

SP.ZP.272.69.2019.II.DT

Zamawiający:

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131,
50-440 Wrocław

Adres obiektu budowlanego:

Opracowanie dokumentacji projektowej
w procedurze ZRID dla zadania pn.:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na
odcinku od skrzyżowania z ul. Chabrową w m.
Wysoka gm. Kobierzyce do skrzyżowania z A-4
wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego

nr działek drogi powiatowej:

- **Gmina:** Kobierzyce
dz.39 obręb Kobierzyce,

nr działek drogi gminnej:

dz. 48/2, 49 obręb Wysoka
- **Gmina:** Żórawina;
dz.215/2 obręb Karwiany

nr działek drogi krajowej:

dz.215/2 obręb Karwiany
oraz działki wydzielone pod podział w trakcie
realizacji projektu w procedurze ZRID - w
jednostce ewidencyjnej Powiatowy Zakład
Katastralny we Wrocławiu.

Powiat: wrocławski

Województwo: dolnośląskie

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od skrzyżowania z ul. Chabrową w m. Wysoka gm. Kobierzyce do skrzyżowania z A-4 wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego

Kod wg CPV:

71 32 00 00 – 7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Opracowała :

Joanna Pisarska, Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg i Transportu
Wrocław, październik 2019 r.

Spis zawartości Opisu przedmiotu zamówienia:

I. Część opisowa

1. Wstęp

- 1.1. Orientacja na mapie
- 1.2. Przedmiot opracowania projektowego
- 1.3 Zakres prac stosowania Opisu Przedmiotu Zamówienia
- 1.4. Ogólny opis przedmiotu zamówienia
 - 1.4.1. Stan istniejący
 - 1.4.2. Wymagany zakres wykonania dokumentacji projektowej
 - 1.4.3. Zakres robót przewidzianych do zaprojektowania i charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu
 - 1.4.4. Materiały wyjściowe, pomiary, badania i inwentaryzacje
 - 1.4.5. Wymagania materiałowe
 - 1.4.6. Wymagania funkcjonalne
- 1.5. Wymagania ogólne dotyczące opracowań projektowych
 - 1.5.1 Wymagania dla Wykonawcy
 - 1.5.2. Majątkowe i osobiste prawa autorskie
 - 1.5.3. Forma sporządzania, prezentowania i archiwizowania opracowań projektowych
 - 1.5.4. Wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych
 - 1.5.5. Mapa do celów projektowych dróg
 - 1.5.6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych
 - 1.5.7. Materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego i decyzji środowiskowej
 - 1.5.8. Materiały do wniosku o wydanie decyzji ZRID
 - 1.5.9. Projekt budowlany
 - 1.5.10. Projekt wykonawczy
 - 1.5.11. Projekt stałej organizacji ruchu
 - 1.5.11.1. Dane wyjściowe (po stronie wykonawcy)
 - 1.5.11.2. Zawartość
 - 1.5.12. Opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu
 - 1.5.13. Część ekonomiczna
 - 1.5.13.1. Kosztorys ofertowy
 - 1.5.13.2. Przedmiar robót
 - 1.5.13.3. Kosztorys inwestorski
 - 1.5.14. Wymagania szczegółowe dotyczące opracowań projektowych
 - 1.5.14.1. Obligatoryjne zapisy dotyczące wymagań dla projektanta.
 - 1.5.14.2. Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych
 - 1.5.14.3. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego
 - 1.5.14.4. Wymogi dla wersji elektronicznej dokumentacji projektowej
 - 1.5.15. Dokumentacja geodezyjno-prawna związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości
 - 1.5.16. Projekty dopuszczone do wykonania przez przyszłego Wykonawcę robót.
 - 1.5.17. Nadzór autorski.
 - 1.5.18. Kontrola jakości opracowań projektowych
 - 1.5.18.1. Wymagania do odbioru prac
 - 1.5.19. Materiały przetargowe i Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)
 - 1.5.19.1. Dokumentacja przetargowa
 - 1.5.19.2. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
 - 1.5.20. Wymagane terminy realizacji zamówienia
 - 1.5.21. Rozliczenie opracowań projektowych
 - 1.5.22. Odbiór opracowań projektowych
 - 1.5.23.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych
 - 1.5.23.2. Odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia i odbiór końcowy

1.5.23.3. Procedura odbioru z przekazanych dokumentacji do sprawdzenia i odbioru końcowego

1.5.23.4. Dokumenty do odbioru końcowego

1.5.24. Płatność za opracowania projektowe

1.5.24.1. Ogólne warunki dotyczące podstawy płatności

1.5.24.2. Cena wykonania opracowań projektowych obejmuje:

1.5.25. Sposób płatności

1.5.26. Inne ustalenia

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

3.1. Przepisy prawne.

3.2. Wytyczne i instrukcje.

3.3. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi.

I. Część opisowa

1. Wstęp

Celem wykonania przedmiotu zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla realizacji robót budowlanych mających na celu poprawę komfortu użytkowników drogi powiatowej 1955D oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego: ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego na drodze od miejscowości Wysoka przez obręb Kobierzyce do skrzyżowania z A-4 w obrębie Karwiany.

Podstawowym celem inwestycji rozbudowy drogi powiatowej nr 1955D na długości ok. 2,1km jest: rozbudowa drogi powiatowej w zakresie poszerzenia jezdni, budowy zatok autobusowych, budowy chodników i ciągu pieszo-rowerowego oraz przebudowa istniejących chodników na ciąg pieszo - rowerowe i miejsc postojowych wzdłuż drogi powiatowej nr 1955D. Opracowanie projektowe należy zrealizować z niezbędnymi decyzjami, uzgodnieniami i pozwoleniami oraz z uzyskaniem decyzji ZRID.

Inwestycja zlokalizowana jest w Powiecie Wrocławskim, na terenie gminy Kobierzyce i Żórawina i ze względu na połączenie z Gminą Żórawina oraz miastem Wrocław ma znaczenie strategiczne dla rozwoju sieci komunikacyjnej w regionie Powiatu.

1.1. Orientacja na mapie

Teren objęty przedmiotowym zamówieniem zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim, powiat wrocławski, gmina Kobierzyce i gmina Żórawina.



Rysunek nr 1. Orientacja lokalizacji całego odcinka dla przedmiotu zamówienia.

Lokalizacja całego odcinka drogi nr 1955D objętego opracowaniem: od skrzyżowania z ul. Chabrową w miejscowości Wysoka (przedłużenie ul. Kutrzeby we Wrocławiu) do skrzyżowania z A-4.

Długość odcinka drogi do rozbudowy ok. 2,1km.

1.2. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach dokumentacji projektowej zadania pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od skrzyżowania z ul. Chabrową w m. Wysoka gm. Kobierzyce do skrzyżowania z A-4 wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego”.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania obiektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami Umowy.

Celem wykonania przedmiotu zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla realizacji robót budowlanych mających na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu użytkowników drogi. Podstawowym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, rowerzystów oraz komfortu użytkowników drogi na odcinku od miejscowości Wysoka (skrzyżowanie z m. Wrocław – przedłużenie ul. Kutrzeby) przez obręb miejscowości Karwiany w terenie niezabudowanym do skrzyżowania wielopoziomowego z drogą krajową A-4.

Dokumentacja obejmuje rozbudowę drogi na długość ok. 2,1km od działki nr 48/2 (ul. Chabrowa) w m. Wysoka do skrzyżowania z drogą krajową A-4 obiekt inżynieryjny mostowy na działce nr 215/1 dr obrębu Karwiany, gmina Żórawina (Skarb Państwa w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad) oraz działki wydzielone pod podział w trakcie realizacji projektu w procedurze ZRID - w jednostce ewidencyjnej w Powiatowym Zakładzie Katastralnym we Wrocławiu.

