



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 14.01.2025r.

SP-DR.152.2.2025.MD/1

dotyczy: petycji w sprawie realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej 1954D na odcinku Wrocław – Żórawina”

W odpowiedzi na petycję z dnia 16.10.2024r. (data wpływu 31.10.2024r. poz. 54995) w sprawie realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej 1954D na odcinku Wrocław – Żórawina” informujemy, że na wspomniany odcinek posiadamy już zatwierdzoną dokumentację projektową pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1954D na odcinku od skrzyżowania z ul. Owocową w m. Żórawina gm. Żórawina do skrzyżowania z ulicą Kurpiów we Wrocławiu i drogi powiatowej nr 1939D w obrębie miejscowości Radomierzyce gm. Siechnice”. Dokumentacja została podzielona na 3 etapy o łącznej długości ok. 7 km. Szacowany koszt realizacji całego zadania wg kosztorysu inwestorskiego z 2021r. to ok. 52 mln zł. Wg uzyskanych informacji z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu w roku 2023 na odcinku drogi 1954D Wrocław (skrzyżowanie z ulicą Kurpiów) – Żórawina doszło do dwóch wypadków bez ofiar śmiertelnych.

Zarządca drogi, mając na uwadze rozwój zabudowy mieszkaniowej przy drogach powiatowych, zlecił wykonanie ww. dokumentacji projektowej, która zakłada kompleksową rozbudowę drogi 1954D na odcinku Wrocław – Żórawina, z uwzględnieniem odseparowania ruchu pieszego od kołowego. Realizacja tak dużego przedsięwzięcia drogowego o długości około 7km, wiąże się z ogromnymi kosztami finansowymi dla Powiatu. Biorąc pod uwagę obszar całego Powiatu Wrocławskiego, w skład którego wchodzi 9 gmin, a cała sieć o długości około 600km dróg, potrzeb inwestycyjnych jest bardzo dużo. Dodatkowo we wrześniu 2024r. w wyniku powodzi, uszkodzeniu uległo ok. 7km dróg i 27 mostów. Szacuje się straty powodziowe na poziomie ok. 135mln zł. Na dzień dzisiejszy Powiat Wrocławski zabiega o możliwość dofinansowania tych strat z programu odbudowy po powodzi oraz z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

W świetle powyższego, realizowanie wielomilionowych zadań drogowych i mostowych z własnego budżetu jest niemożliwe. Stąd też, Zarząd Powiatu Wrocławskiego w I kwartale 2025r. będzie podejmował decyzje w oparciu o pilność, stany techniczne obiektów (w tym stany awaryjne) i ustalał priorytety inwestycyjne na najbliższe lata. Z chwilą uzyskania dodatkowych środków finansowych, lista zadań do realizacji, będzie na bieżąco aktualizowana o nowe inwestycje.

Przy planowaniu inwestycji na drodze 1954D zarządca drogi musi wziąć pod uwagę inne planowane w tym rejonie inwestycje. Obecnie rozstrzygnięty został przez DSDiK przetarg na kontynuację

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

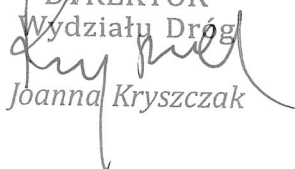
<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

budowy Wschodniej Obwodnicy Wrocławia na odcinku od skrzyżowania z ul. Grota-Roweckiego do węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska). Prowadzenie równolegle tak dużych inwestycji wprowadziłoby duży paraliż komunikacyjny w tym rejonie, który ograniczyłby w znaczącym stopniu wjazd do Wrocławia od strony wschodu i południa, miejsca do którego mieszkańcy Powiatu Wrocławskiego dojeżdżają do pracy, szkół, przedszkoli.

Jednocześnie informujemy, że na bieżąco Zarządca drogi prowadzi na tej drodze działania utrzymaniowe, remontowe i wprowadza możliwe elementy BRD.

DYREKTOR
Wydziału Dróg

Joanna Kryszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Magdalena Dec
tel.: 071 72 21 861; e-mail: magdalena.dec@powiatwroclawski.pl