

Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
Kątna 24e
55-093 Kielczów
e-mail: drogim@wp.pl
tel. 504 620 707

DROGIM
Adam Pawlucky

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika

<u>Nr dokument.:</u>	DT-177
<u>Zamawiający:</u>	Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
<u>Obiekt:</u>	Chodnik, droga, zjazdy
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ew.: 022301_2 Czernica, obręb: 0004 Dobrzykowice, działki ewidencyjne nr: 249dr, 250dr, 251dr, 252dr, 245/1w, 255w, 207.
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTOR OPRACOWANIA

Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Szpyt	
Opracował:	mgr inż. Anna Sierszeń	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D
w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie
budowy chodnika

SPIS TREŚCI

1.	KARTY UZGODNIENÍ	4
2.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	6
3.	PODSTAWY OPRACOWANIA	6
4.	CHRAKTERYSTYKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 455 I RUCHU NA DRODZE.....	6
5.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	7
6.	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	7
7.	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
8.	PLAN ORIENTACYJNY.....	9

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
SOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO - część opisowa

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D
w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie
budowy chodnika

1. KARTY UZGODNIENÍ

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

STAROSTA POWIATU
WROCŁAWSKIEGO

(1)
SP.DT.7120.63.1.2018.AM

Wrocław, dnia 13.08.2018 r.

DROGTIM
Adam Pawłucki
ul. Ołbińska 19/106
50-233 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 60/2018

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego z dnia 15 czerwca 2018 r.

zatwierdzam

przedłożony w dniu 25.05.2018 r., poz. 14275/2018, skorygowany w dniu 04.07.2018 r. projekt stałej organizacji dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą nr 1535D w miejscowości Dobrzykowice, gmina Czernica, w zakresie budowy chodnika”, z uwagami:

1. Na przebudowywanym odcinku drogi nr 1923D należy zastosować następującą sekwencję linii segregacyjnych w osi jezdni, począwszy od krawędzi wlotu na skrzyżowaniu z drogą nr 1535D: P-3b (przekraczalna od strony istn. P-13) – 5,00 m; P-4 – 18,00 m; P-6 – 56,00 m; P-4 – 25,00 m; P-1e – 13,00 m; P-4 – 20,00 m; P-6 – 68,00 m; P-4 – 24,00 m; P-1e – 15,00 m; P-4 – 5,75 m; (P-10 o szer. 4,00 m + obustronne przerwy pomiędzy krawędziami P-10 a P-4 po 0,25 m każda); P-4 – 21,75 m; P-6 – 50,00 m; P-1b – 150,00 m; P-6 – 50,00 m; P-4 – 21,75 m; (P-10 o szer. 4,00 m + przerwa pomiędzy krawędziami P-10 a P-4 równa 0,25 m); P-1e – 15,00 m; P-4 – 20,00 m; P-6 – 92,00 m; P-1b – 108,00 m; P-6 – 50,00 m; P-4 – 21,75 m; (P-10 o szer. 4,00 m + obustronne przerwy pomiędzy krawędziami P-10 a P-4 po 0,25 m każda); P-4 – 21,75 m; P-6 – 68,00 m.
2. Na wlocie drogi nr 1923D w obrębie skrzyżowania z drogą nr 1535D znak A-7 należy pozostawić w istniejącej lokalizacji i dodatkowo zaprojektować zestaw znaków D-2 z A-7 w odległości około 30 m przed znakiem A-7; zaprojektować znak P-15 w odmiennie krótkiej w odległości 15–20 m od krawędzi drogi nr 1535D.
3. Nie projektować znaku A-18b z tabl. T-2 na jednej konstrukcji wsporczej ze znakiem D-6 – znak ostrzegawczy zaprojektować w odległości min. 10 m za znakiem D-6.
4. Zinwentaryzować i nanieść na plan sytuacyjny oznakowanie poziome w rejonie przejazdu kolejowego; w przypadku braku istniejącego oznakowania poziomego przewidzieć w projekcie – w zależności od szerokości jezdni – linie segregacyjne i (lub) linie krawędziowe; przed przejazdem kolejowym zaprojektować linie P-12 i znaki P-16 w odmiennie krótkiej.
5. Rozpatrzyć zasadność funkcjonowania po przebudowie drogi znaków D-1 oraz A-28 zlokalizowanych w obrębie przejazdu kolejowego – znaki przewidzieć do likwidacji.
6. W miejscowości Kamieniec Wrocławski, w przypadku szerokości jezdni pozwalającej na zastosowanie linii segregacyjnych (§ ≥ 5,80 m) zachować układ linii jak zaproponowany; w przeciwnym przypadku przewidzieć jedynie linie krawędziowe i oznakowanie przejścia dla pieszych (P-10 i P-14); linie P-4 doprowadzać do krawędzi znaków P-10 z pozostawieniem przerwy 0,25 m w celu poprawy czytelności oznakowania.
7. Krawędzie zatok autobusowych oraz krawędzie wlotów dróg podrzędnych na skrzyżowaniach z drogą nr 1923D należy oznakowywać stosując linię P-7a; przewidzieć odcinek linii P-7a na krawędzi wlotu drogi nr 1923D na skrzyżowaniu z drogą nr 1535D; w miejscach, gdzie w osi jezdni zastosowano linie segregacyjną P-4 i jednocześnie występuje linia krawędziowa, zamiast linii P-7c należy stosować linie P-7d.

