

OPIS TECHNICZNY

Poprawa bezpieczeństwa dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego polegająca na montażu stalowych barier drogowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach i w Sulimowie w podziale na 2 zadania

Wrocław, lipiec 2019 r.

Opracował:
Dominik Szwedowski
OD w Mirosławicach

1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

2. NAZWA ZADANIA

Poprawa bezpieczeństwa dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego polegająca na montażu stalowych barier drogowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach i w Sulimowie w podziale na 2 zadania

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia montaż nowych stalowych barier ochronnych w ciągach dróg powiatowych będących w zarządzie Powiatu Wrocławskiego z podziałem na zadania.

Zadanie 1 - Montaż stalowych barier drogowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach.

Zadanie 2 – Montaż stalowych barier drogowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie.

4. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót Zadania 1 obejmuje m. in.:

- demontaż i utylizację barier betonowych wraz z słupkami i fundamentami w ilości 355 mb,
- demontaż uszkodzonych barier stalowych i ich przekazanie Zamawiającemu w ilości 74mb,
- ścinkę pobocza z wywozem i utylizacją urobku,
- montaż nowych barier stalowych ocynkowanych o poziomie powstrzymania H1W3A w ilości 766 mb.
- uporządkowanie terenu robót.

Zakres robót Zadania 2 obejmuje m. in. :

- demontaż i utylizację barier betonowych wraz z słupkami i fundamentami w ilości 1118 mb,
- demontaż uszkodzonych barier stalowych i ich przekazanie Zamawiającemu w ilości 104mb,
- ścinkę pobocza z wywozem i utylizacją urobku,
- montaż nowych barier stalowych ocynkowanych o poziomie powstrzymania H1W3A w ilości 1530 mb.
- uporządkowanie terenu robót.

Odcinki wymiany barier w ramach Zadania 1 wraz ze szczegółowym zakresem robót do wykonania wyszczególniono w załączniku do SIWZ, które następnie zostaną wskazane przez pracownika Obwodu Drogowego w Mirosławicach.

Odcinki wymiany barier w ramach Zadania 2 wraz ze szczegółowym zakresem robót do wykonania wyszczególniono w załączniku do SIWZ, które następnie zostaną wskazane przez pracownika Obwodu Drogowego w Sulimowie.

W cenie oferty należy uwzględnić koszty związane z wykonaniem projektu oznakowania i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót. Wszystkie prace związane z ustawieniem barier należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

Użyte do wbudowania elementy i materiały winny posiadać odpowiednią aprobatę techniczną IBDiM i certyfikat zgodności z Polską Normą PN-EN 1317 oraz próby zderzeniowe wynikające z w/w normy dopuszczające je do stosowania na drogach publicznych RP.

„Poprawa bezpieczeństwa dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego polegająca na montażu stalowych barier drogowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach i w Sulimowie
w podziale na 2 zadania”

Wszystkie materiały niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia dostarcza Wykonawca. Uzyskany złom z naprawianych stalowych barier stanowi własność Zamawiającego.

Roboty objęte przedmiotem zamówienia muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót a materiały użyte do wykonania zamówienia powinny potwierdzać przydatność do użytku.

Wszystkie prace związane z realizacją należy wykonywać ze szczególnym zachowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami dla robót wykonywanych w pasie drogowym.

Wykonawca zobowiązany jest do stosowania jedynie takiego sprzętu, który nie wpływa niekorzystnie na jakość wykonywanych robót ani na bezpieczeństwo osób trzecich.

Za szkody wyrządzone osobom trzecim odpowiada Wykonawca

Szczegółowy zakres prac określają kosztorys ofertowy i opis techniczny.

Zamierzenia te mają na celu polepszenie stanu technicznego oraz walorów funkcjonalnych i użytkowych drogi, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi.

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Powiat Wrocławski – drogi powiatowe o numerach:

- **Zadanie 1: 1993D, 1991D, 1990D, 1978D** na terenie Gminy Sobótka,
1989D na terenie Gminy Jordanów Śląski,
1998D i 1999D na terenie Gminy Mietków,
2002D i 2016D na terenie Gminy Kąty Wrocławskie,
dawna DK8 i DK35 na terenie Gminy Kobierzyce

Dokładną lokalizację miejsc, w których należy zamontować bariery drogowe na terenie działania OD w Mirosławicach pokazano na mapach i zdjęciach stanowiących załączniki do SIWZ.

- **Zadanie 2: 1453D, 1371D** na terenie Gminy Długoleś,
1930D na terenie Gminy Czernica,
1933D, 1935D i 1936D na terenie Gminy Siechnice,
1955D, 1956D i 1972D na terenie Gminy Żórawina.

Dokładną lokalizację miejsc, w których należy zamontować bariery drogowe na terenie działania OD w Sulimowie pokazano na mapach i zdjęciach stanowiących załączniki do SIWZ.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać ich wytyczenia i oznakowania terenu zajętego w celu wykonania ww. robót.

Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe będą polegać na rozbiórce istniejących barier drogowych oraz gruntu w poboczach poprzez dokonanie ich ścinki. Wszystkie pozyskane w ten sposób materiały niepełnowartościowe należy wywieźć w miejsce składowania tego typu odpadów (koszt po stronie Wykonawcy). Zdemontowane bariery stalowe należy przekazać do Obwodu Drogowego w Mirosławicach lub w Sulimowie .

Roboty montażowe

Montaż barier drogowych stalowych, ocynkowanych, poziom powstrzymania H1W3A należy wykonać zgodnie z technologią wymaganą specyfikacją w terminie i warunkach uzgodnionych z osobą nadzorującą zadanie ze strony Zamawiającego.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania (uwzględniający ruch pieszych), zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Wykonawca w ww. zakresie jest zobowiązany uwzględnić następujące prace, operacje, czynności:

- pozyskanie niezbędnych materiałów i opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu docelowej organizacji ruchu,
- uzyskanie kompletu wymaganych do takich projektów opinii, uzgodnień,
- przedłożenie zaopiniowanych w kompletnym zakresie projektów do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem,
- wyniesienie w teren oznakowania w pełnym, kompletnym, czytelnym zakresie ujętym w zatwierdzonych projektach,
- ciągłe utrzymanie w kompletności i czytelności wyniesionego w teren oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia prac tj. do czasu sporządzenia Protokołu odbioru zakresu rzeczowego prac objętych podpisaną z Wykonawcą umową.

UWAGA :

Oznakowanie tymczasowe stanowi własność Wykonawcy. Przyjmuje się, że wszelkie koszty wynikające z wypełnienia w pełnym zakresie zobowiązań opisanych powyżej w tym punkcie Wykonawca uwzględnił w dowolnej pozycji/pozycjach kosztorysu ofertowego.

8. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Prace remontowo-budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Prowadzone prace mają na celu poprawę parametrów technicznych drogi oraz zapewnienie bezpiecznego i komfortowego przejazdu przedmiotową drogą.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW I TECHNOLOGII ROBÓT

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy jakie cechy powinny posiadać materiały i wyroby budowlane użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów i wyrobów budowlanych równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.) jakim powinny odpowiadać materiały i wyroby budowlane równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.

„Poprawa bezpieczeństwa dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego polegająca na montażu stalowych barier drogowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach i w Sulimowie w podziale na 2 zadania”

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm) – Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

Wrocław, lipiec 2019 r.

Opracował.:
Dominik Szwedowski
OD Mirosławice