1.3 Zakres prac stosowania Opisu Przedmiotu Zamówienia

Niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zleceniu dokumentacji projektowej dla obu odcinków polegającej na:

Etap I

1. Uzyskanie decyzji lokalizacji celu publicznego (jeśli konieczne w ZRID) – dla części odcinka brak Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu.
2. Inwentaryzacja stanu istniejącego (uwzględniająca elementy charakterystyczne i punkty kolizji z elementami uzbrojenia terenu).
3. Inwentaryzacja dendrologiczna wraz z projektem nasadzeń zastępczych (jeśli wymagane).
4. wykonanie dokładnego przeglądu (np. kamerowania) kanalizacji deszczowej na tej podstawie określenie zakresu do remontu lub przebudowy i wykorzystania istniejącej kanalizacji do celów przebudowy i rozbudowy drogi;
5. Wykonaniu inwentaryzacji obiektu mostowego nad autostradą A-4 z inwentaryzacją przebiegających sieci i możliwością przebudowy opasek betonowych,
6. Projekt zagospodarowania terenu.
7. Projekty budowlane co najmniej następujących branż:
 - a. drogi,
 - b. kanalizacja deszczowa i odwodnienie,
 - c. budowa kanału technologicznego,
 - d. przebudowa kolizyjnej infrastruktury elektroenergetycznej,
 - e. przebudowa kolizyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej,
 - f. przebudowa kolizyjnej infrastruktury wodociągowej,
 - g. przebudowa kolizyjnej infrastruktury kanalizacji sanitarnej,
 - h. przebudowa kolizyjnej infrastruktury gazowej,
 - i. zieleń (inwentaryzacja i wyznaczenie kolidujących egzemplarzy do wycinki, projekt nasadzeń i nasadzeń kompensujących).
8. Projekt rozbiórki budynków, ogrodzeń itp., uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę (jeśli takie wystąpią)
9. Projekty branżowe wykonawcze.
10. Projekt stałej organizacji ruchu.
11. Opracowania środowiskowe, prawomocna decyzja środowiskowa.

12. Operaty wodnoprawne wraz z pozwoleniem/zgłoszeniem wodnoprawnym.
13. Decyzje, opinie, uzgodnienia, pozwolenia itp.,
14. Uzyskanie ewentualnych odstępstw od obowiązujących przepisów.
15. Mapa do celów projektowych z inwentaryzacją geodezyjną.
16. Projekty podziału nieruchomości.
17. Decyzja ZRID wraz z przygotowaniem materiałów do wniosku i jego skutecznym złożeniem.
18. Opinia geotechniczna oraz badania geotechniczne w zakresie odpowiednim do kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu.
19. Badania istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z podaniem ewentualnych zaleceń.
20. Pomiar i analizy ruchu.
21. Przekazanie do zaakceptowania przez Zamawiającego ostatecznej wersji opracowanej dokumentacji projektowej.
22. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego opinii i uzgodnień z Gminą w celu zajęcia stanowiska przez Zamawiającego w zakresie przedmiotowym i w zakresie uzgodnień:
 - włączenie dróg gminnych,
 - oświetlenie uliczne (w zadaniach gminy),
 - lokalizacja przystanków autobusowych,
 - wiaty przystankowe (w zadaniach Gminy),
 - organizacja ruchu docelowego,
 - słupy ogłoszeniowe, kontenery na odpady i odzież (w zadaniach Gminy),
 - wskazanie miejsc szczególnych dla mieszkańców, dla których należy zaprojektować specjalne rozwiązania techniczno- budowlane.
23. Sporządzenie informacji dotyczącej BIOZ.
24. Dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych zawierająca: przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i ofertowe, STWiORB.
25. Wersja elektroniczna dokumentacji.
26. Opracowanie odpowiedzi na pytania do przetargu na wykonanie robót budowlanych i dokonanie modyfikacji (zmian) opracowań projektowych wynikających z ww. pytań i odpowiedzi.
27. Przeprowadzeniu konsultacji społecznych (min. jednokrotnie) dla planowanego przedsięwzięcia z mieszkańcami Powiatu Wrocławskiego.
28. Wizualizacje projektu – min. 3 miejsca.
29. Przeniesienie na Zamawiającego całości autorskich praw majątkowych i własności przedmiotowych projektów, co nastąpi wraz z przekazaniem tych projektów.
30. Opis stanu nieruchomości do celów odszkodowawczych na dzień wydania decyzji ZRID.
31. Wstępna wycena nieruchomości do wykupu.

Warunki opinii i uzgodnień z Gminą, gestorami sieci itp. należy każdorazowo przekazywać do Zamawiającego celem akceptacji z jednoczesnym zachowaniem możliwości ewentualnego odwołania się od wydanych uzgodnień. Wszystkie materiały wyjściowe, opinie, uzgodnienia itp. pozyskuje swoim staraniem Wykonawca.

Etap II

1. wyznaczeniu projektów podziału na gruncie oraz wykonanie II etapu prac podziałowych – ujawnienie zmian w ewidencji gruntów i budynków.

Etap III : Nadzór autorski

Nadzór autorski od dnia uzyskania prawomocnej decyzji ZRID – sprawowany w trakcie wykonywania robót przez Wykonawcę robót budowlanych do czasu ich zrealizowania i odebrania protokołem odbioru końcowego bez uwag. Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie poszczególnych branż w rozumieniu art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) przez osoby będące twórcami projektu budowlanego (w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 z późn. zm.).

1.4. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

1.4.1. Stan istniejący

Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D (ul. Lipowa) na odcinku od skrzyżowania ul. Chabrowej w miejscowości Wysoka gmina Kobierzyce do skrzyżowania z drogą krajową A-4 obręb Karwiany - Komorowice, gm. Żórawina.

Długość odcinka drogi do rozbudowy ok. 2,1km.

Inwestycja zlokalizowana jest w Powiecie Wrocławskim, na terenie gminy Kobierzyce i Żórawina. Droga powiatowa 1955D stanowi połączenie okolicznych wsi z Wrocławiem oraz dojazd z Wrocławia do Żórawiny. Brak ciągów rowerowych oraz niewystarczająca szerokość jezdni i znaczne natężenie ruchu powoduje zagrożenie dla pieszych, rowerzystów oraz innych uczestników ruchu drogowego. Przedmiotowy odcinek będzie stanowił połączenie istniejących dróg i chodnika/ciągu pieszo – rowerowego w m. Wysoka z miastem Wrocław i perspektywnie ze wschodnią obwodnicą Wrocławia. Rozbudowa drogi nr 1955D ma duże znaczenie dla rozwoju sieci komunikacyjnej w regionie Dolnego Śląska.

Kategoria drogi – powiatowa o szerokości jezdni ok. 5,5-5,8m (na wiadukcie A-4 jezdni ok. 5,5m, a odległość między elementami konstrukcyjnymi ok. 8,95m), klasa – L, z komunikacją autobusową.

Odcinek ul. Chabrowej od skrzyżowania z ul. Lipową na terenie zabudowanym posiada jezdnię bitumiczną obramowaną krawężnikami kamiennymi/betonowymi z chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej brukowej typu Behaton szerokości ok. 1,5m oddzielonym pasem zieleni zmiennej szerokości od 1 do 2m (od ul. Chabrowej do ul. Malinowej oraz od zjazdu na posesję nr 10 do końca zabudowy) bądź bezpośrednio wzdłuż jezdni szerokości 2m (od ul. Malinowej do wysokości posesji nr 10) - chodniki planuje się do rozbiórki z przebudową nawierzchni na ciągi pieszo – rowerowe w ramach rozbudowy. Pomiędzy ogrodzeniami na posesje prywatne a chodnikiem jest pas zieleni szerokości ok. 1m z odcinkowo występującym nasypem ziemnym wysokości ok. 1m. Po przeciwnej stronie zabudowy na wysokości bramy wjazdowej do parku (wysokość dz. 46/7 i 46/10) zlokalizowane są miejsca postojowe umiejscowione prostopadłe do jezdni o nawierzchni z kostki betonowej typu Holland, długości ok. 4,5m. W rejonie poza zabudową brak jest chodników, jezdni obustronnie wykończona poboczami gruntowymi oraz rowami.

