice – dr. 2075D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	11+294 ÷ 11+894	600	pochylenie podłużne > 4%
Razem		600	

**41.Droga nr 1978D <M>
Zachowice – Siedlakowice – Krysztalowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+269 ÷ 1+342	1073	pochylenie podłużne > 4%
Razem		1073	

**41.Droga nr 1978D <M>
granica gminy – Pustków Żurawski**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+587 – 0+647	60	łuk
2	0+951 – 0+981	30	Przystanek autobusowy
3	1+181 – 1+218	37	łuk
4	1+924 – 1+948	24	Skrzyżowanie z drogą 1977D
Razem		151	

**41.Droga nr 1978D <M>
Zachowice – Siedlakowice - Krysztalowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+424 ÷ 2+464	40	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		40	

42.Droga nr 1980D <M>

granica gminy – Solna

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 – 0+020	20	Skrzyżowanie z drogą 1977D
Razem		20	

42.Droga nr 1980D <M>

Mirosławice – Solna

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+750 ÷ 2+850	100	skrzyżowanie z PKP
Razem		100	

43.Droga nr 1982D <M>

dr. 1990D – Ręków – dr. 1977D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+410 ÷ 0+510	100	skrzyżowanie z PKP
Razem		100	

45.Droga nr 1985D <M>

Księginice – Świątniki

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 – 0+060	60	Przystanek autobusowy, skrzyżowanie z drogą 2028D
2	1+680 – 1+700	20	Skrzyżowanie z drogą 2075D
3			
Razem		80	

46.Droga nr 1986D <M>

Sobótka – Nasławice – Jordanów Śląski

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000-0+050	50	Skrzyżowanie z drogą 2075D
2	2+970 – 3+100	130	łuk
3	3+328 – 3+348	20	Skrzyżowanie z drogą 2028D
4	3+508 – 3+647	139	łuk
5	3+772 – 3+902	130	łuk
6	4+743 – 4+723	80	Łuk, most
7	5+025 – 5+067	45	Skrzyżowanie z drogą 1977D
8	6+047 – 6+099	52	Skrzyżowanie z drogą 1987D
9	7+232 – 7+415	183	łuk
10	8+746 – 8+766	20	Skrzyżowanie z drogą gminną
11	9+381 – 9+482	101	łuk
12	9+682 – 9+697	15	Skrzyżowanie z drogą 2075D
Razem		965	

47.Droga nr 1989D <M>

dr. 2075D – Glinica – Tomice – Piotrówek – gr. Powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+400 ÷ 4+650	250	pochylenie podłużne > 4%
2	5+500 ÷ 5+650	150	pochylenie podłużne > 4%
Razem		400	

**48.Droga nr 1991D <M>
Będkowice – Sulistrowice – dr. 2028D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+800 ÷ 1+000	200	pochylenie podłużne > 4%
2	1+282 ÷ 1+682	400	pochylenie podłużne > 4%
Razem		600	

**49.Droga nr 1995D <M>
Wojnarowice – Rogów Sobócki**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+020	20	skrzyżowanie z dr. K-35
2	1+860 ÷ 1+930	70	skrzyżowanie z PKP
Razem		90	

**50.Droga nr 1996D <M>
Maniów – Wojnarowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+938 ÷ 4+968	30	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		30	

**51.Droga nr 1997D <M>
Domanice – Maniów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+379 ÷ 2+379	1000	pochylenie podłużne > 4%
2	4+669 ÷ 4+969	300	pochylenie podłużne > 4%
Razem		1300	

**52.Droga nr 1999D <M>
Borzygniew – Mietków**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 – 0+015	15	Skrzyżowanie z drogą 2075D
2	0+500 – 0+580	80	łuk
3	1+121 – 1+201	80	łuk
4	1+201 – 1+780	579	Pochylenie podłużne >4%
5	2+600 – 2+680	80	łuk
6	4+250 – 4+320	70	łuk
7	4+490 – 4+510	20	Skrzyżowanie z drogą 2892D
Razem		924	

**53.Droga nr 2002D <M>
Piława – Mirosławice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	6+380 ÷ 6+400	20	skrzyżowanie z dr. K.35
Razem		20	

**54.Droga nr 2003D <M>
dr. 2002D – Zachowice – dr. K-35**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+420 ÷ 3+020	600	spadek > 4%
2	3+960 ÷ 3+980	20	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		620	

