

SP.ZP.272.18.2019.II.DT

Lokalizacja i zestawienie ilości robót do wykonania w zakresie poziomego oznakowania dróg w roku 2019

Wykonanie oznakowania poziomego na terenie Obwodu Drogowego w Mirosławicach.

Opracował:

Dominik Szwedowski
Obwód Drogowy w Mirosławicach
Kwiecień 2019 r.

OZNAKOWANIE CIENKOWARSTWOWE

1. LINIE SEGREGACYJNE I KRAWĘDZIOWE

I.p.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1.	1990D	DK35 - Rogów Sobócki przejazd kolejowy	104,00
2.	1990D	Rogów Sobócki przejazd kolejowy - Sobótka	68,20
3.	1990D	Sobótka ul. Wrocławska - pl. Wolności	24,00
4.	1990D	pl. Wolności	35,10
5.	1990D	skrzyżowanie z ul. A. Krajowej	36,72
6.	1990D	skrzyżowanie z ul. Św. Jakuba	24,00
7.	1990D	odcinek Sobótka - Strzegomiany - Będkowie	16,00
8.	1990D	odcinek Sulistrowiczki od zakrętu do ul. Parkowej	92,60
9.	1994D	od gr. powiatu do istniejącego oznakowania drogi w Sobótce	25,20
10.	1994D	od ul. Os. Browarniane do ul. B. Chrobrego w Sobótce	107,58
11.	1994D	od ul. B. Chrobrego do ul. Strzelców w Sobótce	2,16
12.	1994D	od ul. Strzelców do pl. Wolności w Sobótce	72,00
13.	1986D	ul. Warszawska w Sobótce od 2075D do ul. Czystej	42,72
14.	1991D	ul. Jagiellońska w Sulistrowicach	24,00
15.	1992D	ul. B. Chrobrego w Sulistrowicach	58,80
16.	1977D	Nasławice-Ręków	504,00
17.	1977D	Ręków - Solna	580,80
18.	2075D	granica pow. -Tyniec n/Ślężą	18,00
19.	2075D	Tyniec n/Ślężą - Popowice	72,00
20.	2075D	Popowice - Jordanów Śląski	6,00
21.	2075D	Jordanów Śląski ul. Szkolna	59,08
22.	2075D	Jordanów Śląski ul. Wrocławska	87,76
23.	2075D	Jordanów Śląski - Świątniki	359,96
24.	2075D	Świątniki - Przezdrowice	173,40
25.	2075D	Przezdrowice - Sobótka	133,40
26.	2075D	Sobótka ul. A. Mickiewicza	93,32
27.	2075D	pl. Wolności	34,92
28.	2075D	Sobótka - Grancarsko	92,60
29.	2075D	Grancarsko - granica powiatu	27,30
30.	2075D	granica powiatu - Maniów - Mietków	163,20
31.	2075D	Mietków - Wawrzeńczyce	112,40
32.	2085D	Domanice	330,00
33.	330	Maniów Mały	138,00
34.	1996D	Maniów - Proszkowice-Maniów Mały-Wojnarowice	564,60
35.	1999D	Mietków - Borzygniew	216,00
36.	2010D	Stróża - Nowa Wieś Kącka	360,00
37.	2016D	Małuszów - Strzegalowice	240,00
38.	2017D	W-362 - Sadowice - Sadków	210,00
39.	2018D	Sadków- Małkowice - Skałka	240,00
40.	2020D	Skałka - Bogdaszowice	396,00
41.	-----	ul. Chłopska w Smolcu	474,40
42.	2022D	ul. Główna w Smolcu	26,40
43.	2025D	ul. Czekoladowa Bielany Wrocławskie	52,80
44.	1951D	ul. Kolejowa Bielany - Ślęza	92,02
45.	1951D	ul. Pszenna Ślęza	66,00
46.	1951D	ul. Radosna Wysoka	60,00
47.	Dawna DK8	Domasław ul. Wrocławska	481,32
48.	Dawna DK8	Domasław do ul. Europejskiej	98,36
49.	1972D	DK8 - Księginice ul. Piaskowa	218,00
50.	1971D	Tyniec Mały - Domasław	178,80
51.	1978D	Pustków Żurawski - DW-346	105,60
52.	1978D	Pustków Żurawski - Górzycy	264,00
53.	1977D	Nasławice - Ręków	4,80
54.	1974D	Gniechowice - Krzyżowice	307,44
55.	1966D	DK8 - Janówek	121,80
56.	1967D	DK8 - 1968D most	33,60
57.	1968D	ul. Wrocławska Jordanów Śląski	22,00