Odwodnienie drogi realizowane jest w sposób powierzchniowy za pomocą rowów przydrożnych oraz lokalnej kanalizacji deszczowej przy istniejących chodnikach w miejscowości Wysoka. Rowy wymagają pogłębienia i odbudowy, a w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego znaczna ich część ulegnie likwidacji bądź zmianie ich lokalizacji, a w ich ciągu konieczna może być budowa kanalizacji deszczowej lub należy ich przebieg zaprojektować w nowej lokalizacji.

Istniejąca infrastruktura wzdłuż pasa drogowego: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, wodociąg, linia telekomunikacyjna, gazociąg projektowany, napowietrzna linia energetyczna, oświetlenie drogowe). Ruch kołowy odbywa się na szerokości ok. 5,4-5,7m. Nawierzchnia jezdni jest w niezadawalającym stanie technicznym z licznymi spękaniami i nierównościami, co świadczy o utracie nośności konstrukcji. Istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej, z kruszywa kamiennego, gruzu, kostki betonowej, kamiennej oraz gruntowe podlegają przebudowie.

Pobocza ziemne na odcinkach nieobramowanych krawężnikami są naruszone przez ruch samochodowy z wybojami, zaniżeniami oraz koleinami, w których podczas opadów deszczu utrzymuje się woda (lokalnie pobocza remontowane kruszywem kamiennym). Nawierzchnia jezdni jest w niezadawalającym stanie technicznym z miejscowymi spękaniami, nierównościami oraz koleinami, co świadczy o utracie nośności konstrukcji. Jezdnie z wbudowanymi elementami BRD - progami wyspowymi w ilości 3 komplety i oznakowaniem poziomym.

W ciągu drogi 1955D występuje obiekt mostowy inżynierski na działce 215/1 w trwałym zarządzie GDDKiA obrębie Karwiany - Komorowice, gmina: Żórawina. Obiekt o szerokości całkowitej 10,97m i długości 11,45m z obustronnymi chodnikami będącymi pasami bezpieczeństwa odpowiednio szerokości 1,72m i 1,75m. Wysokość skrajni pod obiektem to 4,71m, a szerokość 8,90m. Konstrukcja dźwigarów pełna monolityczna, system odwodnienia wpustami i kolektorami zbiorczymi. W przebiegu drogi w obrębie terenu niezabudowanego (gmina: Wysoka) wybudowany jest przepust drogowy, który znajduje się w działce Skarbu Państwa w gospodarowaniu zasobem nieruchomości przez Starostę Powiatu Wrocławskiego - w dz.51 Wp. Istniejące przepusty drogowe pod zjazdami w terenie niezabudowanym są częściowo zamulone i wymagają udrożnienia oraz rozbudowy bądź przebudowy, jeśli stan techniczny wskazuje na taką konieczność oraz w celu wybudowania ciągu pieszo - rowerowego i poszerzenia jezdni Na wysokości skrzyżowania z ul. Chabrową w m. Wysoka, gmina Kobierzyce połączony jest obręb miasta Wrocław z Powiatem Wrocławskim, dlatego niezbędne są wszelkie uzgodnienia z miastem Wrocław oraz decyzje w zakresie połączenia obu lokalizacji jak również skoordynowanie z projektem WOW z Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu w zakresie połączenia do skrzyżowania jezdni oraz ciągu pieszo – rowerowego w ciągu ul. Lipowej (włączyć, zjazdów).

Droga nr 1955D na swoim przebiegu posiada skrzyżowania, a ponadto skrzyżowanie z drogą gminną ul. Chabrową oraz skrzyżowanie wielopoziomowe z autostradą A-4. Na ciągu występują również włączenia dróg wewnętrznych oraz zjazdy do zakładów, posesji i do gruntów ornych.

Rosnące wzdłuż drogi oraz na nasypach drogi, a także w poboczach i rowach drzewa w przeważającej części jesiony i klony, będą w kolizji z przebudową jezdni, budową ciągów pieszo – rowerowych, zatok autobusowych i chodników, co wymagać będzie koniecznych uzgodnień i decyzji na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Przystanki autobusowe zlokalizowane są na istniejącej jezdni, co ma negatywny wpływ na przepustowość na przedmiotowej drodze - należy przewidzieć wykonać zatoki autobusowe.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego:

1. Uchwała nr XVIII/202/03 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 27 listopada 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego odcinka drogi wojewódzkiej Bielany – Łany – Długotłęka w środkowej części obrębu Wysoka, zgodnie z którym ul. Lipowa oznaczona jest jako 2 KZ 1x2 – ulica zbiorcza klasy Z, szerokość w liniach rozgraniczających uwarunkowana istniejącym zainwestowaniem; obustronne chodniki, zieleń uliczna oraz obsługa przyległych terenów poza obszarem wpływu skrzyżowania z drogą 1KZ;
2. Uchwała nr XXV/322/04 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 25 marca 2004 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wschodniej wsi Wysoka – obszar A, zgodnie z którym ul. Lipowa jako KZ m.in. szerokość w liniach rozgraniczających zmienna min. 16m, droga z jedną o dwóch pasach ruchu min. szerokość 6,5m, wjazdy na tereny przyległe należy organizować z dróg;
3. Uchwała nr XVII/188/12 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 30 marca 2012 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru ul. Lipowej i Malinowej we wschodniej części wsi Wysoka. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1KDZ - teren drogi klasy „Z” zbiorcza ustala się m.in. przeznaczenie podstawowe: droga publiczna w ciągu drogi powiatowej nr 1955D; obowiązuje zachowanie trójkątów widoczności nie mniejszych niż zgodnie z rysunkiem planu, realizację ewentualnej ścieżki rowerowej zaleca się, na zasadzie kontynuacji, po wschodniej stronie drogi, teren 1KDZ znajduje się w granicach strefy: ochrony krajobrazu kulturowego, OW ochrony konserwatorskiej – archeologicznej;
4. Uchwała nr XVIII/225/03 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 27 listopada 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północno-wschodniej części obrębów Ślęza i Wysoka, gdzie 03 KZ 1/2 – droga zbiorcza, śladem drogi powiatowej nr 47 346 (Wrocław-Żórawina), szerokość w liniach rozgraniczających 20 m, minimalna szerokość jezdni 6,5 m oraz ustala się budowę ścieżki rowerowej w liniach rozgraniczających drogi.

INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO:



„Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od skrzyżowania z ul. Chabrową w m. Wysoka gm. Kobierzyce do skrzyżowania z A-4 wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego



„Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od skrzyżowania z ul. Chabrową w m. Wysoka gm. Kobierzyce do skrzyżowania z A-4 wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego



„Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od skrzyżowania z ul. Chabrową w m. Wysoka gm. Kobierzyce do skrzyżowania z A-4 wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego



„Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od skrzyżowania z ul. Chabrową w m. Wysoka gm. Kobierzyce do skrzyżowania z A-4 wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego



„Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od skrzyżowania z ul. Chabrową w m. Wysoka gm. Kobierzyce do skrzyżowania z A-4 wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego



„Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od skrzyżowania z ul. Chabrową w m. Wysoka gm. Kobierzyce do skrzyżowania z A-4 wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego



1.4.2. Wymagany zakres wykonania dokumentacji projektowej

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac projektowych, w wyniku których uzyska się produkt spełniający obowiązujące przepisy prawa, a realizacja projektu w terenie spowoduje powstanie prawidłowo funkcjonującego obiektu.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi. Jeśli zachodzi taka potrzeba wynikająca z zastosowanych rozwiązań projektowych uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego odstąpienia od przepisów techniczno-budowlanych (art. 9.ust. 1 Prawa Budowlanego), opracować analizy w oparciu o przepisy wynikające z § 7 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projekt ma zawierać wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami Umowy.