**56.Droga nr 2007D <M>
dr. 2075D – dr. 1996D (Proszkowice)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+050 ÷ 2+751	701	spadek > 4%
Razem		701	

**58.Droga nr 2010D <M>
Wawrzeńczyce – Kąty Wrocławskie**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+543 ÷ 4+623	80	skrzyżowanie z PKP
2	10+053 ÷ 10+083	30	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		110	

**59.Droga nr 2014D <M>
(Piotrowice) gr. Powiatu – dr. W-346 (Pelcznica)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+790 ÷ 0+840	50	skrzyżowanie z dr. W-346
Razem		50	

**60.Droga nr 2016D <M>
dr. W-347 Sośnica – dr. K-35 Małuszów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+056	56	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		56	

**60.Droga nr 2016D <M>
granica gminy Kobierzyce – dr. K-35 Małuszów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	7+036 ÷ 7+056	20	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		20	

**62.Droga nr 2018D <M>
Skalka – Sadków**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	3+910 ÷ 4+010	100	skrzyżowanie z PKP
2	4+661 ÷ 4+681	20	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		120	

**65.Droga nr 2022D <M>
dr. 2021D – Smolec – Pietrzykowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+485 ÷ 2+525	40	skrzyżowanie z PKP
2	4+295 ÷ 4+325	30	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		70	

**67.Droga nr 2028D <M>
Rogów Sobócki – Kunów – Przemiłów – gr. Powiatu**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	9+379 ÷ 12+185	2806	pochylenie podłużne > 4%
Razem		2806	

68.Droga nr 2085D <M>
gr. powiatu – Domanice – gr. powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	19+200 ÷ 22+050	2850	pochylenie podłużne > 4%
	Razem	2850	

6. WYKAZ ODCINKÓW DRÓG ZAWIEWANYCH

III STANDARD Z.U.D.

1.Droga nr 1954D <S>
Wrocław – Żórawina

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	10+300 ÷ 13+450	2100	-
	Razem	2100	-
	Ogółem	2100	

2.Droga nr 1972D <S>
Wojkowice – wiadukt A-4

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	8+200 ÷ 8+250	50	-
	Razem	50	-
	Ogółem	50	

3.Droga nr 1990D <M>
Mirosławice – Sobótka

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+800 ÷ 2+400	600	-
	Razem	600	-
	Ogółem	600	

4.Droga nr 2000D <M>
Mietków – Kąty Wrocławskie

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	7+180 ÷ 7+280	-	100
2	7+860 ÷ 8+080	-	220
3	10+180 ÷ 10+280	-	100
	Razem	-	420
	Ogółem	420	

5.Droga nr 2075D <M>**(Paździorno) gr. powiatu – Mietków – Maniów – gr. powiatu – Garncarsko – (Sobótka) – Świątniki – Jordanów Śląski – Tyniec n/Ślęzą – gr. powiatu**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	27+400 ÷ 27+700	300	-
2	27+800 ÷ 28+000	200	-
3	28+600 ÷ 29+000	400	-
4	37+400 ÷ 37+800	400	-
5	40+200 ÷ 40+720	520	-
6	41+100 ÷ 41+300	200	-
7	42+400 ÷ 42+550	150	-
8	44+450 ÷ 45+550	-	1000
9	49+114 ÷ 49+414	300	-
10	49+714 ÷ 50+314	600	-
11	50+614 ÷ 51+064	450	-
12	51+614 ÷ 52+314	700	-
13	52+514 ÷ 52+864	350	-
14	54+614 ÷ 55+064	450	-
	Razem	5020	1000
	Ogółem	6020	

IV STANDARD Z.U.D.**1.Droga nr 1341D <S>****Łozina – gr. powiatu (Skarszyn)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	10+100 ÷ 10+600	500	-
2	10+800 ÷ 11+000	200	-
3	11+100 ÷ 11+250	150	-
4	12+000 ÷ 12+200	200	-
	Razem	1050	-
	Ogółem	1050	

2.Droga nr 1371D <S>**Pasikurowice – Siedlec – Godzieszowa**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	12+450 ÷ 12+750	300	-
2	13+500 ÷ 13+650	150	-
3	14+520 ÷ 14+620	100	-
4	14+976 ÷ 15+598	620	-
	Razem	1170	-
	Ogółem	1170	

3.Droga nr 1453D <S>**(Rzędziszowice) gr. powiatu – Węgrów – Łozina – Olszyca – Wrocław**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	25+200 ÷ 25+550	-	350
2	26+800 ÷ 27+200	400	-

