

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

NAZWA ZAMÓWIENIA

Bieżące utrzymanie drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych, aktywnych przejść dla pieszych, wzbudzanych przejść dla pieszych, zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego w podziale na dwa zadania:

Zadanie 1 - Bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych oraz sygnalizacji świetlnej wzbudzanej dla ruchu pieszego na drodze powiatowej dawnej DW 368 na odcinku od skrzyżowania z drogą DW 372 – Długołęka – Byków – granica powiatów wrocławskiego i oleśnickiego

Zadanie 2 - Bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych, aktywnych przejść dla pieszych oraz wzbudzanego przejścia dla pieszych, zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego, obejmujące:

- 1) część I (lokalizacja 1): bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej w ciągu byłej drogi krajowej nr 8 - na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej/Kolejowej w miejscowości Bielany Wrocławskie, gmina Kobierzyce
- 2) część II (lokalizacja 2): bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej wraz z przejściem aktywnym w ciągu byłej drogi krajowej nr 8 - na ul. Wrocławskiej w miejscowości Domasław, gmina Kobierzyce (przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1971D - ul. Tyniecką) oraz dwóch przejść aktywnych w ciągu byłej drogi krajowej nr 8 w miejscowości Domasław – ul. Wrocławska, gmina Kobierzyce
- 3) część III (lokalizacja 3): bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej oraz sygnalizacji świetlnej wzbudzanej dla ruchu pieszego na ul. Wrocławskiej w miejscowości Dobrzykowice przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1535D z drogą powiatową nr 1922D (ul. Stawowa), gmina Czernica

KODY WEDŁUG CPV

50232200-2 - Usługi w zakresie konserwacji sygnalizacji ulicznej
50232100-1- Usługi w zakresie konserwacji oświetlenia ulicznego
34942000-2 – Urządzenia sygnalizacyjne

Nazwa i adres Zamawiającego
Powiat Wrocławski
Ul. T. Kościuszki 131
50- 440 Wrocław

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymanie drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych, aktywnych przejść dla pieszych, wzbudzanych przejść dla pieszych, zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego w podziale na dwa zadania
Zgodnie z zasadami zawartymi w Załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Zadanie 1

Bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych oraz sygnalizacji świetlnej wzbudzanej dla ruchu pieszego na drodze powiatowej dawnej DW 368 na odcinku od skrzyżowania z drogą DW 372 – Długoleka – Byków – granica powiatów wrocławskiego i oleśnickiego

LOKALIZACJA 7 SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH POKAZANO W PONIŻSZEJ TABELI

I.p.	Miejscowość	Lokalizacja	Rodzaj sygnalizacji
1	Długoleka	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej - Wiejskiej	akomodacyjna
2	Długoleka	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej – Parkowej/Broniewskiego	akomodacyjna
3	Długoleka	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej - Kolejowej /Robotniczej	akomodacyjna
4	Byków	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej/Różanej	akomodacyjna
5	Byków	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej-Spacerowej/ Ogrodowej	akomodacyjna
6	Byków	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej z Czereśniową	Wzbudzana (ul. Czereśniowa)
7	Borowa	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej - Lipowej/Dębowej	akomodacyjna

2. OBOWIAZKI WYKONAWCY W RAMACH REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (Zadanie 1)

- 1) W ramach realizacji zadania Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania następujących czynności:
 - a) przeprowadzenia rutynowego przeglądu pracy i stanu technicznego urządzeń sygnalizacji, co najmniej raz w tygodniu,
 - b) dokonywania okresowych przeglądów (nie rzadziej niż raz w miesiącu z odnotowaniem tego faktu w dzienniku eksploatacji) instalacji i kontroli stanu urządzeń sygnalizacji świetlnych,
 - c) dokonywania bieżących przeglądów i kontroli stanu urządzeń sterowania ruchem drogowym w godzinach pracy eksploatowanych sygnalizacji, a także w przypadkach incydentalnych każdorazowo na polecenia Zamawiającego lub wezwanie Policji (awarie, konieczności wyłączenia itp.),
 - d) przeciwdziałania zagrożeniom związanym z uszkodzeniami (mechanicznymi, elektronicznymi i elektrycznymi),
 - e) utrzymania w czystości i czytelności urządzeń sygnalizacji świetlnych, szaf sterowniczych, oraz oznakowania towarzyszącego (znaków drogowych umieszczonych na słupach sygnalizacyjnych, wysięgnikach i przewieszkach),
 - f) utrzymania stanu pracy sterowników zgodnie z obowiązującą dla danej sygnalizacji dokumentacją,
 - g) usuwania na bieżąco drobnych awarii, np. daszków, uszczelek, bezpieczników, uchwytów i konsol mocujących,
 - h) wykonania raz w roku pomiarów i sprawdzenia skuteczności zerowania i rezystancji uziemienia urządzeń sygnalizacji świetlnych oraz rezystancji izolacji okablowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami i przekazania wyników pomiarów Zamawiającemu w terminie do 30 czerwca 2025r.,

