



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 17.12.2025r.

SP-DR.152.23.2025.MD/1


Sołtys wsi Januszkowice



dotyczy: petycji w sprawie budowy chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego w Januszkowicach

W odpowiedzi na wniosek w sprawie budowy drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów w Januszkowicach (data wpływu 22.09.2025r. poz. 48644) informuję co następuje.

Bezpieczeństwo na drogach powiatowych oraz stałe podnoszenie jakości użytkowanych dróg powiatowych jest dla Zarządu Powiatu Wrocławskiego priorytetem, co ma swoje odzwierciedlenie w licznie realizowanych zadaniach inwestycyjnych na terenie całego powiatu.

W skład Powiatu Wrocławskiego wchodzi 9 gmin. Łączna długość dróg powiatowych na terenie powiatu wynosi około 568 km, z czego na terenie Gminy Długołęka przebiega około 113 km dróg powiatowych. Potrzeby inwestycyjne we wszystkich gminach Powiatu Wrocławskiego są bardzo duże.

W ostatnich latach na terenie Gminy Długołęka zrealizowano, w części przy współfinansowaniu z Gminą Długołęka, inwestycje w zakresie dróg dla pieszych w miejscowości: Kątna, Kamień i Śliwice oraz dróg dla pieszych i rowerów w miejscowości: Kiełczów, Borowa a w trakcie realizacji jest droga dla pieszych i rowerów Kiełczów-Piecowice. Wykonane zostały także nowe nawierzchnie „nakładki bitumiczne”, które rokrocznie realizuje Powiat, w lokalizacji: droga powiatowa nr 1371D Pasikurovice - Siedlec, nr 1920D Śliwice, Pietrzykowice, nr 1453D Domaszczyn - Bukowina, nr 1341D Szczodre-Szczodre stawy, nr 1909D Łozina - Tokary, oraz w zakresie przebudowy/budowy/rozbudowy drogi powiatowej: nr 1371D Godzieszowa - granica powiatu wrocławskiego, nr 1341D Szczodre - Długołęka, nr 1918D Kamień, nr 1917D Kiełczów.

Zadania inwestycyjne dotyczące budowy dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów realizowane są zazwyczaj w ramach kompleksowych przebudów dróg, w szczególności na terenach zabudowy oraz w lokalizacjach uznanych jako szczególnie niebezpieczne. Typując te lokalizacje pod uwagę brane są przede wszystkim informacje mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności ilość zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i rowerów, geometrię drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejącą organizację ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych.

Przeprowadzone w 2023r. pomiary natężenia ruchu wykazują, że średni dobowy ruch na drodze nr 1913D na odcinku pomiędzy miejscowościami Jaksonowice i Januszkowice wynosi 597 pojazdów na dobę a na drodze nr 1914D na odcinku pomiędzy miejscowościami Januszkowice i Stępin wynosi 644 pojazdów na dobę co w porównaniu ze średnim ruchem na drogach powiatowych daje niskie natężenie ruchu na omawianych odcinkach. Wykonanie wnioskowanego zakresu rzeczowego w terenie wymaga

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

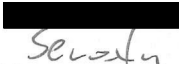
<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

wcześniejszego opracowania dokumentacji projektowej ze stosownymi uzgodnieniami. W celu budowy drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej nie tylko w zakresie branży drogowej, ale także w zakresie odwodnienia, zieleni (wycinka drzew) i przebudowy istniejących przepustów/obiektów inżynierskich oraz może zaistnieć konieczność zajęcia działek poza pasem drogi powiatowej, co ze względu na długość wnioskowanego odcinka drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów wynoszącą łącznie około 2 km może znacząco wpłynąć na wzrost kosztów realizacji.

Na chwilę obecną zlecenie opracowania dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów na wnioskowanym odcinku nie jest ujęte w planie budżetu Powiatu Wrocławskiego do realizacji na rok 2026. Jednocześnie informuję, że w przypadku pozyskania środków zewnętrznych na wykonanie projektów dotyczących infrastruktury pieszo-rowerowej Zarząd Powiatu Wrocławskiego będzie typował kolejne odcinki dróg powiatowych do przebudowy w oparciu o uwarunkowania techniczne, ekonomiczne oraz biorąc pod uwagę analizę całego układu sieci dróg powiatowych.


KIEROWNIK REFERATU
ds. realizacji inwestycji
w Wydziale Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