W ramach realizacji zadania objętego przedmiotem zamówienia należy:

A. opracować dokumentację techniczną, która winna zawierać:

- **projekt budowlany** z planem zagospodarowania terenu sporządzonym na aktualnej mapie do celów projektowych (z inwentaryzacją geodezyjną) oraz przekrojami charakterystycznymi, profilami niwelety jezdni i ciągu pieszego lub / i pieszo-rowerowego, profilami kanalizacji deszczowej lub/i zarurowania rowu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Materiały do uzyskania decyzji w procedurze ZRID, między innymi: opracowania projektowe wymagane do uzyskania odstąpienia od przepisów techniczno-budowlanych (jeżeli zachodzić będzie taka konieczność), analizy, opinie, uzgodnienia i decyzje wymagane przepisami szczególnymi, materiały niezbędne do uzyskania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i zgód na czasowe wejście na teren nieruchomości, na czasowe zajęcia działek sąsiednich (jeśli wystąpi taka potrzeba);
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Projektant, a także sprawdzający, do projektu budowlanego dołącza oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej;

- **Projekt wykonawczy** w zakresie uwzględniającym specyfikę zamawianych robót budowlanych oraz spełniający warunki zawarte w uzyskanych uzgodnieniach od gestorów mediów oraz opiniach wraz z niezbędnymi obliczeniami, rysunkami, wykonany przez Projektanta spełniającego wymagania określone w SIWZ i sprawdzony przez Projektanta spełniającego wymagania określone w SIWZ;

Projekt wykonawczy ma zawierać:

- projekt drogowy
- opis techniczny
- lokalizację inwestycji
- zbiorczą planszę uzbrojenia terenu istniejącego i projektowanego
- projekt kanału technologicznego
- projekt przebudowy dla usunięcia kolizji (z infrastrukturą podziemną, liniami energetycznymi napowietrznymi i kablowymi itp.)
- dokumentację zawierającą rozwiązania przebudowy infrastruktury technicznej w przypadku jej kolizji z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi (z infrastrukturą podziemną typu gaz, sieć wodociągowa, liniami energetycznymi napowietrznymi i kablowymi itp.)
- projekt kanalizacji deszczowej i odwodnienia (rowów) lub/i zarurowania rowu zgodnie z obowiązującymi przepisami (rozwiązania szczegółowe zastosowanych urządzeń w kanalizacji lub/i zarurowaniu rowu zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- projekt odtworzenia rowów z profilem podłużnym z umocnieniem skarp, budowanych rowów (jeśli zachodzi taka potrzeba) a także reprofilację i pogłębienie rowów, drenaż i inne,
- projekt rozbiórki ogrodzeń, obiektów, itp. (jeżeli takie wystąpią),
- projekt zieleni.

W tym:

- projekt przepustów,
 - przekroje (poprzeczne): jezdni, chodników, zatok, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów, inne charakterystyczne miejsca rozwiązań drogowych,
 - dokumentację projektową wykonania nasypów drogi (jeśli wystąpią),
- Rozwiązania projektowe odwodnienia liniowego w zjazdach do posesji przyległych do pasa drogowego drogi 1955D - jeśli zajdzie taka potrzeba
- dokumentację badań istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z uwzględnieniem rozwiązań poprawy nośności nawierzchni,

- przekroje, profile i inne szczegółowe rysunki obrazujące zastosowane w projekcie rozwiązania techniczne;
- dokumentację zawierającą rozwiązania przebudowy infrastruktury technicznej ;w przypadku jej kolizji z projektowanymi rozwiązaniami. W przypadku wystąpienia kolizji (słupy energetyczne, oświetlenie drogi i inne), należy wykonać projekt elektryczny uwzględniający te kolizje;
- projekt urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- projekt stałej organizacji ruchu;
- program zapewnienia jakości (PZJ)
- informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiORB);

Projekt winien zawierać zapis mówiący o tym, że Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

Projektant jest zobowiązany w ramach umowy do: w przypadkach szczególnie uzasadnionych uzyskania odstępowania (art. 9 Ustawy prawo budowlane) od przepisów techniczno-budowlanych do Ministra Infrastruktury i Budownictwa.

Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, oraz ograniczenia dostępności obiektów dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Należy uzyskać:

- zgodnie z art. 9.ust. 1 Prawa Budowlanego odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych – zwłaszcza dla szerokości jezdni i ciągu pieszo – rowerowego pod wiaduktem A-4 :
- wszelkie uzgodnienia, opinie i pozwolenia, zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu i zatwierdzenie dokumentacji u Zamawiającego, oraz uzyskać prawomocną decyzję wraz z udzieleniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej ZRID wraz z rygorem natychmiastowej wykonalności zatwierdzającej projekt budowlany i podział nieruchomości;
- umowy z Gestorami sieci, o ile takie były wymagane na etapie uzyskiwania warunków technicznych (po uprzednim zaakceptowaniu przez Zamawiającego zapisów tych umów);
- w przypadku wystąpienia konieczności wycinki drzew należy uzyskać decyzję odpowiedniego organu zezwalającego na wycinkę tych drzew;
- decyzje wymagane prawem niezbędne do realizacji Projektu Budowlanego i składające się na kompletność wniosku o wydanie ZRID (np. decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym, decyzję środowiskową);
- opinie do wniosku o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz.1194 j.t. z późn. zm.) oraz wprowadzenie do Projektu Budowlanego, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym, zasadnych uwag i wniosków jednostek opiniujących;
- zgodę/opinię/decyzję z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu (jeśli wymagane),
- uzgodnienia i decyzje z GDDKiA dla realizacji robót na terenie działki nr: 215/2 obręb Karwiany - Komorowice, gmina Żórawina w ramach rozbudowy ciągu drogi nr 1955D przebiegającej pod wiaduktem pod autostradą A-4,
- w imieniu Zamawiającego opinii, uzgodnień i decyzji z Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50 - 425 Wrocław w zakresie planowanego przebiegu drogi wojewódzkiej – tzw. Obwodnicy wschodniej Wrocławia; Bielany – Łany – Długołęka w ciągu rozbudowanej drogi nr 1955D i połączenia ciągów pieszo-rowerowych obu dróg.
- uzyskaniu w imieniu Zamawiającego opinii, uzgodnień i decyzji z Prezydentem miasta Wrocław dla zakresu rozbudowy drogi nr 1955D na połączeniu przebiegu drogi nr 1955D od skrzyżowania z ulicą Chabrową z ul. Kutrzeby.

