



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DR.152.13.2025.RS

Wrocław, dnia 19 maja 2025r.

W odpowiedzi na petycję z dnia 07.04.2025r., zarejestrowaną w tut. urzędzie pod nr 17522/2025 i 17766/2025 w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1535D i 1925D w m. Nadolice Małe, gm. Czernica informuję, jak niżej.

Po analizie przedmiotowego wniosku, przeprowadzonej wizji w terenie oraz po uzyskaniu danych dotyczących zdarzeń drogowych z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu oraz danych dotyczących natężeń ruchu na przedmiotowych drogach powiatowych, mając na uwadze również wytyczne określone we Wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego ds. transportu informuję, że nie ma podstaw do budowy sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu. Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu i przejściach dla pieszych musi wynikać z dużych natężeń ruchu kołowego i pieszego oraz rozkładu tych natężeń na poszczególnych wlotach skrzyżowania, w tym przypadku kryteria dotyczące budowy sygnalizacji świetlnej nie zostały spełnione.

W związku z powyższymi uwarunkowaniami na przedmiotowym skrzyżowaniu zostaną zastosowane inne elementy mające na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza tych niechronionych. W tut. Wydziale zostanie opracowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który będzie obejmował wprowadzenie pasów akustyczno – wibracyjnych na jezdni oraz uzupełnienie ograniczenia prędkości. Ww. pasy poprzez wibracje i dźwięk będą ostrzegały kierowców przed zbliżaniem się do miejsca wymagającego szczególnej uwagi, wymuszają ograniczenie prędkości pojazdów i zwiększą bezpieczeństwo pieszych. Projekt po uzyskaniu wymaganych opinii i zatwierdzenia zostanie wdrożony w terenie przez Obwód Drogowy w Sulimowie.

Istniejące przejście dla pieszych przez drogę powiatową nr 1535D przy skrzyżowaniu z drogą 1925D zostało również wytypowane do doświetlenia, aby dodatkowo poprawić bezpieczeństwo pieszych i wzajemną widoczność pieszy – pojazd.

z up. STAROSTY

Marta Matczuk-Pisarek
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Drś

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DR aa

Do wiadomości:



Biuro Rady Powiatu Wrocławskiego