- i) zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji wsporczych sygnalizacji (malowanie, usuwanie ognisk korozyjnych) w miarę potrzeb,
 - j) wykonania na własny koszt zabezpieczenia i oznakowania terenu oraz prowadzonych prac zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w tym przepisami BHP i prawa o ruchu drogowym,
 - k) używania do bieżącego utrzymania, napraw i konserwacji sygnalizacji świetlnych, materiałów posiadających dokument (świadcstwo) dopuszczający do jego użycia, ww. dokument należy okazać na każde żądanie Zamawiającego,
 - l) sporządzenie raportu dot. stanu technicznego urządzeń sygnalizacji i urządzeń pochodnych oraz stanu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji wsporczych, poprawności funkcjonowania urządzeń i realizowania przez nie programów sygnalizacji zgodnych z zatwierdzonymi projektami i przekazanie go Zamawiającemu w terminie do 30 listopada 2025r.,
 - m) prowadzenia dziennika eksploatacji sygnalizacji, w którym należy odnotowywać dane porządkowe, organizacyjne oraz dotyczące pracy i awarii sygnalizacji,
 - n) przyjmowania i rejestrowania zgłoszeń o nieprawidłowym funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnych,
 - o) powiadamiania e-mailem (po telefonicznym potwierdzeniu) Zamawiającego o nieprawidłowym funkcjonowaniu sygnalizacji, natychmiast po takim stwierdzeniu lub otrzymaniu takiego zgłoszenia,
 - p) pełnienia dyżurów całodobowych pod szybko dostępną linią telefoniczną.
- 2) Wszystkie prace objęte przedmiotem zamówienia należy wykonywać w czasie trwania ruchu drogowego.
- 3) Prace winny być prowadzone w taki sposób, by nie zakłócały ruchu kołowego i pieszego.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do takiej organizacji prac, aby nie powodować bez niezbędnej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi go na koszt własny.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania zajętego terenu w należyтым porządku, a po zakończeniu prac do uporządkowania pasa drogowego.
- 6) Wykonawca na swój koszt zamieści na sygnalizacji oraz na przejściach aktywnych dla pieszych 2 tabliczki o wymiarach 250mm x 600 mm z podaniem numeru telefonu alarmowego w razie awarii sygnalizacji. Tabliczki należy zamontować w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy.
- 7) W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności zabezpieczenia antykorozyjnego konkretnej konstrukcji wsporczej sygnalizacji, doświetlaczy i znaków aktywnych przejść dla pieszych lub uzupełnienia drobnych elementów wyposażenia sygnalizacji (np. daszków), Wykonawca powinien dokonać naprawy w terminie 14 dni od daty zgłoszenia. Powyższe nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku bieżącego sprawdzania i zabezpieczania antykorozyjnego konstrukcji wsporczych sygnalizacji świetlnych, doświetlaczy i znaków aktywnych przejść dla pieszych.
- 8) Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za zdarzenia drogowe spowodowane niewłaściwym działaniem sygnalizacji świetlnych, doświetlaczy oraz znaków aktywnych i podświetlanych.
- 9) Wykonawca oświadcza, że wykonanie przedmiotu umowy zostanie wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, przeszkolone w zakresie BHP oraz wyposażone w odpowiedni sprzęt i narzędzia.
- 10) Prace konserwacyjno-utrzymawcze należy prowadzić od dnia 01 stycznia 2025r. od godz.0⁰¹ do dnia 31 grudnia 2025 r. do godziny 24⁰⁰.
- 11) Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zaleceń zawartych w :
- a) „Szczegółowych warunkach technicznych dla sygnałów drogowych i warunkach ich umieszczania na drogach” stanowiących Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
 - b) specyfikacjach technicznych,
 - c) przepisach branżowych.