W ciągu 14 dni, licząc od daty otrzymania niniejszego zatwierdzenia, należy przedłożyć tutaj organowi 2 egz. skorygowanego zgodnie z powyższymi uwagami projektu organizacji ruchu. W przypadku niedostarczenia skorygowanego projektu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 13.02.2019 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D
w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie
budowy chodnika**

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Urząd Gminy Czernica:

Opinia jest pozytywnie w zakresie ocenyowania drogi
gminny dr.

Z up. WÓJTA
Robert Makula
GŁÓWNY SPECJALISTA
działu ogólnego i inwestycji

55-003 CZERNICA ul. Kołowa 3
wof. dojazdowych
Rt/ABX 71 726 57 00

Komanda Miejska Policji we Wrocławiu:

KOMENDANT
MIEJSKI POLICJI we WROCŁAWIU
z up. Kierownik Referatu I
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu
st. asp. mgr Artur Pawlik

WYDAJE OPINIĘ NEGATYWNĄ / POZYTYWNĄ

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

UWAGI: 6/4

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu
kom. Artur Pawlik

Wrocław, dnia 19. 06. 2018

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D
w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie
budowy chodnika

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego, w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. CHRAKTERYSTYKA DRODZE POWIATOWEJ NR 1923D

Przebudowywana droga dowiązana jest do drogi powiatowej nr 1535D. Charakterystyka ulicy i ruchu na ulicy:

- rodzaj nawierzchni użytej na drodze wojewódzkiej nr 1923D: bitumiczna,
- szerokość jezdni: zmienna od 6,00 (na odcinku od skrzyżowania z ul. Wrocławską w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego) do 5,50 m (na odcinku znajdującym się od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Wrocławską w miejscowości Kamieniec Wrocławski),
- odcinek na terenie zabudowanym,
- ograniczenia na odcinku: obszar zabudowany - ograniczenie 40 km/h lub 50 km/h,

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D
w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie
budowy chodnika

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

W ramach inwestycji przewiduje się zlokalizowanie znaków D-6 przy projektowanych przejściach dla pieszych. Planowane jest również ustawienie znaków D-15 przy projektowanych przystankach autobusowych. Dodatkowo planowane jest przeniesienie znaków E-2a, A-18b wraz z tabliczką T-2, D-43 oraz D-42 wraz ze znakiem B-33. Przy zjeździe na drogę znajdującą się na terenie kolejowym planuje się likwidację znaku A-7 oraz ustawienie znaków D-46 i D-47. Planowane jest oznakowanie skrzyżowań ulicy Kolejowej z ulicami Rolna i Modrzewiową znakami D-1 oraz A-7 oraz skrzyżowania ulicy kolejowej z ulicą Wrocławską znakami D-2 oraz A-7, D-15, A-7, A-31 oraz D-1. Planuje się likwidację znaku A-7 z tabliczką T-0 zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Rolną.