B. przygotować załączniki wymagane do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej:

- opinie: Zarządu Województwa Dolnośląskiego, Zarządu Powiatu Wrocławskiego, oraz Wójta gminy Kobierzyce i gminy Żórawina,

- mapę w skali co najmniej 1: 5.000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu - 4 egzemplarze,
- mapy ewidencyjne obrazujące przebieg linii rozgraniczających teren inwestycji – 4 egzemplarze,
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami – 4 egzemplarze,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- projekt budowlany wraz z zaświadczeniem o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego z określonym w nim terminem ważności, aktualnym na dzień opracowania projektu (o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) - 4 egzemplarze, oświadczenie projektanta, a także sprawdzającego, o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jako załączniki do projektu budowlanego,
- w przypadku obiektów zakładów górniczych oraz obiektów usytuowanych na terenach zamkniętych i terenach o których mowa w art. 82 ust. 3 pkt 1 - Prawo budowlane – postanowienie o uzgodnieniu z organem administracji architektoniczno-budowlanej, o którym mowa w art. 82 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, projektowanych rozwiązań w zakresie:
 - linii zabudowy oraz elewacji obiektów budowlanych projektowanych od strony dróg, ulic, placów i innych miejsc publicznych,
 - przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzonych poza granice terenu zamkniętego, portów morskich i przystani morskich, a także połączeń tych obiektów do sieci użytku publicznego,
- opinie właściwego organu nadzoru górniczego – w odniesieniu do terenów górniczych,
- opinie dyrektora właściwego regionalnego zarządu gospodarki wodnej – w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonania obiektów budowlanych lub robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- opinia dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych – w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych (jeśli wymagane),
- opinia właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków – w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów,
- opinia właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej – w odniesieniu do linii kolejowych (jeśli wymagane),
- opinie innych organów wymagane przepisami szczególnymi,
- wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne, w tym m.in.:
 - a) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, jeśli jest wymagana, na podstawie art. 71 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081);
 - b) pozwolenie wodnoprawne, jeżeli jest wymagane, zgodnie z art. 389, art. 390 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.);
 - c) w przypadku prowadzenia robót budowlanych przy obiekcie wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, pozwolenie na prowadzenie tych robót, wydane przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków;
- w przypadku działania przez przedstawiciela – pełnomocnictwo do reprezentowania wnioskodawcy.
- inne dokumenty (np. szczegółowe zestawienie nieruchomości objętych wnioskiem)

1.4.3. Zakres robót przewidzianych do zaprojektowania i charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Zakres robót przewiduje opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1955D na długości ok. 2km. Głównym założeniem rozbudowy drogi jest poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi do szerokości 6,00 m, budowę ciągu pieszo – rowerowego dwukierunkowego na całym odcinku.

Należy zaprojektować:

- poszerzenie jezdni do 6m;
- zatoki autobusowe (z chodnikami i peronami) wynikających z zapotrzebowania w terenie;
- przynajmniej jednostronny/ lub naprzemienny ciąg pieszo-rowerowy na długości całego opracowania tj. na ciągu około 2000 m (od skrzyżowania z ul. Chabrową w m. Wysoka do skrzyżowania z autostradą A-4 w obrębie miejscowości Karwiany gmina Żórawina);

- odcinki chodników z przejściami dla pieszych przy: skrzyżowaniach z drogami gminnymi, przy zatokach autobusowych zlokalizowanych po stronie przeciwnej ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowę lub likwidację istniejących miejsc postojowych;
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych;
- rozbudowę / przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi z wyznaczeniem dodatkowych pasów ruchu: lewoskręt, prawoskręt – jeśli konieczne - do oceny przez Projektanta,
- rozbudowę / przebudowę istniejących pozostałych skrzyżowań i włączeń z drogami podporządkowanymi (gminnymi i wewnętrznymi);
- remont lub przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- budowę nowych rowów (jeśli będą wymagane), reprofilację i pogłębienie istniejących rowów, drenaż i inne,
- wykonanie nasypów drogi,
- umocnienie skarp rowów,
- odwodnienie jezdni, zatok autobusowych, ciągów pieszo - rowerowych i chodników drogi powiatowej poprzez cieki przykrawężnikowe, kanalizację deszczową istniejącą lub przebudowaną / i nową przy jej braku bądź zarurowaniu rowów drogowych lub bezpośredni zrzut wody do rowów drogowych;
- remont, przebudowę, budowę lub zakres oczyszczenia istniejącej kanalizacji deszczowej;
- gospodarkę zielenią (uzyskanie decyzji na wycinkę drzew, krzewów. Inwentaryzacja projektowa zieleni z zaznaczeniem lokalizacji wycinek oraz ewentualnych nowych nasadzeń);
- zaprojektowanie oznakowania drogowego poziomego grubowarstwowego i nowego oznakowania pionowego;
- zaprojektowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- budowę elementów ochrony środowiska – ewentualnie generowanych z zapisów z decyzji środowiskowej;
- zaprojektowanie kanału technologicznego – jeśli będzie wymagany;
- zaprojektowanie przedłużenia przepustu drogowego dla ciągu pieszo – rowerowego przy obiekcie mostowym (dz. 51 W);
- odwodnienie liniowych w zjazdach jeśli spadek podłużny będzie w kierunku posesji i przekraczać będzie 2,5%,
- poboczy gruntowych na całych ich szerokościach na ulepszone destruktem bitumicznym z frezowania nawierzchni/ lub z kruszywa kamiennego,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją na podstawie uzgodnień z gestorami następujących sieci :
 - ✓ Wodociąg
 - ✓ Gazociąg
 - ✓ Telekomunikacja
 - ✓ Energetyka
 - ✓ Kanalizacja sanitarna
 - ✓ Oświetlenie uliczne
 - ✓ Inne.

Zadaniem projektanta jest przeanalizowanie uwarunkowań terenowych i przedłożenie Zamawiającemu rozwiązań projektowych do uzgodnienia.

Założono następujące parametry techniczne dla rozbudowy drogi.

- klasa techniczna drogi - zbiorcza „Z”,
- szerokość jezdni - 6,00 m,
- szerokość ciągu pieszo - 2,0 m (przy jezdni), 1,50 m („odsuniętego”),
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego dwukierunkowego - min. 3,0m (w terenie zabudowanym), 2,50m (poza terenem zabudowanym)
- szerokość poboczy gruntowych - min. 1,00 m,
- kategoria ruchu - KR3,
- dopuszczalny nacisk na oś - 115kN/oś
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym $i=2\%$,

Do zaprojektowania należy przyjąć ułożenie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z masy mineralno-asfaltowej o grubości 4cm z AC11S 50/70 dla KR3 na całym odcinku oraz:

- grubości ewentualnego:
 - frezowania istniejącej nawierzchni,
 - warstw wiążąco - profilującej z betonu asfaltowego,
- a na poszerzeniach i na odcinkach rozebranej nawierzchni ze względu na nie wystarczającą nośność dodatkowo:
 - warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,

- warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego,
- w-wy ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o odpowiednim Rm,
- zastosowanie siatki wzmacniającej,

Rozwiązania przedstawi Projektant na podstawie swoich badań nośności i przeprowadzonych sond w jezdni do akceptacji Zamawiającego.

Zakres obejmuje rozbudowę skrzyżowań drogi powiatowej nr 1955D z wszystkimi drogami gminnymi oraz włączeniami pozostałych dróg. Zamierzeniem Zamawiającego jest uzyskanie skrzyżowań o parametrach technicznych (w tym widoczności) i kategorii KR3 zgodnej z obowiązującymi przepisami. Planuje się przebudowę skrzyżowań na skanalizowane, lub z dodatkowymi pasami ruchu w lokalizacjach (jeśli konieczne) oraz budowę chodników/ciągów pieszo - rowerowych w obszarze skrzyżowań po przeciwnej stronie ciągu pieszo-rowerowego z przejściami dla pieszych w terenach zabudowanych. Chodniki należy zaprojektować również na odcinkach od zaprojektowanej zatoki autobusowej z peronem do skrzyżowania i do przejścia dla pieszych prowadzącego do zatoki autobusowej po drugiej stronie drogi. Budowa zatok zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na odcinku gdzie analiza projektowa wykaże że można pozostawić rów drogowy należy zaprojektować jego oczyszczenie i wyprofilowanie dna i skarp lub wzmocnienie jego dna i skarp oraz jeżeli zachodzi taka potrzeba zaprojektować barierki ochronne. W miejscach gdzie rów będzie przekładany ze względu na poszerzenie jezdni uwzględnić ewentualne zaprojektowanie umocnienia skarp płytami ażurowymi.

