

ZADANIE 2
ZESTAWIENIE BARIER NA TERENIE OBWODU DROGOWEGO W SULIMOWIE

lp.	miejsowość / obręb	nr drogi	dokładna lokalizacja	długość istniejących barier do usunięcia	ścinka poboczy pod barierami	wycinka zieleni	długość nowych barier	początek bariery	koniec bariery	promienie łuków
Gmina Długołęka										
1.	Kępa	1453D	wzniesienie między m. Kępa i Węgrów	76 mb (betonowe)	80 x 0,15 x 1,5m	80 x 1,5m	80 mb	skos	baran	odcinek prosty
				217 mb (betonowe)	260 x 0,15 x 1,5m	260 x 1,5m	260 mb	skos	baran	odcinek prosty
2.	Siedlec	1371D	wylot na Pasikurówce	20 mb (stalowe do ponownego użycia)	40 x 0,1 x 1,5m	-	ponowne ustawienie istn. barier 20 mb	nawiązanie do obecnych	-	łuk pow. 20 m
				20 mb (stalowe)			20 mb	nawiązanie do obecnych	skos	łuk pow. 20 m
3.	Godzieszowa	1371D	Wrocławska nr 13	4 mb (stalowe)	-	-	4 mb	nawiązanie do obecnych	baran	wg dokumentacji zdjęciowej – łuk 90*+ 4 mb odcinek prosty
				-	-	-	10 mb	skos	baran	8 mb odc. prosty + łuk 90* + 2 mb odcinek prosty
Gmina Czernica										
4.	Chrzastawa Mała	1930D	Wrocławska 45	-	-	-	28 mb	skos	skos	odc. prosty
Gmina Siechnice										
5.	Groblice	1933D	teren wałów przeciwpowodziowych	odcinkowo: 28 + 16 + 8 + 8 (stalowe)	-	-	wymiana na nowe: 28 + 16 + 8 + 8 [mb]	nawiązanie do obecnych	nawiązanie do obecnych	wg dok. zdjęciowej

ZADANIE 2
ZESTAWIENIE BARIER NA TERENIE OBWODU DROGOWEGO W SULIMOWIE

6.	Radwanice	1936D	wiadukt nad PKP	230 mb (betonowe)	240 x 0,1 x 1,5m	-	240 mb	skos	baran	łuk pow. 20 m
				180 mb (betonowe)	188 x 0,1 x 1,5m	-	188 mb	skos	baran	łuk pow. 20 m
				185 mb (betonowe)	188 x 0,1 x 1,5m	-	188 mb	skos	baran	odc. prosty
				218 mb (betonowe)	240 x 0,1 x 1,5m	-	240 mb	skos	baran	odc. prosty
7.	Iwiny	1935D	na granicy z Wrocławiem	12 mb (betonowe)	-	-	12 mb	skos	baran	wg dok. zdjęciowej - łuk ok. 20 m
Gmina Żórawina										
8.	Komorowice	1955D	wylot na Szukalice	-	44 x 0,1 x 1,5m	-	44 mb	skos	baran	wg dok. zdjęciowej - 36 mb odc. prosty + łuk 4m+ 4 mb odc. prosty
9.	Szukalice	1955D	wylot na Karwiany	-	72 x 0,1 x 1,0m	-	72 mb	baran	skos	wg dok. zdjęciowej
10.	Jaksonów	1956D	Wrocławska	-	44 x 0,1 x 1,5m	10 x 1,0m	44 mb	skos	baran	odcinek prosty
11.	Okrzeszyce	1972D	wzdłuż stawu - wylot na Jarosławice	-	-	-	40 mb	skos	baran	odcinek prosty

W załączeniu mapy lokalizacyjne prac oraz pakiety zdjęć przedstawiające stan istniejący na dzień 13 czerwca 2019 roku.

Łącznie

Długość barier betonowych do rozbiórki: 1118 mb

Długość barier stalowych do rozbiórki: 104 mb

Ścinka poboczy: 231,3 m³

Wycinka zieleni: 520 m²

Długość nowych barier: 1530 mb

Ponowne zabicie istniejących barier stalowych: 20 mb

Zakończenia barier i łuki wg tabeli