



# Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław  
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706



www.powiatwroclawski.pl



starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DR.152.19.2025

Wrocław, 10.07.2025 r.

Pismo nr 2

**dotyczy:** Petycja w sprawie budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2075D na odcinku Jordanów Śląski-Popowice

W odpowiedzi na petycję przekazaną za pośrednictwem Wójta Gminy Jordanów Śląski pismem nr DŚ.7226.3.2025 z dnia 03.04.2025r. (data wpływu 10.04.2025r. poz. 18726) w sprawie budowy chodnika wraz z barierkami ochronnymi wzdłuż drogi powiatowej 2075D na odcinku pomiędzy miejscowościami Jordanów Śląski i Popowice informuję co następuje.

Długość odcinka wzdłuż drogi powiatowej nr 2075d pomiędzy miejscowościami Jordanów Śląski i Popowice, przy którym nie ma chodnika wynosi ok. 1370m. Na chwilę obecną zlecenie opracowania dokumentacji projektowej dla kontynuacji budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2075, nie jest ujęte w budżecie Powiatu Wrocławskiego do realizacji na rok 2025. Propozycja ta zostanie wzięta pod uwagę podczas prac związanych z konstruowaniem budżetu Powiatu Wrocławskiego na 2026 r.

Odnosząc się do pytania, czy w wypadku braku możliwości realizacji chodnika mogłaby zostać uwzględniona budowa ścieżki rowerowej/pieszkiej zabezpieczonej barierkami od strony jezdni, informuję że kwestie techniczne i zasady budowy dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów reguluje szczegółowo Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) wraz z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu. Zgodnie z przepisami regulującymi tą kwestię minimalna szerokość chodnika wynosi 1,8 m, jednokierunkowej drogi dla rowerów 2,0 m, dwukierunkowej drogi dla rowerów 2,5 m, a drogi dla pieszych i rowerów 3,0 m. Ponadto w przypadku dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów przepisy nakładają dodatkowe wymagania dotyczące zachowania odpowiedniej szerokości skrajni co powoduje zwiększenie zapotrzebowania na miejsce potrzebne na zlokalizowanie tego typu obiektów przy jezdni. Należy podkreślić, że w standardowych warunkach budowa drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów zawsze generuje większe zapotrzebowanie terenu pod inwestycje niż budowa chodnika. Budowa drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów oddzielonych od jezdni barierkami drogowymi wygeneruje też dodatkowe koszty, które będzie musiał ponieść inwestor na etapie realizacji zadania oraz później w trakcie eksploatacji drogi. W związku z powyższym budowa dodatkowych barier wzdłuż tych obiektów powinna być podyktowana bezpieczeństwem

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

użytkowników ruchu drogowego i powinna wprost wynikać ze stosownych przepisów regulujących tą kwestię.

Wobec powyższego budowa drogi dla rowerów również wymaga zlecenia dokumentacji projektowej.

  
DYREKTOR  
Wydziału Dróg  
Joanna Kryszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DT aa

Sprawę prowadzi:

Dominik Szwedowski

tel.: 0 71 72 20 023

e-mail: [dominikszwedowski@powiatwroclawski.pl](mailto:dominikszwedowski@powiatwroclawski.pl)