

Radna Rady Powiatu Wrocławskiego
Anna Sobolak

Wrocław 21.08.2019

BR	KA	DT	ZZK	FK	GN
PCPR	STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU				AB
PRK	21-08-2019				IN
WO					ZP
WPS	L.dz.....zał.....				KM
FR	BHP	EKS	BS	ORP	OŚ

Pan Roman Potocki
Starosta Powiatu Wrocławskiego
Ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

SP-BR-0003.35.2019

Wpłynęło do Biura Rady
Powiatu Wrocławskiego

w dniu 21.08.2019r.

podpis J. Orlin

i zostało przekazane do
Biura Zarządu Powiatu i Starosty

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU WROCŁAWSKIEGO

Piotr Chmurzyński
Piotr Chmurzyński

INTERPELACJA

Dot.: drogi powiatowej nr 1924D w Dobrzykowicach

Po zapoznaniu się z pismem do Pani Alicji Sionek o nr SP-DT.152.2.2018 z dnia 24.05.2019 i poprzedzającą korespondencją dotyczącą przebudowy drogi powiatowej 1924D w Dobrzykowicach i po przeanalizowaniu stanowiska Zarządu Powiatu Wrocławskiego względem przedmiotowej inwestycji pragnę zauważyć jak można ominąć „przeszkody” i stopniowo doprowadzić do inwestycji :

1. Nieścisłości w Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego nie wpływają na możliwość zlecenia projektu przebudowy drogi powiatowej 1924D. Można zlecić projekt przebudowy drogi powiatowej w istniejących liniach rozgraniczających na odcinku od drogi 1535D do miejsca zmiany klasy drogi powiatowej z L na Z w MPZP. Obowiązujące przepisy w tym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) w § 4 ust. 3 dopuszcza przyjęcie klasy drogi o jeden poziom niższej niż określone w ust. 2 w przypadku przebudowy drogi. Zastosowanie tych przepisów pozwala na zwiększenie szerokości jezdni oraz wybudowanie chodnika. Natomiast w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 1535D gdzie nie ma normatywnych linii rozgraniczających dla klasy L można także przedstawić rozwiązania projektowe przebudowy drogi przy spełnieniu zapisów w § 7 ust. 2 w/w rozporządzenia, który mówi, iż:
„W wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem, dopuszcza się przyjęcie mniejszych szerokości ulic niż podane w ust. 1, jednak pod warunkiem spełnienia wymagań, o których mowa w § 6. Przyjęcie mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających wymaga przeprowadzenia analizy obejmującej: 1) wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych; 2) sposób etapowego i

docelowego odwodnienia; 3) sposób wysokościowego rozwiązania ulicy; 4) wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia; 5) podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych; 6) podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.”

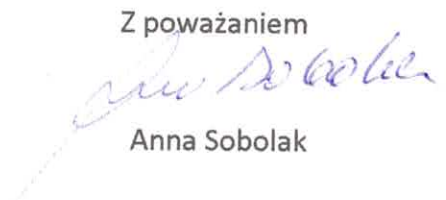
2. Na odcinku drogi powiatowej 1924D określonej w MPZP jako klasa Z, można natomiast przeprowadzić procedurę wynikającą ze spec ustawy, pozyskując do szerokości pasa drogowego tereny prywatne, które w obowiązującym mpzp przeznaczone są na zieleń izolacyjną.

Niezależnie od klasy drogi szerokość jezdni na całej długości drogi powiatowej można utrzymać jednakową.

Proszę o odpowiedź na pytanie czy przyjęcie takich rozwiązań proceduralnych nie zmniejszy kosztów związanych z poprawą parametrów technicznych drogi powiatowej 1924D co jednocześnie zwiększyłoby bezpieczeństwo mieszkańców oraz przede wszystkim dzieci ?

Proszę o odniesienie się do poszczególnych punktów.

Z poważaniem



Anna Sobolak