3	27+400 ÷ 28+000	600	-
4	28+400 ÷ 28+280	280	-
5	28+790 ÷ 28+962	172	-
6	33+400 ÷ 33+600	200	-
		Razem	1652
		Ogółem	2002

4.Droga nr 1918D <S>

Kamień - Piecowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	2+500 ÷ 5+645	1600	-
		Razem	1600
		Ogółem	1600

5.Droga nr 1935D <S> Radomierzyce – dr. W-395 – Iwiny – gr. powiatu (Wrocław)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+200 ÷ 0+900	700	-
		Razem	700
		Ogółem	700

6.Droga nr 1955D <S>

Wysoka – Szukalice – dr. 1972D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	9+650 ÷ 12+370	900	-
		Razem	900
		Ogółem	900

7.Droga nr 1972D <S>

Mnichowice – Jarosławice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	9+000 ÷ 14+900	2000	-
		Razem	2000
		Ogółem	2000

8.Droga nr 1990D <M>

Sobótka – Będkowice – Sulistrowiczki – gr. powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	7+900 ÷ 8+200	300	-
2	9+200 ÷ 9+400	200	-
3	9+600 ÷ 9+700	100	-
4	11+300 ÷ 11+500	200	-
		Razem	800
		Ogółem	800

V STANDARD Z.U.D.

1.Droga nr 1472D <S>

Węgrów – Jaksonowice – gr. powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+400 ÷ 0+650	250	-
2	2+000 ÷ 2+100	-	100
3	2+800 ÷ 3+350	-	550
Razem		250	650
Ogółem		900	

2.Droga nr 1480D <S>

Dobroszyce – Stępiń – Borowa

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	20+260 ÷ 24+090	2000	-
Razem		2000	-
Ogółem		2000	

3.Droga nr 1907D <S>

gr. gminy (Boleścin) – Krakowiany; Krakowiany – Węgrów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 0+800	800	-
2	1+860 ÷ 3+860	2000	-
Razem		2800	-
Ogółem		2800	

4.Droga nr 1909D <S>

Tokary - Łozina

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+000 ÷ 3+630	630	-
Razem		630	-
Ogółem		630	

5.Droga nr 1912D <S>

Łosice – Dobroszów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 0+900	200	-
Razem		200	-
Ogółem		200	

6.Droga nr 1913D <S>

Jaksonowice - Januszkowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	1+300 ÷ 2+100	800	-
Razem		800	-
Ogółem		800	

7.Droga nr 1919D <S>**Piecowice – Bielawa**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+790 ÷ 0+910	120	-
2	1+430 ÷ 1+520	-	90
3	1+760 ÷ 1+950	-	190
4	2+340 ÷ 2+500	-	160
Razem		120	440
Ogółem		560	

8.Droga nr 1941D <S>**Św. Katarzyna – Łukaszowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+500 ÷ 4+000	-	500
2	0+300 ÷ 0+500	-	200
3	2+100 ÷ 2+350	-	250
Razem		-	950
Ogółem		950	

9.Droga nr 1942D <S>**skrzyżowanie z dr. 1945D – Zagródki; Rynakowice – skrzyżowanie z dr. 1946D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+320 ÷ 3+470	150	-
2	7+976 ÷ 8+476	500	-
Razem		650	-
Ogółem		650	

10.Droga nr 1954D <S>**Żórawina – Żerniki Wielkie – Bogunów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	14+300 ÷ 17+430	1500	-
2	17+430 ÷ 19+170	600	-
Razem		2100	-
Ogółem		2100	

11.Droga nr 1956D <S>**dr. 1975D Galowice – Przeclawice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	2+100 ÷ 3+900	1800	-
2	7+550 ÷ 8+700	1150	-
Razem		2950	-
Ogółem		2950	

12.Droga nr 1977D <M>**dr. W - 346 – Żurawice – Pustków Żurawski – Nasławice – dr. 2075D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+900 ÷ 1+100	200	-

2	1+400 ÷ 1+500	100	-
3	2+538 ÷ 2+688	150	-
Razem		450	-
Ogółem		450	

12.Droga nr 1977D <M>

dr. W - 346 – Żurawice – Pustków Żurawski – Nasławice – dr. 2075D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	6+988 ÷ 7+458	470	-
2	8+388 ÷ 8+988	600	-
3	11+138 ÷ 11+438	300	-
Razem		1370	-
Ogółem		1370	