Zadanie 2

Bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych, aktywnych przejść dla pieszych oraz wzbudzanego przejścia dla pieszych, zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego, obejmujące:

- 1) część I (lokalizacja 1): bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej w ciągu byłej drogi krajowej nr 8 - na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej/Kolejowej w miejscowości Bielany Wrocławskie, gmina Kobierzyce
- 2) część II (lokalizacja 2): bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej wraz z przejściem aktywnym w ciągu byłej drogi krajowej nr 8 - na ul. Wrocławskiej w miejscowości Domasław, gmina Kobierzyce (przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1971D - ul. Tyniecką) oraz dwóch przejść aktywnych w ciągu byłej drogi krajowej nr 8 w miejscowości Domasław – ul. Wrocławska, gmina Kobierzyce
- 3) część III (lokalizacja 3): bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej oraz sygnalizacji świetlnej wzbudzanej dla ruchu pieszego na ul. Wrocławskiej w miejscowości Dobrzykowice przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1535D z drogą powiatową nr 1922D (ul. Stawowa), gmina Czernica

3. OBOWIAZKI WYKONAWCY W RAMACH REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (Zadanie 2)

- 1) W ramach realizacji zadania Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania następujących czynności:
 - a) przeprowadzenia rutynowego przeglądu pracy i stanu technicznego urządzeń wszystkich sygnalizacji, doświetlaczy oraz znaków aktywnych i podświetlanych co najmniej raz w tygodniu,
 - b) dokonywania okresowych przeglądów (nie rzadziej niż raz w miesiącu z odnotowaniem tego faktu w dzienniku eksploatacji) instalacji i kontroli stanu urządzeń sygnalizacji świetlnych, doświetlaczy oraz znaków aktywnych i podświetlanych,
 - c) dokonywania bieżących przeglądów i kontroli stanu urządzeń sterowania ruchem drogowym w godzinach pracy eksploatowanych sygnalizacji, a także w przypadkach incydentalnych każdorazowo na polecenie Zamawiającego lub wezwanie Policji (awarie, konieczności wyłączenia itp.),
 - d) przeciwdziałania zagrożeniom związanym z uszkodzeniami (mechanicznymi, elektronicznymi i elektrycznymi),
 - e) utrzymania w czystości i czytelności urządzeń sygnalizacji świetlnych, szaf sterowniczych, doświetlaczy oraz znaków aktywnych i podświetlanych oraz oznakowania towarzyszącego (znaków drogowych umieszczonych na słupach sygnalizacyjnych, wysięgnikach i przewieszkach),
 - f) utrzymania stanu pracy sterowników zgodnie z obowiązującą dla danej sygnalizacji dokumentacją,
 - g) usuwania na bieżąco drobnych awarii, np. naprawa daszków, uszczeltek, bezpieczników, uchwytów i konsol mocujących, sygnalizatorów dźwiękowych,
 - h) wykonania raz w roku pomiarów i sprawdzenia skuteczności zerowania i rezystancji uziemienia urządzeń sygnalizacji świetlnych oraz rezystancji izolacji okablowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami i przekazania wyników pomiarów Zamawiającemu w terminie do 30 czerwca 2025r.,
 - i) zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji wsporczych sygnalizacji, doświetlaczy oraz znaków aktywnych i podświetlanych (malowanie, usuwanie ognisk korozyjnych) w miarę potrzeb,
 - j) wykonania na własny koszt zabezpieczenia i oznakowania terenu oraz prowadzonych prac zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w tym przepisami BHP i prawa o ruchu drogowym,
 - k) używania do bieżącego utrzymania, napraw i konserwacji sygnalizacji świetlnych oraz doświetlaczy oraz znaków aktywnych i podświetlanych materiałów posiadających dokument (świadcstwo) dopuszczający do jego użycia, ww. dokument należy okazać na każde żądanie Zamawiającego,
 - l) sporządzenie raportu dot. stanu technicznego urządzeń sygnalizacji i urządzeń pochodnych, doświetlaczy oraz znaków aktywnych i podświetlanych, stanu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji wsporczych, poprawności funkcjonowania