58.	2003D	Zachowice (ul. Sportowa - cmentarz)	15,00
59.	1950D	Małuszów (od DK35 do Krzyżowic)	287,20
60.	1985D	Będkowice skrzyżowanie z 1990D	9,60
		Razem [m²]	8 864,96

2. SYMBOLE ZNAKÓW PIONOWYCH CZARNO- BIAŁE A-17

(piktogramy „UWAGA DZIECI” o podstawie a=1,4m, wysokość h=2,5m, powierzchnia S=1,75m²)

I.p.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1.	1990D	al. Św. Anny w Sobótce - 6 sztuk	10,50
2.	1994D	ul. Świdnicka w Sobótce - 6 sztuk	10,50
3.	2075D	Jordanów Śląski - Świątniki - 4 sztuki	7,00
4.	2075D	Świątniki - Przewodowice - 6 sztuk	10,50
5.	2075D	Mietków - 6 sztuk	10,50
		Razem [m²]	49,00

3. POZOSTAŁE LINIE, ZNAKI TYPU: P-7,P-8,P-11,P-12,P-13,P-14,P-15,P-17,P-20, P-20+P-24,P-21, P-21a,P-25

I.p.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1.	1990D	przed przejazdem kolejowym w Rogowie Sobóckim - P-17	6,84
2.	1990D	skrzyżowanie z ul. A. Krajowej - P21a	68,40
3.	1990D	skrzyżowanie z ul. Św. Jakuba - P21a	5,70
4.	1990D	Sulistrowiczki - P-17	3,42
5.	1990D	Przełęcz Tapadła - P-17	3,42
6.	1986D	ul. Warszawska w Sobótce od 2075D do ul. Czystej - P-21a	13,30
7.	2075D	Jordanów Śląski - Świątniki - P1-7+ P-21a	11,02
8.	2010D	Stróża-Nowa Wieś Kącka - P-17	6,84
9.	2017D	W-362 - Sadowice - Sadków - P-17	3,42
10.	2018D	Sadków- Małkowice - Skałka - P-17	3,42
11.	2020D	Skałka - Bogdaszowice - P17	23,94
12.	2012D	Krzepków - P-17	6,84
13.	-----	ul. Chłopska w Smolcu - P-17 + P-13	6,84
14.	Dawna DK8	ul. Klecińska w Smolcu - P-17 + P-13	6,84
15.	Dawna DK8	ul. Wrocławska i ul. Kłodzka - Bielany Wrocławskie - P-21a + P-17	1 344,44
16.	Dawna DK8	Domasław ul. Wrocławska - P-21a + P-17	826,88
17.	1972D	DK8 - Księginice ul. Piaskowa - P-17	3,42
18.	1960D	Kobierzyce DK35 - Pełczyce - Wilczków - P-17	6,84
19.	1963D	Pustków Wilczkowski - P-17	6,84
20.	1950D	Małuszów (od DK35 do Krzyżowic) - P-17	3,42
		Razem [m²]	2 364,74

OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE /chemoutwardzalne gładkie/

1. LINIE SEGREGACYJNE I KRAWĘDZIOWE

I.p.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1.	1990D	DK35 - Rogów Sobócki przejazd kolejowy	104,00
2.	1990D	Rogów Sobócki przejazd kolejowy - Sobótka	68,20
3.	1990D	Sobótka ul. Wrocławska - pl. Wolności	24,00
4.	1990D	pl. Wolności	35,10
5.	1990D	skrzyżowanie z ul. A. Krajowej	36,72
		Razem [m²]	849,78

2. PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z P-14 LUB P-25

I.p.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1.	1990D	ul. Wrocławska w Sobótce - linia P-25 na przejściu wyniesionym	3,25
2.	1990D	Będkowice w miejscowości - P-10 + P-14	28,50
3.	1991D	ul. Jagiellońska w Sulistrowicach - P-10 + P-14	14,25
4.	2075D	Popowice - Jordanów Śląski - P-10 + P-14	21,50
5.	2075D	Jordanów Śląski ul. Szkolna - P-10 + P-14	21,50
6.	2075D	Jordanów Śląski – Świątniki - P-10 + P-14	67,50
7.	2075D-1990D	pl. Wolności w Sobotce - P-10 + P-14	57,00
8.	2075D	Grancarsko - granica powiatu - P-10, P-14 i P-25	28,50
9.	2010D	Stróża-Nowa Wieś Kacka - P-10 + P-14	14,25
10.	2010D	Kąty Wrocławskie ul. Nowowiejska + rondo - P-10 + P-14	60,50
11.	-----	ul. Chłopska w Smolcu - P-10 + P-14	99,75
12.	Dawna DK8	ul. Klecińska Bielany Wrocławskie P-10 + P-14	12,00
13.	Dawna DK8	ul. Wrocławska i ul. Kłodzka - Bielany Wrocławskie - P-10 + P-14	154,12
14.	1951D	ul. Kolejowa Bielany – Śleza - P-10, P-14, P-25	48,32
15.	1951D	ul. Pszenna Śleza - P-10 + P-14	28,50
16.	1951D	ul. Radosna Wysoka - P-10 + P-14	28,50
17.	Dawna DK8	Domasław ul. Wrocławska - P-10 + P-14	63,00
18.	1972D	DK8 – Księginice ul. Piaskowa - P-10, P-25	25,57
19.	1960D	Wilczków - P-10, P-14 + P-25	12,78
20.	1968D	ul. Wrocławska Jordanów Śląski - P-10 + P-14	26,25
21.	1950D	Małuszów (od DK35 do Krzyżowic) - P-10 + P-14	32,50
22.	2007D	Proszkowice - P-10 + P-14	23,75
		Razem [m²]	871,79

3. Napis STOP, strzałki kierunkowe P-8 i P-9, znaki uzupełniające P-15 kolor biały

I.p.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1.	1990D	Sobótka ul. Wrocławska, pl. Wolności - P-8a,P-8b,P-8d,P-8e,P-8f, P-15	36,22
2.	1990D	Sobótka ul. Świdnicka - P-16 STOP	1,23
3.	1986D	ul. Warszawska od 2075D do ul. Czystej - P-8b i P-8d	2,98
4.	2075D	ul. Warszawska - P-8d i P-8e + P-15	10,01
5.	2075D-1990D	pl. Wolności w Sobotce - P-8a,P-8b,P-8d,P-8e,P-8f	34,36
6.	2010D	Kąty Wrocławskie ul. Nowowiejska + rondo - P-15	10,60
7.	2025D	ul. Czekoladowa Bielany Wrocławskie - P-8a	6,05
8.	Dawna DK8	ul. Klecińska Bielany Wrocławskie - P-8d,P-8e,P-9b	20,28
9.	Dawna DK8	ul. Wrocławska i ul. Kłodzka - Bielany Wrocławskie - P-8a,P-8b, P-8d,P-8e,P-8f	102,11
10.	1951D	ul. Kolejowa Bielany- Śleza - P-16 „STOP”	2,46
11.	1951D	ul. Radosna Wysoka - P-8a,P-8b,P-9b	13,46
12.	Dawna DK8	Domasław ul. Wrocławska - P-8a + P-8b	31,15
		Razem [m²]	270,91

4. POZOSTAŁE LINIE, ZNAKI TYPU: P-11,P-12,P-13,P-14,P-15,P-17,P-20,P-20+P-24,P-21, P-21a,P-25

I.p.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1.	1990D	skrzyżowanie z drogą 1994D - P-12	4,50
2.	1990D	Sobótka pl. Wolności - P-13	5,56
3.	2075D-1990D	pl. Wolności w Sobotce - P-12, P-13, P-15,	3,70
4.	1992D	ul. B. Chrobrego w Sulistrowicach P-12	4,00
5.	2075D	Jordanów Śląski – Świątniki - P-13	3,15
6.	2010D	Stróża-Nowa Wieś Kącka - P-12	1,75
7.	2010D	Kąty Wrocławskie ul. Nowowiejska + rondo - P-13 + P-15	6,30
8.	201D	Sadków- Małkowice - Skałka - P-12	3,00
9.	-----	ul. Chłopska w Smolcu - P-13	5,25
10.	Dawna DK8	ul. Klecińska Bielany Wrocławskie - P-13	5,77
11.	Dawna DK8	ul. Wrocławska i ul. Kłodzka - Bielany Wrocławskie - P13	3,68
12.	1951D	ul. Kolejowa Bielany - Śleza - P-12	7,50
13.	Dawna DK8	ul. Radosna Wysoka P-13	5,25
14.	Dawna DK8	Domasław ul. Wrocławska - P13	5,77
15.	1978D	przejazd P.K.P. Olbrachtwice - P-12	2,00
16.	2028D	Przezdrowice (skrzyżowanie z drogą 2075D) - P-12	1,50
		Razem [m²]	68,68