Przepusty pod zjazdami należy przyjąć do przebudowy. Teren przeanalizować pod względem odwodnienia pasa drogowego i jeżeli zachodzi taka konieczność zaprojektować kanalizację deszczową lub zarurowanie rowu. Fragmenty istniejącej kanalizacji deszczowej należy ocenić i przewidzieć do oczyszczenia, remontu lub przebudowy. Projekt ma zakładać przebudowę istniejących zjazdów wraz z dojazdami do furtek oraz śmietników. Należy przeanalizować każdą posesję pod względem ewentualnych różnic wysokościowych i jeżeli takie wystąpią przedstawić konkretne rozwiązanie dla poszczególnych przypadków. W przypadku jeżeli wystąpi duża różnica wysokościowa pomiędzy projektowaną jezdnią a istniejącym terenem na prywatnych posesjach, zaprojektować należy odwodnienie liniowe na całej szerokości zjazdu z odprowadzeniem do rowu, czy kanalizacji deszczowej. Pomiedzy chodnikiem / ciągiem pieszo-rowerowym, a granicą działki drogowej, lub pomiedzy chodnikiem / ciągiem pieszo-rowerowym a jezdnią zaprojektować zielen. Zatoki autobusowe należy zaprojektować uwzględniając przepisy związane z ich usytuowaniem oraz lokalizacją przejścia dla pieszych zgodnie z wytycznymi i bezpieczeństwem pieszych. Należy przeprowadzić analizę ruchu pieszych, która wykaże miejsca newralgiczne do projektowania np. lokalizacja przejść dla pieszych, przystanków autobusowych czy chodnika. Jeżeli zachodzi taka konieczność zaprojektować wzmocnienie nasypów drogi. Zakłada się wykonanie nowych nawierzchni zjazdów publicznych i indywidualnych, utwardzenie poboczy gruntowych destruktem bitumicznym lub kruszywem kamiennym oraz wzmocnieniem poboczy na łukach poziomych kostką kamienną.

W opracowaniu ująć niezbędne przepusty poprzeczne pod drogą związane z jej prawidłowym odwodnieniem. Dowiązać projektowaną kanalizację deszczową do zakresu istniejącej kanalizacji.

Należy utrzymać zbliżoną niweletę jezdni drogi powiatowej oraz skrajnię pionową i poziomą jezdni pod wiaduktem A-4 - o ile rozwiązania projektowe na to pozwolą.

Zadaniem projektanta jest przeanalizowanie uwarunkowań terenowych i przedłożenie Zamawiającemu rozwiązań projektowych do uzgodnienia.

Drogę powiatową 1955D należy projektować w szczególności stosując się do:

- 1) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.).
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.). Parametry przedmiotowych odcinków dróg należy projektować zgodnie z wytycznymi dla drogi Klasy Z opierając się na w/w ustawie.
- 3) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 1843).

Podsumowanie:

Na całym obszarze objętym opracowaniem należy:

- zaprojektować konstrukcje nawierzchni jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, ciągów pieszych-chodników, zatok autobusowych oraz zjazdów, skrzyżowań, a także wskazać dodatkowe pasy jezdni dla prawoskrętu i lewoskrętu na skrzyżowaniach oraz miejsca poszerzeń jezdni wraz z konstrukcją. W przypadku, gdy konstrukcja istniejącej jezdni wykaże wysokie parametry wytrzymałościowe, które pozwolą na pozostawienie warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni to poszerzenie należy tak zaprojektować, by sztywność tych konstrukcji była taka sama, a na połączeniu tych konstrukcji zaprojektować np. siatkę wzmacniającą (na całej szerokości poszerzenia i

- minimum 0,5m na istniejącej jezdni).W przypadku, gdy konstrukcja istniejącej jezdni wykaże złe parametry wytrzymałościowe projektant przedstawi rozwiązania projektowe w celu uzyskania wymaganych parametrów.
- zaprojektować kanalizację deszczową, wykonanie zarurowań rowu przydrożnego oraz przebudowę (likwidację) urządzeń wodnych, odtworzenie istniejących rowów przydrożnych lub budowę nowych
 - wykonać dokumentację dendrologiczną wskazującą na ilości drzew i krzewów do wycinki czy przycinki, wskazanie do nasadzeń kompensacyjnych.
 - Projektant ma obowiązek w przypadku projektowania kanalizacji deszczowej rozwiązać wszystkie kolizje z istniejącymi sieciami. Należy uzgodnić projekt z wszystkimi gestorami sieci z uwypukleniem miejsc przecięcia kanalizacji deszczowej z infrastrukturą podziemną w zakresie rzędnych wysokościowych. W piśmie o uzgodnienie z gestorem sieci należy zawnieć o wskazanie rzędnych wysokościowych w miejscu ewentualnej kolizji. Jeżeli przedstawiona rzędna będzie wskazywała na kolizję projektant przedstawi rozwiązanie kolizji oraz uzgodni je z zainteresowanym gestorem sieci. W przypadku kolizji projektowanej kanalizacji deszczowej z innymi sieciami należy uzyskać uzgodnienie branżowe, natomiast w przypadku włączenia lub przejścia przez tereny innych właścicieli należy do projektu załączyć zgody na wejście w teren na okres prowadzenia robót. Na wykonanie w/w zarurowań rowu przydrożnego oraz przebudowę (likwidację) urządzeń wodnych – koniecznym będzie uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.
 - uwzględnić wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 4.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 137 z dnia 31.07.2006 r., poz. 984, §19.1).
 - integralną część projektu musi stanowić projekt odwodnienia dla wszystkich odcinków obramowanych wystającym krawężnikiem w związku z budową ciągu (ciągów) pieszo – rowerowych i chodników. Należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. (Dział IV – Wyposażenie Techniczne Dróg – Rozdział 1, „Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę”, Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r., poz. 430, § 101÷§ 108).
 - układ odwodnienia powinien uwzględniać również wpływ ukształtowania terenu znajdującego się poza pasem drogowym. Woda z terenu przyległego, która była odprowadzana do przydrożnego rowu bądź wsiąkała w istniejące pobocze gruntowe musi być ujęta z chwilą budowy nowego ciągu pieszo–rowerowego. Zapobiegnie to degradacji pasa drogowego i niszczenia samego ciągu pieszo–rowerowego przez wody mogące przelewać się przez ciąg.
 - wykonać analizę ruchu drogowego pod kątem wpływu (np. osiedli mieszkaniowych, sklepów, zabudowań produkcyjno- usługowych itp.) na warunki ruchu na drodze oraz wykonać analizę inwestycji w postaci prognozowania i analizowania warunków ruchu na skrzyżowaniu, na którym występują problemy z uzyskaniem dobrych warunków ruchu drogowego. Przygotowanie analiz ruchu drogowego jest nieodzownym elementem poprzedzającym proces inwestycyjny i jest wymagane przez wszystkich zarządców dróg.
 - Wykonawca będzie zobowiązany do konsultacji społecznych (min. jednokrotnie) dla planowanego przedsięwzięcia z uzyskaniem pisemnej zgody na wskazane rozwiązania. Wykonawca ma obowiązek uzgodnić i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie: terminu konsultacji społecznych, treści zaproszenia i sposobu zawiadamiania mieszkańców o przeprowadzeniu konsultacji.