- urządzeń i realizowania przez nie programów sygnalizacji zgodnych z zatwierdzonymi projektami i przekazanie go Zmawiającemu w terminie do 30 listopada 2025r.,
- m) prowadzenia dziennika eksploatacji sygnalizacji, doświetlaczy oraz znaków aktywnych i podświetlanych, w którym należy odnotowywać dane porządkowe, organizacyjne oraz dotyczące pracy i awarii sygnalizacji,
 - n) przyjmowania i rejestrowania zgłoszeń o nieprawidłowym funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnych, doświetlaczy oraz znaków aktywnych i podświetlanych,
 - o) powiadamiania e-mailem (po telefonicznym potwierdzeniu) Zamawiającego o nieprawidłowym funkcjonowaniu sygnalizacji, doświetlaczy oraz znaków aktywnych i podświetlanych natychmiast po takim stwierdzeniu lub otrzymaniu takiego zgłoszenia,
 - p) pełnienia dyżurów pod szybko dostępną linią telefoniczną.
- 2) Wszystkie prace objęte przedmiotem zamówienia należy wykonywać w czasie trwania ruchu drogowego.
 - 3) Prace winny być prowadzone w taki sposób, by nie zakłócały ruchu kołowego i pieszego.
 - 4) Wykonawca zobowiązany jest do takiej organizacji prac, aby nie powodować bez niezbędnej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi go na koszt własny.
 - 5) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania zajętego terenu w należyтым porządku, a po zakończeniu prac do uporządkowania pasa drogowego.
 - 6) Wykonawca na swój koszt zamieści na sygnalizacji oraz na przejściach aktywnych dla pieszych 2 tabliczki o wymiarach 250mm x 600 mm z podaniem numeru telefonu alarmowego w razie awarii sygnalizacji. Tabliczki należy zamontować w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy.
 - 7) W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności zabezpieczenia antykorozyjnego konkretnej konstrukcji wsporczej sygnalizacji, doświetlaczy i znaków aktywnych przejść dla pieszych lub uzupełnienia drobnych elementów wyposażenia sygnalizacji (np. daszków), Wykonawca powinien dokonać naprawy w terminie 14 dni od daty zgłoszenia. Powyższe nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku bieżącego sprawdzania i zabezpieczania antykorozyjnego konstrukcji wsporczych sygnalizacji świetlnych, doświetlaczy i znaków aktywnych przejść dla pieszych.
 - 8) Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za zdarzenia drogowe spowodowane niewłaściwym działaniem sygnalizacji świetlnych, doświetlaczy oraz znaków aktywnych i podświetlanych.
 - 9) Wykonawca oświadcza, że wykonanie przedmiotu umowy zostanie wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, przeszkolone w zakresie BHP oraz wyposażone w odpowiedni sprzęt i narzędzia.
 - 10) Prace konserwacyjno-utrzymaniowe należy prowadzić od dnia 01 stycznia 2025r. od godz.0⁰¹ do dnia 31 grudnia 2025 r. do godziny 24⁰⁰.
 - 11) Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zaleceń zawartych w :
 - a) „Szczegółowych warunkach technicznych dla sygnałów drogowych i warunkach ich umieszczania na drogach” stanowiących Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
 - b) specyfikacjach technicznych,
 - c) przepisach branżowych.

4. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRAC

Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego utrzymania i konserwacji drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych, aktywnych przejść dla pieszych oraz wzbudzanych przejść dla pieszych w sposób gwarantujący utrzymanie urządzeń sygnalizacji w ciągłej sprawności technicznej – wymagania szczegółowe zawarto w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST).

5. USTALENIA ORGANIZACYJNE

a) Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z umową oraz wymaganiami SST. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli i oceny wykonywanych prac. Wszystkie ograniczenia dla ruchu mogą być wprowadzone tylko za pozwoleniem zarządcy drogi. Wykonawca powinien zatrudnić pracowników, których kwalifikacje odpowiadają wymogom zamówienia i w takiej liczbie, która zapewni należyte, terminowe wykonanie prac zgodnie z zamówieniem.

- b) Osoby nadzorujące wykonywanie prac z ramienia Zamawiającego mają prawo przerwać wykonywanie tych prac w przypadku wykonywania ich niezgodnie z opisem przedmiotu zamówienia lub SST w szczególności w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego;
- c) Nadzór sprawowany przez pracowników Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny nadzór i jakość wykonania powierzonych mu prac.