TYCZENIE NOWYCH LINII KRAWĘDZIOWYCH

I.p.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do malowania [m.b.]
1.	1990D	skrzyżowanie z ul. A. Krajowej	176,00
2.	1990D	Sulistrowiczki - Przełęcz Tapadła - 2 x P-17	60,00
3.	1994D	od gr. powiatu do istniejącego oznakowania drogi	420,00
4.	1992D	ul. B. Chrobrego w Sulistrowicach	490,00
5.	1977D	Nasławice - Ręków	4 200,00
6.	1977D	Ręków - Solna	4 840,00
7.	2085D	Domanice	5 500,00
8.	1997D	Maniów Mały	2 300,00
9.	1996D	Maniów - Proszkowice-Maniów Mały-Wojnarowice	9 410,00
10.	2010D	Stróża - Nowa Wieś Kącka	6 060,00
11.	2016D	Małuszów - Strzeganowice	4 000,00
12.	2017D	W-362 - Sadowice - Sadków	7 530,00
13.	2018D	Sadków - Małkowice - Skałka - P17	30,00
14.	2020D	Skałka - Bogdaszowice	5 910,00
15.	1971D	Tyniec Mały - Domasław	2 800,00
16.	1978D	Pustków Żurawski - DW-346	1 760,00
17.	1978D	Pustków Żurawski - Górzycy	4 400,00
18.	1966D	DK8 - Janówek	1 970,00
19.	2003D	Zachowice (ul. Sportowa - cementarz)	250,00
20.	1950D	Małuszów (od DK35 do Krzyżowic)	3 000,00
		RAZEM [m.b.]	65 106,00

USUWANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO CIENKOWARSTWOWEGO

I.p.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do usunięcia malowania [m ²]
1.	2075D	ul. A. Mickiewicza i ul. Warszawska w Sobotce	15,00
2.	1990D	ul. Wrocławska w Sobotce	15,00
3.	2025D	ul. Czekoladowa Bielany Wrocławskie	20,00
		Razem [m²]	50,00

USUWANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGRUBOWARSTWOWEGO

I.p.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do usunięcia malowania [m ²]
1.	Dawna DK8	ul. Wrocławska i ul. Kłodzka Bielany Wrocławskie	50,00
		Razem [m²]	50,00

PODSUMOWANIE

I.p.	Opis oznakowania	Ilość [m ²] lub [m.b.]
OZNAKOWANIE POZIOME CIENKOWARSTWOWE		
1.	Linie segregacyjne, krawędziowe kolor biały [m ²]	8 864,96
2.	Piktogramy - kolor biały / symbol znaku A-17- mały (1,75m ² /szt. - 28 szt.) [m ²]	49,00
3.	Pozostałe linie /TYPU: P-7,P-8,P-11,P-12,P-13,P-14,P-15,P-17,P-20,P-20+P-24, P-21,P-21a,P-25, / [m ²]	2 364,74
OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE <u>chemoutwardzalne gładkie</u>		
1.	Linie segregacyjne, krawędziowe kolor biały [m ²]	849,78
2.	Przejścia dla pieszych z liniami warunkowego zatrzymania (P-10, P-14, P-25) [m ²]	871,79
3.	Napis STOP, strzałki kierunkowe P-8 i P-9, znaki uzupełniające P-15 kolor biały [m ²]	263,07
4.	Linie STOP przed przejazdami kolejowymi i skrzyżowaniami, linie warunkowego zatrzymania kolor biały P-12 i P-13 [m ²]	68,68
USUWANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGRUBOWARSTWOWEGO		
1.	Usuwanie oznakowania cienkowarstwowego [m.b.]	50,00
2.	Usuwanie oznakowania grubowarstwowego [m.b.]	50,00
TYCZENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGRUBOWARSTWOWEGO		
1.	Tyczenie nowych linii krawędziowych [m.b.]	65 106,00