

ZADANIE 1
ZESTAWIENIE BARIER NA TERENIE OBWODU DROGOWEGO W MIROSŁAWICACH

lp.	miejsowość / obręb	nr drogi	dokładna lokalizacja	długość istniejących barier do usunięcia	ścinka poboczy pod barierami	wycinka zieleni	długość nowych barier	początek bariery	koniec bariery	promienie łuków
Gmina Sobótka										
1a.	Sobótka/Ślęza	1993D	Droga od Przełęczy Tąpadła do m. Sady – odcinek przed ostrym zakrętem w lesie	196 mb (betonowe)	196 x 0,10 x 1,5m	-----	196 mb	skos	skos	odcinek prosty
1b.	Sobótka/Ślęza	1993D	Droga od Przełęczy Tąpadła do m. Sady – odcinek na ostrym zakrętem w lesie	75 mb (betonowe)	200 x 0,10 x 1,5m	-----	200 mb	skos	skos	łuk pow. 20 m wg dok. zdjęciowej
2.	Sulistrowice	1991D	Odcinek drogi bezpośrednio przed Potokiem Sulistrowickim	14 mb (stalowe)	-----	-----	14 mb	skos	nawiązanie do istniejącej bariery	odcinek prosty
3.	Sobótka	1990D	Skrzyżowanie al. Św. Anny z ul. Św. Jakuba	48 mb (betonowe)	48 x 0,10 x 1,5m	-----	48 mb	skos	skos	odcinek prosty
4.	Siedlakowice	1978D	ul. Piłkarska w Siedlakowicach – przepust na rowie na dz. Nr 114w i 116w	12 mb (stalowe)	12 x 0,10 x 1,5m	-----	12 mb	skos	skos	odcinek prosty
Gmina Jordanów Śląski										
5.	Tomice	1989D	przepust na zakręcie przed miejscowością na rowie na dz. Nr 79w i 123w	-----	16 x 0,10 x 1,5m	-----	16 mb	skos	skos	łuk pow. 20 m wg dok. zdjęciowej

ZADANIE 1
ZESTAWIENIE BARIER NA TERENIE OBWODU DROGOWEGO W MIROŚLAWICACH

Gmina Mietków										
6.	Dzikowa	1999D	Droga z płyt betonowych – przepust na rowie na dz. 45/7w i 47/9w	Strona lewa L1=16mb (betonowe) Strona prawa L2=12mb (betonowe)	28 x 0,10 x 1,5m	-----	16 + 12 = 28 [mb]	L- skos P - skos	L- skos P - skos	odcinek prosty
Gmina Kąty Wrocławskie										
7.	Zachowice	2002D	Odcinek drogi między m. Zachowice –Kamionna przy wjeździe do lasu	8 mb (betonowe)	-----	-----	72 mb	skos	skos	odcinek prosty
8.	Różanec	2016D	Odcinek między m. Różanec a drogą A-4	8 mb (stalowe)	8 x 0,10 x 1,5m	-----	8 mb	skos	nawiązanie do istniejącej bariery	odcinek prosty
Gmina Kobierzyce										
9.	Tyniec Mały	Dawna DK35	ul. Świdnicka przy zjeździe z ronda na DK35	-----	-----	-----	132 mb (stalowe)	nawiązanie do istniejącej bariery	skos	odcinek prosty
10.	Domasław	Dawna DK8	Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej, ul. Południowej i ul. Oławskiej	ul. Wrocławska – L1=16mb (stalowe), ul. Oławska – L2=24 mb (stalowe)	-----	-----	40 mb (stalowe)	L1- nawiązanie do istniejącej bariery L2-skos	L1 i L2- nawiązanie do istniejącej bariery	L1 - odcinek prosty L2 - łuk o promieniu ok. 8m wg dok. zdjęciowej

W załączeniu mapy lokalizacyjne prac oraz pakiety zdjęć przedstawiające stan istniejący na dzień 29 lipca 2019 roku.

Łącznie

Długość barier betonowych do rozbiórki: 355 mb

Długość barier stalowych do rozbiórki: 74 mb

Ścinka poboczy: 508x1,5x0,1=76,2 m³

Wycinka zieleni: 0,00 m²

Długość nowych barier: 766 mb

Zakończenia barier i łuki wg tabeli