

R. Schuler
24.06.2018
+ MMP

Petycja mieszkańców wsi Borzygniew

Zarząd Powiatu Wrocławskiego

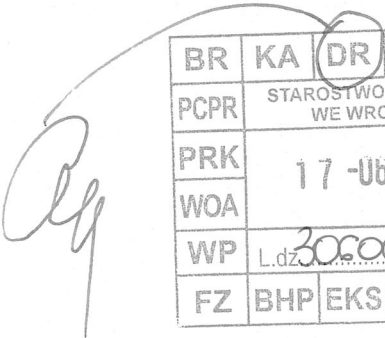
Szanowny Panie,

My, niżej podpisani mieszkańcy wsi Borzygniew, działając na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870), zwracamy się z uprzejmą, lecz stanowczą prośbą o podjęcie pilnych działań zmierzających do **poprawy bezpieczeństwa mieszkańców**, a także uczestników ruchu drogowego, w tym turystów, na drodze powiatowej przebiegającej przez naszą miejscowość. Wzrost ruchu samochodowego, rozwój ośrodka sportów wodnych oraz napływ turystów – zwłaszcza w okresach wzmożonego ruchu – sprawiają, że obecna infrastruktura drogowa nie spełnia wymogów bezpieczeństwa. Problem ten był już wcześniej sygnalizowany w pismach kierowanych przez sołtysa do Wójta Gminy Mietków oraz Starosty Powiatu Wrocławskiego, jednak dotychczas nie doczekaliśmy się żadnych konkretnych działań ani odpowiedzi.

1. Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa pieszych – priorytet

W trosce o **życie i zdrowie mieszkańców**, w tym seniorów i osób z niepełnosprawnościami, oraz turystów korzystających z naszej miejscowości, wnioskujemy o:

- **Instalację radarów prędkości z wyświetlaczami** na wjeździe do Borzygniewu oraz w pobliżu skrzyżowania ulic Wałbrzyskiej i Sportowej, zgodnych z normami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181). Proponujemy urządzenia pokazujące aktualną prędkość pojazdów – z zielonym wskaźnikiem dla prędkości zgodnej z limitem i czerwonym dla przekroczenia – oraz, w miarę możliwości technicznych, informujące o potencjalnych punktach karnych i wysokości mandatu w celach prewencyjnych. W ostatnich latach odnotowano tu niebezpieczne zdarzenia z udziałem pieszych i rowerzystów, co potwierdza konieczność ograniczenia prędkości.
- **Wyznaczenie przejścia dla pieszych** przy skrzyżowaniu ulic Wałbrzyskiej i Sportowej, gdzie obecnie nie ma oznakowanego przejścia, mimo dużego ruchu pieszego, w tym pensjonariuszy Domu Pomocy Społecznej (ponad 70 osób, z których wiele porusza się na wózkach inwalidzkich, o balkonikach lub ma dysfunkcje ruchowe). Proponujemy zastosowanie aktywnych znaków D-6 z pulsującymi światłami LED dla poprawy widoczności. Jedynym oznakowanym przejściem na tej ulicy jest obecnie to przy skrzyżowaniu z ulicą Szeroką, co nie zaspokaja potrzeb mieszkańców i turystów.



BR	KA	DR	ZZK	FK	GN
PCPR	STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU				AB
PRK	17-06-2025				IN
WOA					PZP
WP	L.dz. 30.06.2018 zał.				KM
FZ	BHP	EKS	BS	ZS	OŚ

2. Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej

Rosnąca popularność Borzygniewu wśród rowerzystów – zarówno turystów, jak i sportowców trenujących do zawodów triathlonowych – wymaga działań poprawiających bezpieczeństwo tej grupy, zwłaszcza po odnotowanych incydentach. Proponujemy:

- **Budowę ścieżki pieszo-rowerowej** łączącej Borzygniew z Mietkowem, o szerokości min. 2,5 m, zgodnej z wytycznymi dla infrastruktury rowerowej (rozporządzenie Ministra Transportu z 2 marca 1999 r.). Ścieżka wyeliminuje konieczność poruszania się pieszych i rowerzystów po jezdni, co obecnie stanowi zagrożenie dla ich życia.
- **Oznakowanie ostrzegawcze dla kierowców** w miejscach częstego ruchu rowerowego, np. znaki A-24 („rowerzyści”) z tabliczkami informującymi o treningach sportowych.

3. Monitorowanie ruchu drogowego i zwiększenie kontroli

W odpowiedzi na zgłaszane przez mieszkańców problemy z nieprawidłowym parkowaniem oraz nadmierną prędkością, a także w związku z ruchem turystycznym sięgającym kilku tysięcy samochodów w weekendy (co może potwierdzić osoba zarządzająca parkingiem przy ośrodku sportów wodnych), apelujemy o:

- **Zintensyfikowanie patroli policji** w okresach wzmożonego ruchu turystycznego, co pozwoli na skuteczniejsze egzekwowanie przepisów i reagowanie na bieżące zagrożenia.

4. Uzasadnienie i podsumowanie

Nasze wnioski wynikają z troski o **najwyższy priorytet – bezpieczeństwo mieszkańców**, w tym szczególnie narażonych grup, takich jak pensjonariusze DPS, dzieci i rowerzyści, a także z potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i turystów, którzy przyczyniają się do rozwoju gospodarczego regionu. Skala ruchu turystycznego – kilka tysięcy samochodów w weekendy – oraz wcześniejsze incydenty z udziałem pieszych i rowerzystów wskazują na pilną konieczność działań. Brak przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu Wałbrzyskiej i Sportowej, w pobliżu DPS, oraz niewystarczająca infrastruktura prowadzącej do ośrodka sportów wodnych potęgują zagrożenie. Brak reakcji na dotychczasowe pisma mieszkańców budzi nasze zaniepokojenie i podkreśla, że dalsze zwlekanie może prowadzić do tragicznych w skutkach zdarzeń, co byłoby sprzeczne z celami polityki bezpieczeństwa powiatu i gminy.

Proponowane rozwiązania – radary z wyświetlaczami, nowe przejścia dla pieszych, ścieżki rowerowe – są standardem w miejscowościach o podobnym charakterze i przynoszą wymierne efekty, np. redukcję liczby wypadków o 20-30% (wg danych GDDKiA). Liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszej petycji i deklarujemy gotowość do współpracy przy realizacji tych działań. Prosimy o odpowiedź w terminie zgodnym z art. 10 ustawy o petycjach, tj. w ciągu 3 miesięcy od dnia złożenia.

Z wyrazami szacunku,
Mieszkańcy wsi Borzygniew