



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 22.05.2025r.

SP-DR.152.12.2025.MD/1

**Radna Rady Miejskiej w Siechnicach
Sołtys Groblice-Durok**

dotyczy: petycji w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DP nr 1933D na odcinku od miejscowości Groblice do miejscowości Kotowice

W odpowiedzi na petycję w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DP nr 1933D na odcinku od miejscowości Groblice do miejscowości Kotowice (data wpływu 26.02.2025r. poz. 9809) informuję co następuje.

Bezpieczeństwo na drogach powiatowych oraz stałe podnoszenie jakości użytkowanych dróg powiatowych jest dla Zarządu Powiatu Wrocławskiego priorytetem, co ma swoje odzwierciedlenie w licznie realizowanych zadaniach inwestycyjnych na terenie całego powiatu.

W skład Powiatu Wrocławskiego wchodzi 9 gmin. Łączna długość dróg powiatowych na terenie powiatu wynosi około 568 km, z czego na terenie Gminy Siechnice przebiega około 48 km dróg powiatowych. Potrzeby inwestycyjne we wszystkich gminach Powiatu Wrocławskiego są bardzo duże. W ostatnich latach na terenie Gminy Siechnice zrealizowano, w części przy współfinansowaniu z Gminą Siechnice i w ramach programu „Bezpieczna droga”, inwestycje w zakresie dróg dla pieszych w miejscowościach takich jak: Trestno i Iwiny, dróg dla pieszych i rowerów w miejscowości Smardzów, rozbudowy drogi powiatowej nr 1939D w m. Radomierzyce i na odcinku od m. Radomierzyce do m. Biestrzyków oraz nowe nawierzchnie „nakładki bitumiczne”, które rokrocznie realizuje Powiat, w lokalizacji: droga powiatowa nr 1936D w miejscowości Radwanice od drogi DK 94 do wiaduktu kolejowego, nr 1934D w miejscowościach Mokry Dwór oraz Trestno, nr 1942D na odcinku Bratowice – Sulęcín, nr 1943D w m. Ozorzyce.

Na zlecenie Gminy, przy współfinansowaniu Powiatu, opracowana została dokumentacja projektowa dla budowy drogi dla pieszych w Mokrym Dworze ul. Stefana Batorego, a na zlecenie Powiatu opracowywana jest dokumentacja projektowa dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1938D na odcinku od drogi krajowej nr 94 przez miejscowość Św. Katarzyna do miejscowości Smardzów oraz budowy chodnika wraz z budową przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1941D w miejscowości Św. Katarzyna, która po ich zakończeniu będą realizowane w terenie w przypadku zapewnienia stosownych środków w budżecie Powiatu lub pozyskania środków zewnętrznych.

Ze względu na posiadane ograniczenia finansowe, zadania inwestycyjne dotyczące budowy dróg dla pieszych i rowerów, realizowane są zazwyczaj w ramach kompleksowych przebudów dróg, w szczególności na terenach zabudowy oraz w lokalizacjach uznanych jako szczególnie niebezpieczne. Typując te lokalizacje pod uwagę brane są przede wszystkim informacje mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności ilość zdarzeń drogowych z udziałem pieszych

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



**ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH**

i rowerów, geometrię drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejącą organizację ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych.

Wnioskowana droga dla rowerów i pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 1933D zlokalizowana jest w większości odcinka poza terenem zabudowy. Przeprowadzone w 2023r. pomiary natężenia ruchu wykazują, że średni dobowy ruch pomiędzy ww. miejscowościami wynosi 1422 pojazdów na dobę co w porównaniu z średnim ruchem na drogach powiatowych daje niskie natężenie ruchu na omawianym odcinku. Wykonanie wnioskowanego zakresu rzeczowego w terenie wymaga wcześniejszego opracowania dokumentacji projektowej ze stosownymi uzgodnieniami. W celu budowy drogi dla rowerów i pieszych konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej nie tylko w zakresie branży drogowej, ale także w zakresie odwodnienia i przebudowy istniejących przepustów oraz może zaistnieć konieczność zajęcia działek poza pasem drogi powiatowej, co ze względu na długość wnioskowanego odcinka drogi dla rowerów i pieszych wynoszącą około 6,5 km znacząco wpływa na wzrost kosztów realizacji.

Na chwilę obecną zlecenie opracowania dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów i pieszych na wnioskowanym odcinku nie jest ujęte w budżecie Powiatu Wrocławskiego do realizacji na rok 2025. Jednocześnie informuję, że w przypadku pozyskania środków zewnętrznych na wykonanie projektów dotyczących infrastruktury pieszko-rowerowej Zarząd Powiatu Wrocławskiego będzie typował kolejne odcinki dróg powiatowych do przebudowy w oparciu o uwarunkowania techniczne, ekonomiczne oraz biorąc pod uwagę analizę całego układu sieci dróg powiatowych.

Paweł Serafin
Serafin
KIEROWNIK REFERATU
ds. Realizacji Robót Drogowych
w Wydziale Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Magdalena Dec
tel.: 071 72 21 861; e-mail: magdalena.dec@powiatwroclawski.pl