5.2. Oznakowanie poziome

Planuje się wprowadzenia oznakowania P-10 wraz z oznakowaniem P-14 w miejscach projektowanych przejść dla pieszych. Planowane jest również wprowadzenie linii krawędziowych P-7c oraz P-7b w miejscach w których jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem. Krawędzie zatok autobusowych oraz krawędzie wlotów dróg podrzędnych planuje się oznakować linią krawędziową P-7a. W osi jezdni planuje się wprowadzenie oznakowania P-4 przy przejściach dla pieszych oraz linii P-6 oraz P-1b.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr SOR-01.

UWAGA !!!

- Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy uzgodnić ze Starostwem Powiatowym we Wrocławiu.
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej oraz zarządcę drogi: Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
- Komendanta Miejskiej Policji we Wrocławiu
- zarządcę dróg gminnych: Gmina Czernica

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki wprowadzone w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:
Znaki pionowe:

- grupa wielkości znaków – **ŚREDNIE**
- lica znaków z folii odbłaskowych typu 2 lub przyzmatycznej,

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D
w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie
budowy chodnika

- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m.

Znaki poziome:

- grubowarstwowe 0,9 – 3,5 mm; wsp. luminacji = 0,3; powierzchniowy wsp. odbłasku = 100 mod/lx/m²; wsk. szorstkości = 45 SRT; trwałość = 6 (skala LC PC).

7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **IV kwartał 2018r. - II kwartał 2019 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 5 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

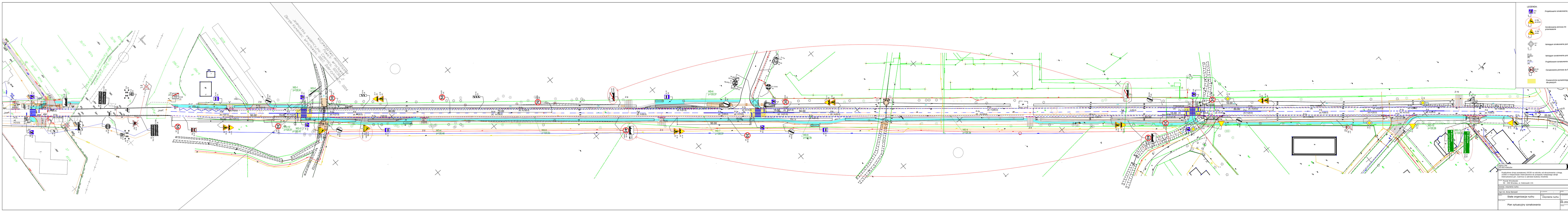
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D
w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie
budowy chodnika

8. PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000



PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
- część rysunkowa



- LEGENDA:
- Projektowane oznakowanie pionowe
 - Oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - Oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - Istniejące oznakowanie pionowe
 - Istniejące oznakowanie poziome
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Oznakowanie pionowe do likwidacji
 - Powierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych

Drum

Kopia 246
55-093 Kielczów

Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowie do przejazdu kolejowego obrobę Dobrzykowie gm. Czarnica w zakresie budowy chodnika

Projekt: Powiat Wrocławski
50 - 440 Wrocław, ul. Kościuszki 131

branża: inżynieria ruchu

Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
mgr inż. Anna Sierżant	inżynier ruchu	
mgr inż. Anna Sierżant	inżynier ruchu	DT-177

Plan sytuacyjny oznakowania

09.2018 1:500
A/SOR-01