Należy rozważyć najlepsze rozwiązanie pod kątem bezpieczeństwa ruchu pieszych i samochodów. Rozwiązania projektowe należy przedłożyć Zamawiającemu do uzgodnienia. Termin wykonania projektu oraz ewentualnych wariantów zostanie określony w harmonogramie prac projektowych.

Uwaga:

Dokumentację będącą przedmiotem niniejszego zamówienia należy skoordynować technicznie i funkcjonalnie z opracowaniami:

1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od wiaduktu A-4 do obiektu mostowego w działce nt 256/2 na wysokości działki nr 233W w obrębie miejscowości Karwiany – Komorowice, gm. Żórawina wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego” realizowaną przez biuro projektowe ARTERIA S.C. Infrastruktura Drogowa, Sebastian Celary, Zbigniew Reguła.
2. „Budowa drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej nr 395 (rondo Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa) - od skrzyżowania z ul. Grota - Roweckiego do węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska)- w formule zaprojektuj i wybuduj.” Planowana do realizacji przez Inwestora Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.

Wymagania dotyczące konstrukcji jezdni, ciągu pieszo-rowerowego i innych do zastosowania w projekcie rozwiązań w zakresie materiałów oraz lokalizacji ciągu pieszo-rowerowego i chodników.

Warstwę ścieralną jezdni drogi powiatowej zaprojektować do wykonania z asfaltobetonu AC z zaprojektowaną konstrukcją poszerzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Jeśli warunki terenowe pozwalają to ciąg pieszo-rowerowy i chodniki należy zaprojektować przy granicy pasa drogowego i granicy posesji oddzielając je od jezdni pasem zieleni, rowem. W opracowaniu należy ująć dojścia do furtek, a jeśli zajdzie taka potrzeba to przedstawić indywidualne rozwiązania projektowe, wynikające min. z różnicy wysokości projektowanej rozbudowy drogi powiatowej 1955D i posesji przyległych do pasa drogowego. W przypadku jeżeli wystąpi duża różnica wysokościowa pomiędzy projektowaną jezdnią a istniejącym terenem na prywatnych posesjach, zaprojektować należy odwodnienie liniowe na całej szerokości zjazdu z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej lub rowu drogowego. W przypadku jeżeli wystąpi duża różnica wysokościowa pomiędzy projektowaną konstrukcją ciągu pieszo-rowerowego należy przedstawić odpowiednie rozwiązania konstrukcyjne utrzymujące konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego.

Spadki nawierzchni jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych, zjazdów oraz innych zaprojektowanych elementów infrastruktury drogowej należy zaprojektować tak, by odprowadzały wodę do projektowanego systemu odwodnienia. Na odcinkach gdzie rozwiązania projektowe drogi pozwalają na to, należy utrzymać lub odtworzyć rowy drogowe.

Proponuje się przyjąć do rozwiązań projektowych poniższe zalecenia:

Warstwa ścieralna jezdni drogi powiatowej 1955D

- ułożenie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z masy mineralno-asfaltowej o grubości 4cm z AC11S 50/70 dla KR3 na całym odcinku i całych szerokościach po wykonanych poszerzeniach i przebudowach skrzyżowań oraz na podstawie badań nośności i przeprowadzonych sond w jezdni przez projektanta przedstawić:

grubości ewentualnego:

- frezowania istniejącej nawierzchni,

-warstwę wiążącą - profilującą z betonu asfaltowego,

oraz:

- ewentualne zastosowanie siatki wzmacniającej – uzależnione od oceny projektanta;

a na poszerzeniach i przebudowywanych skrzyżowaniach dodatkowo:

– warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,

– warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego,

- w-wy ulepszanego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o odpowiednim R_m ,

- zastosowanie siatki wzmacniającej.

Wymagane jest skomunikowanie infrastruktury dla pieszych i rowerzystów z drogami poprzecznymi poprzez utworzenie wjazdów/zjazdów ciągu pieszo-rowerowego oraz zastosowanie odpowiedniego oznakowania. Uskokki na ciągu pieszo-rowerowym nie mogą być wyższe niż 1 cm. Zalecane wtopienie wszystkich krawężników poprzecznych na drodze rowerowej do 0 cm drogowego. Na połączeniu ciągu pieszo – rowerowego i zjazdów należy zastosować płynne przejście oraz zaprojektować do realizacji w nawierzchni z betonu asfaltowego.

Nawierzchnia zatok autobusowych - kostka betonowa szara 16x16x16cm bądź z kostki kamiennej. Nawierzchnia zatoki dostosowana ma być do ruchu o kategorii KR3. Konstrukcja powinna być posadowiona na podłożu G1 o module sprężystości (wtórny) nie mniejszym niż 120 MPa. projektant przedstawi rozwiązanie projektowe warstw konstrukcyjnych dla w/w nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni dla ciągu pieszo-rowerowego przylegających do jezdni i odsuniętych od jezdni (przy grupie nośności podłoża G1):

– 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego (Zaleca się stosowanie mieszanek o nieciągłym uziarnieniu kruszywa 0/6 mm, ewentualnie max. o uziarnieniu kruszywa 0/8 mm – do opracowania wg oceny projektanta).

– grubość podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie i warstwy odsączającej z piasku (grubość warstwy odsączającej uzależniona od warunków gruntowych, ale nie mniej niż 10 cm po zagęszczeniu) – przedstawi projektant do akceptacji Zamawiającemu.

Również przy braku takiego podłoża projektant przedstawi rozwiązanie projektowe dla w/w nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni dla ciągu pieszego - chodnika przylegających do jezdni i odsuniętych od jezdni (przy grupie nośności podłoża G1):

– 8 cm brukowa, bezfazowa kostka betonowa koloru szarego,

- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1 :4,
 - grubość podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie i warstwy odsączającej z piasku (grubość warstwy odsączającej uzależniona od warunków gruntowych, ale nie mniej niż 10 cm po zagęszczeniu) – przedstawi projektant do akceptacji Zamawiającemu.
- Również przy braku takiego podłoża projektant przedstawi rozwiązanie projektowe dla w/w nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni dla zjazdów indywidualnych i publicznych przed i za przebiegiem ciągu pieszo-rowerowe, (przy grupie nośności podłoża G1):

- 8 cm brukowa, bezzazowa kostka betonowa koloru czerwonego (lub grafitowego),
 - 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1 :4,
 - grubość podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie i warstwy odsączającej z piasku (grubość warstwy odsączającej uzależniona od warunków gruntowych, ale nie mniej niż 10 cm po zagęszczeniu) – przedstawi projektant do akceptacji Zamawiającemu.
- Również przy braku takiego podłoża projektant przedstawi rozwiązanie projektowe dla w/w nawierzchni.

W przypadku jezdni na zjazdach i skrzyżowaniach z nawierzchni brukowej zaleca się na całej szerokości pasa ruchu dla rowerów i pieszych jej zamianę na nawierzchnię asfaltową.

Konstrukcja pasa ciągu pieszo-rowerowego (warstwa ścieralna, podbudowa itp.) ma być taka sama jak dla jezdni na której został wyznaczony.

Gdy konstrukcja drogi dla ciągu pieszo-rowerowego ma mniejszą wytrzymałość od konstrukcji zjazdu lub jezdni podporządkowanej, wymaga się wzmocnienia konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego w stopniu odpowiadającym wzmocnieniu podbudowy zjazdu / ulicy przecinanej przez drogę dla rowerów i pieszych na długości zapewniającej konstrukcyjną wytrzymałość całego układu drogowego.

Zaleca się stosowanie barwionej na czerwono warstwy ścieralnej w miejscach potencjalnych kolizji.

Nie dopuszcza się wykonywania nawierzchni pasa ruchu dla ciągów pieszo – rowerowych z kostki betonowej lub kamiennej.

