



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DR.152.20.2025.RS

Wrocław, dnia 22 lipca 2025r.

Mieszkańcy Wsi Borzygniew

W odpowiedzi na petycję z dnia 17.06.2025r., zarejestrowaną w tut. urzędzie dnia 17.06.2025r. pod nr 30606/2025 w sprawie poprawy bezpieczeństwa w miejscowości Borzygniew informuję jn.

Radarowe wyświetlacze prędkości lokalizuje się w szczególności na drogach charakteryzujących się stałym dużym natężeniem ruchu, na których obserwuje się rozwijanie przez kierujących prędkości większej, niż wynika to z przepisu ogólnego lub szczegółowego ograniczenia prędkości oraz w okolicach szkół, dużych obiektów handlowych, a także na drogach o istotnym znaczeniu logistycznym w sieci drogowej. Zadania dotyczące wykonania radarowych wyświetlaczy prędkości realizowane są na podstawie wytypowanych lokalizacji uznanych jako szczególnie niebezpieczne. Typując ww. lokalizacje pod uwagę brane są przede wszystkim aspekty mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności ilość zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, geometria drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejąca organizacja ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych.

W Wydziale Dróg tut. Urzędu została przeprowadzona analiza warunków na ww. drodze powiatowej uwzględniając powyższe kryteria, a następnie przygotowane zostało opracowanie obejmujące wykaz lokalizacji wyświetlaczy proponowanych do realizacji w 2025 roku wraz z informacją o przesłankach warunkujących ich ewentualne wykonanie we wskazanych miejscach. Na podstawie ww. analizy w bieżącym roku zaplanowano lokalizację radarowego wyświetlacza prędkości na drodze powiatowej nr 1990D w m. Borzygniew od strony m. Mietków.

W zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych informuję, że przejście dla pieszych wymaga dostosowania istniejącej infrastruktury do możliwości bezpiecznego przekroczenia jezdni. Konieczne jest wybudowanie chodników - stref oczekiwania przed przejściem dla pieszych oraz zapewnienie odpowiedniej widoczności pieszy – pojazd. Przejście dla pieszych powinno być również oświetlone i z uwagi na wnioskowaną lokalizację, poprzedzone skutecznymi elementami uspokojenia ruchu. Biorąc pod uwagę powyższe, zlokalizowanie przejścia dla pieszych na wnioskowanym odcinku drogi powiatowej nr 1999D winno być poprzedzone działaniami inwestycyjnymi. Z uwagi na zagospodarowanie pasa drogowego oraz powyższe uwarunkowania obecnie nie widzimy możliwości budowy poprawnego i bezpiecznego przejścia dla pieszych w przedmiotowej lokalizacji. Piesi powinni poruszać się na tym odcinku drogi na zasadach ogólnych, zgodnie z Prawem o ruchu drogowym. Zbilansowany rozkład konieczności zachowania ostrożności pomiędzy kierowcami i pieszymi pozwala na zapewnienie wyższego bezpieczeństwa pieszych.

W zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów wniosek zostanie rozpatrzony pod kątem możliwości realizacji i ujęcia inwestycji w budżecie.

Jednocześnie informuję, że kwestię przekraczania dozwolonej prędkości oraz nieprawidłowego parkowania należy zgłaszać na Policję, która posiada narzędzia do egzekwowania obowiązujących ograniczeń i odpowiedniego ukarania kierowców niestosujących się do ograniczeń. Tut. Urząd nie posiada takich uprawnień.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, znak A-24 umieszcza się przed:

- miejscem, gdzie rowerzyści wjeżdżają na jezdnię z drogi dla rowerów,
- przejazdem dla rowerzystów, na drodze, na której dopuszczalna prędkość jest większa niż 60 km/h, a w przypadku dopuszczalnej prędkości równej 60km/h lub mniejszej – jeżeli przejazd nie jest dobrze widoczny przez kierujących pojazdami lub znajduje się na odcinku jezdni między skrzyżowaniami.

Ww. warunki nie występują, w związku z tym znak A-24 nie zostanie wprowadzony.



Jednocześnie informuję, że w ramach działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego w m. Borzygniew w tut. Urzędzie zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obejmował wprowadzenie obszarowego ograniczenia prędkości do 40km/h, pasy akustyczno – wibracyjne od strony m. Mietków stanowiące hamulec optyczny na wjeździe do miejscowości. Od strony zachodniej miejscowości planuje się wprowadzenie środków uspokojenia ruchu w postaci zawężeń jezdni i lokalnego ograniczenia prędkości. Dodatkowo na wniosek Urzędu Gminy Mietków w celu zabezpieczenia przed parkowaniem ul. Wałbrzyskiej od ul. Sportowej w kierunku m. Ibramowice zostanie wprowadzony jednostronny zakaz zatrzymywania się. Projekt po uzyskaniu niezbędnych opinii zostanie zatwierdzony i przekazany do Obwodu Drogowego celem wdrożenia.

z up. STAROSTY


Marta Matczuk-Pisarek
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DR aa

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Powiatu Wrocławskiego