UWAGI:

- Oferenci zobowiązani są do udokumentowania posiadania uprawnień do prac, stanowiących przedmiot zamówienia;
- W sytuacji wystąpienia konieczności napraw poza bieżącym utrzymaniem i konserwacją fakt ten należy natychmiast zgłosić Zamawiającemu (z dokładnym opisem awarii oraz zakresu prac i określeniem przybliżonego czasu jej zakończenia) w celu podjęcia przez niego decyzji o ewentualnym zleceniu naprawy. W przypadku zlecenia wykonania naprawy innemu Wykonawcy (jeżeli jego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza) Wykonawca realizujący umowę zobowiązany jest każdorazowo do uczestniczenia przy odbiorze oraz podpisania wraz z Zamawiającym protokołu zdawczo – odbiorczego. Brak udziału przy odbiorze będzie równoznaczny z tym, że Wykonawca niniejszej umowy nie zgłasza uwag do wykonanej naprawy. Za dojazd i uczestniczenie w odbiorach ww. prac realizowanych przez innego Wykonawcę Wykonawcy umowy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie – (koszty należy skalkulować w cenie ofertowej.)
- wszystkie prace objęte zamówieniem należy wykonywać w czasie trwania ruchu drogowego,
- podczas prowadzenia prac obszar prac należy zabezpieczać i oznakowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i prawa o ruchu drogowym,
- Wykonawca we własnym zakresie w cenie oferty wykona niezbędne zabezpieczenie terenu i oznakowanie prac prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- materiały użyte do bieżącego utrzymania, napraw i konserwacji sygnalizacji świetlnej winny posiadać dokument (świadczenie) dopuszczający do jego użycia. W/w dokument należy okazać na każde żądanie zamawiającego,
- Wykonawca we własnym zakresie i cenie oferty dostarcza materiały i części zamienne (daszki, uszczelki, bezpieczniki, uchwyty i konsole mocujące, żarówki, wkłady LED, soczewki, konsole mocujące oraz inne drobne elementy wyposażenia sygnalizacji) niezbędne do wykonania czynności bieżącego utrzymania i konserwacji,
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za zdarzenia drogowe spowodowane niewłaściwym działaniem sygnalizacji świetlnej.

W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania następujących czynności:

Wszystkie prace objęte przedmiotem zamówienia należy wykonywać w czasie trwania ruchu drogowego. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za zdarzenia drogowe spowodowane niewłaściwym działaniem sygnalizacji świetlnej.

UWAGA

Części zamienne i materiały eksploatacyjne niezbędne do bieżącej konserwacji w ramach miesięcznej kwoty wynagrodzenia zapewnia Wykonawca.

W sytuacji wystąpienia konieczności napraw innych niż określone w umowie dot. niniejszego zamówienia i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych fakt ten należy natychmiast zgłosić Zamawiającemu (z dokładnym opisem awarii oraz zakresu prac i określeniem przybliżonego czasu jej zakończenia) w celu podjęcia przez niego decyzji o naprawie.

W przypadku zlecenia wykonania naprawy innemu wykonawcy Wykonawca realizujący umowę dot. niniejszego zamówienia zobowiązany jest każdorazowo do uczestniczenia przy odbiorze oraz podpisania wraz z Zamawiającym protokołu zdawczo – odbiorczego. Brak udziału przy odbiorze będzie równoznaczny z tym, że Wykonawca umowy dot. niniejszego zamówienia nie zgłasza uwag do wykonanej naprawy.

Za dojazd i uczestniczenie w odbiorach ww. prac realizowanych przez innego wykonawcę Wykonawcy umowy dot. niniejszego zamówienia nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie - koszty należy skalkulować w cenie ofertowej.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania czynności zgłoszonych lub stwierdzonych podczas przeglądu oraz innych dodatkowych czynności określonych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

6. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRAC I CZYNNOŚCI W RAMACH WYNAGRODZENIA BRUTTO

Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zaleceń zawartych w:

- „Szczegółowych warunkach technicznych dla sygnałów drogowych i warunkach ich umieszczania na drogach” stanowiących załącznik Nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
- specyfikacjach technicznych,
- przepisach branżowych.