13.Droga nr 1978D <M>

Zachowice – gr. gminy

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+600 ÷ 1+059	459	-
Razem		459	-
Ogółem		459	

13.Droga nr 1978D <M>

Siedlakowice – Krysztalowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	1+059 ÷ 1+700	641	-
Razem		641	-
Ogółem		641	

14.Droga nr 1982D <M>

dr. nr 811 – Ręków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+250 ÷ 0+650	400	-
2	1+700 ÷ 2+000	300	-
3	2+500 ÷ 2+800	300	-
Razem		1000	-
Ogółem		1000	

15.Droga nr 1986D <M>

Sobótka – Nasławice – Jordanów Śl.

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	9+470 ÷ 9+600	130	-
Razem		130	-
Ogółem		130	

16.Droga nr 1989D <M>

dr. 2075D – gr. Powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 0+800	-	800

2	2+600 ÷ 5+100	-	2500
	Razem	-	3300
	Ogółem	3300	

17.Droga nr 1995D <M>
Wojnarowice – Rogów Sobócki

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	1+800 ÷ 2+100	300	-
	Razem	300	-
	Ogółem	300	

18.Droga nr 1997D <M>
Domanice - Maniów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+769 ÷ 4+069	-	300
	Razem	-	300
	Ogółem	300	

19.Droga nr 2002D <M>
Piława – Mirosławice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	5+300 ÷ 5+600	-	300
2	5+800 ÷ 6+200	-	400
	Razem	-	700
	Ogółem	700	

20.Droga nr 2005D <M>
Milin – Okulice – Wojnarowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	4+200 ÷ 4+600	400	-
2	5+600 ÷ 5+850	250	-
	Razem	650	-
	Ogółem	650	

21.Droga nr 2028D <M>
Będkowice – Księginice – Świątniki

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+000 ÷ 3+100	100	-
	Razem	100	-
	Ogółem	100	

21.Droga nr 2028D <M>
Kunów – Przewodowice – Księginice – Będkowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	7+268 ÷ 7+868	600	-
2	8+368 ÷ 8+668	300	-
	Razem	900	-
	Ogółem	900	

21.Droga nr 2028D <M>**Rogów Sobócki – Księginice Małe – Przemilów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	10+186 ÷ 10+786	600	-
	Razem	600	-
	Ogółem	600	

VI STANDARD - OBWODY DROGOWE**1.Droga nr 1947D <S>****Milejowice – Wilkowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 2+000	1800	-
	Razem	1800	-
	Ogółem	1800	

2.Droga nr 1957D <S>**W-395 (Krajków) – W-395 (Polakowice)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 2+615	1600	-
	Razem	1600	-
	Ogółem	1600	

**7. WYKAZ FIRM WYNAJĘTYCH DO ŚWIADCZENIA USŁUG
W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:****Obwód Drogowy w Sulimowie:**

Baza Wilczyce obsługuje teren gmin Czernica i Długołęka:

MGP ORKAN Sp. z o.o. SKA**Wilczyce, ul. Wilczycka 5, 51-361 Wrocław**

Baza Sulimów obsługuje teren gmin Siechnice i Żórawina:

SOLT-KOP Marcin Soltyński**ul. Rzeczna 38, 55-003 Nadolice Wielkie****Obwód Drogowy w Mirosławicach:**

Baza Mirosławice obsługuje teren gmin Jordanów Śląski, Mietków, Sobótka, Kąty Wrocławskie i Kobierzyce.

TRANSPORT CIĘŻAROWY Skrobek Adrian**Sulistrowice, ul. Jagiellońska 5, 55-050 Sobótka****KRYSTRANS Krystian Gliszczyński****Maniów Wielki, ul. Leśna 19, 55-081 Mietków**

MARIAN PISARSKI
Wilczkowice 10, 55-065 Jordanów Śląski

PRZEMYSŁAW PLUTA
Ręków, ul. Nasławicka 2, 55-050 Sobótka

Tadex Tadeusz Szarlej
Maniów Wielki, Leśna 23, 55-081 Mietków

PHU ARAGO Piotr Dominik
Czerńczyce, ul. Lotnicza 5, 55-080 Katy Wrocławskie

RO-MAX Barbara Szarlej
Maniów Wielki ul. Leśna 23, 55-081 Mietków