7. PODZIAŁ ZAMÓWIENIA NA CZĘŚCI:

Tak na dwa oddzielne zadania

8. TERMIN REALIZACJI PRAC

Zamówienie będzie realizowane przez okres 12 miesięcy począwszy od dnia 01.01.2025r. od godz. 0⁰¹ do dnia 31.12.2025r. do godz. 24⁰⁰

9. STRUKTURA CENY JEDNOSTKOWEJ

- 1) Każde z zadań będzie rozliczane oddzielnie.
- 2) Wynagrodzenie ofertowe stanowi iloczyn miesięcznego wynagrodzenia ryczałtowego utrzymania i konserwacji sygnalizacji i 12 miesięcy, maksymalnego przewidywanego okresu wykonywania usługi.
- 3) W przypadku pominięcia przez Wykonawcę przy wycenie jakiegokolwiek części zamówienia i jej nieujęcia w wynagrodzeniu, Wykonawcy nie przysługują względem Zamawiającego żadne roszczenia z powyższego tytułu, a w szczególności roszczenie dodatkowego wynagrodzenia.
- 4) W związku z powyższym cena oferty musi zawierać wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające wprost SWZ, jak również koszty w niej nieujęte, a bez których nie można wykonać zamówienia.
- 5) Wykonawca musi przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia. W związku z powyższym zaleca się, aby Wykonawca bardzo szczegółowo sprawdził w terenie warunki wykonania przedmiotu zamówienia.
- 6) Prawidłowe ustalenie stawki podatku VAT leży po stronie Wykonawcy. Należy przyjąć obowiązującą stawkę podatku VAT zgodnie z Ustawą VAT.
- 7) Wyliczone wartości netto, brutto i VAT muszą być wyrażone w złotych polskich zgodnie z polskim systemem płatniczym po zaokrągleniu do pełnych groszy (dwa miejsca po przecinku), przy czym końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się, a końcówki 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się do 1 grosza.
- 8) Zamawiający nie dopuszcza przedstawiania ceny w kilku wariantach, w zależności od zastosowanych rozwiązań. W przypadku przedstawiania ceny w taki sposób oferta zostanie odrzucona.
- 9) Cena obejmuje wszystkie czynności wyszczególnione w niniejszej SST wraz z materiałem Wykonawcy".

10. SPOSÓB ROZLICZENIA UMOWY

Rozliczenie przedmiotu umowy będzie następowało w okresach miesięcznych na podstawie comiesięcznego protokołu przyjęcia wykonanych usług/prac podpisanego przez przedstawiciela Obwodu

2) Ustala się okres rozliczeniowy od pierwszego dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca. W przypadku niepełnego okresu rozliczenia kwota wynagrodzenia zostanie proporcjonalnie przeliczona w następujący sposób(kwota wynagrodzenia: ilość dni w miesiącu) x ilość dni pracy/usługi przy bieżącym utrzymaniu przedmiotowej sygnalizacji.

- 3) Płatność nastąpi w terminie 21 dni od dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury wraz z wymaganymi przez Zamawiającego dokumentami.
- 4) Terminem zapłaty będzie data obciążenia rachunku Zamawiającego.
- 5) Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
- 6) Zamawiający dokona płatności za fakturę metodą podzielonej płatności (split payment)

11. UBEZPIECZENIE

Wykonawca powinien posiadać ubezpieczenie zgodnie z obowiązującymi przepisami dot. odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

1) W terminie 5 dni od dnia zawarcia umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię polisy ubezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

2) W przypadku wygaśnięcia ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 1, w trakcie trwania niniejszej umowy, Wykonawca winien przedłużyć umowę ubezpieczenia na okres następny, w taki sposób, aby posiadać nieprzerwany okres ubezpieczenia. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest co najmniej na 7 dni przed wygaśnięciem umowy ubezpieczenia dostarczyć Zamawiającemu dowód jej przedłużenia lub zawarcia nowej umowy (kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem).

12. MINIMALNA WARTOŚĆ ZADANIA.

- 1) Minimalna wartość procentowa Zadania 1 jaką Zamawiający zobowiązuje się zrealizować wynosi 50% wartości umownej brutto.
- 2) Minimalna wartość procentowa Zadania 2 jaką Zamawiający zobowiązuje się zrealizować wynosi 70% wartości umownej brutto.

*Sporządziła:
Obwód Drogowy w Sulimowie
Renata Wołkowska
Listopad 2024r*