Pochylenie podłużne drogi dla ciągu pieszo-rowerowego i chodników nie powinno być większe niż 5%.

Pochylenie poprzeczne dla ciągu pieszo-rowerowego i chodników powinno być jednostronne i wynosić nie więcej niż 2%.

Obramowanie ciągu pieszo-rowerowego i chodników.

Ciąg pieszo – rowerowy i chodniki przy jezdni:

- od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach min. 15x30 cm wibroprasowanym, na ławie betonowej z oporem, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika. Ława pod krawężnikiem oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm. Wzdłuż krawężnika należy zastosować ściek z elementów betonowych (ewent. z kostki brukowej betonowej) osadzony na wspólnej ławie betonowej podkrawężnikowej.
- od strony posesji ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm i posadowić na ławie betonowej z oporem obustronnym .

Ciąg pieszo – rowerowy i chodniki odsunięte od jezdni:

- z obu stron ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm i posadowić na ławie betonowej z oporem obustronnym, przyjmując w projekcie niweletę tych ciągów na wysokości nie niższej niż oś jezdni drogi 1955D.

Dla projektowanych zjazdów należy przyjąć:

Na zjazdach zaprojektować od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 20x25 cm (lub 20x22 cm) na ławie betonowej z oporem. Szerokość zjazdu indywidualnego min. 4,5 m, w tym jezdni zjazdu o szerokości nie mniejszej niż 3,00 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze , szerokość poboczy nie mniejsza niż 0,75m każde, zgodnie z § 79 w/w Rozporządzenia z dnia 02.03.1999 r.

Na zjazdach indywidualnych przecinających ciąg pieszo - rowerowy zachować normatywne skosy o proporcji min. n:m, gdzie $n=m \geq 1,5$.

Na zjazdach publicznych zastosować łuki o promieniu min. R-5m.

Długość zjazdu przyjąć do granicy pasa drogowego.

Wysokość krawężnika:

Wysokość krawężnika min. 12 cm od poziomu nawierzchni jezdni drogi. Na zjazdach zastosować obniżenie krawężnika do 4 cm, na przejściach dla pieszych 2cm, na ciągach pieszo-rowerowych oraz ścieżkach rowerowych 0 cm (max. 1 cm).

W przypadku gdy z decyzji środowiskowej bądź uzgodnienia z DWKZ będzie wynikać zastosowanie innego materiału lub koloru na warstwy ścieralne to należy zmianę uwzględnić w opracowaniu projektowym.

Odwodnienie

Projektowane przebiegi ciągów pieszo – rowerowych zlokalizowanych za rowami muszą posiadać niweletę wyżej od istniejącej osi jezdni drogi 1955D ze spadkami poprzecznymi w kierunku rowu. Należy w opracowaniu projektowym przewidzieć odtworzenie rowów – odmulenie dna i wyprofilowanie skarp rowów ze spadkiem 1:1,5 oraz otrzymanie pasa zieleni o szerokości min. 0,5m za obrzeżami w/w ciągów do skarpy rowu. W przypadku nie uzyskania takich parametrów należy zaprojektować kolektor deszczowy.

Przy ciągach pieszo – rowerowych / chodnikach oddzielonych od jezdni poboczem o szerokości min. 1,0m, niweletę ciągów zaprojektować wyżej od istniejącej osi jezdni drogi 1955D, wówczas należy zastosować wpusty uliczne z obrukowaniem zlokalizowane przy krawędzi jezdni w poboczach, lub przy obrzeżach ciągu pieszo – rowerowego/ chodnika połączone liniowo korytkowym ciekim – lokalizacja wg oceny projektanta.

Wpusty uliczne mają być połączone ze studniami rewizyjnymi kolektora deszczowego za pomocą przykanalików z rur PVC (o min. SN-8), łączonych na uszczelki gumowe. Kanał deszczowy należy zaprojektować z: rur kielichowych PVC (min. o SN-10)/PEHD(łączonych na uszczelki gumowe) / żelbetowych/ betonowych– wg oceny projektanta,

. Dobór średnicy kanału na podstawie wykonanych obliczeń hydraulicznych. Należy wykonać zgodnie z PN obliczenia hydrauliczne urządzeń odwadniających. Pokrywy i wpusty – typu ciężkiego.

W przypadku odprowadzania wód opadowych z wpustów ulicznych przykanalikami do rowów po stronie przeciwnej drogi, przykanaliki pod jezdnią należy umieścić metodą przekopów z wykazaniem całej technologii wykopu, umieszczenia przykanalika, zasypek, odtworzenia warstw konstrukcyjnych i nawierzchni jezdni oraz zastosowania wzmocnienia tych lokalizacji siatką wzmacniającą, a skarpy i dno rowu w obrębie wylotów przykanalików zaprojektować w umocnieniu z płyt ażurowych.

W przypadku odprowadzenia ścieków deszczowych do istniejących rowów odbierającego wodę opadową należy przewidzieć niezbędne odcinki do prac związanych z konserwacją i odmuleniem tych rowów.

Przy ciągach pieszo – rowerowych / chodnikach przylegających do jezdni należy zastosować wpusty uliczne zlokalizowane w jezdni, przy krawężnikach połączone liniowo ciekim z kostki betonowej 16x16x16.

Integralną część projektu musi stanowić projekt odwodnienia dla wszystkich odcinków obramowanych wystającym krawężnikiem.

Należy zaprojektować przebudowę, rozbudowę wraz z murkami czołowymi i balustradami lub remont istniejących przepustów drogowych w celu wybudowania ciągu pieszego i przebudowy jezdni.

Przepusty pod zjazdami oraz ścianki czołowe zaprojektować do przebudowy w przypadku ich występowania na ciągu rowu.

Przekroje konstrukcyjne zaopatrzyć w szczegół ukazujący uzupełnienie nawierzchni po zabudowie krawężnika, obrzeża tzn. dla rzeczywistego układu istniejącej jezdni i nowo projektowanego krawężnika.

Projekt powinien uwzględniać usunięcie elementów kolidujących z nowo projektowanym ciągiem pieszo – rowerowym, np. drzewa, słupy, oznakowanie drogowe i inne. Uzyskanie decyzji i uzgodnień w zakresie usunięcia, przebudowy elementów, lub sieci kolidujących.

Konieczne jest włączenie do dokumentacji oddzielnego przekroju poprzecznego, ukazującego umiejscowienie nowego ciągu pieszo - rowerowego w stosunku do istniejącej jezdni w nawiązaniu do jej osi.

Dokumentację projektową drogi należy wykonać w oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) oraz inne obowiązujące przepisy związane z projektowaniem przebudowy drogi powiatowej obowiązujące na dzień przekazania jej Zamawiającemu.

Wymagania dotyczące docelowej organizacji ruchu - oznakowanie pionowe i poziome

Należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu uwzględniający oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome grubowarstwowe dla całego odcinka objętego opracowaniem oraz elementy uspokojenia ruchu na terenie miejscowości Wysoka - Karwiany, który należy zatwierdzić. Oznakowanie poziome należy zaprojektować jako grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie.

Należy zaprojektować oznakowanie pionowe jako nowe znaki drogowe, drogowskazy, tablice wynikające z budowy inwestycji.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami.

Kolizje

Ewentualne kolizje z innym uzbrojeniem (oświetlenie uliczne, kanalizacja sanitarna, linia elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia, gaz itp.) należy rozwiązać przez wykonanie projektu uzgodnionego z właścicielem kolizyjnej sieci.

Projektant ma obowiązek w przypadku projektowania rozwiązań drogowych lub kanalizacji deszczowej rozwiązać wszystkie kolizje z istniejącymi sieciami. Należy uzgodnić projekt z wszystkimi gestorami sieci z wyraźnym zaznaczeniem miejsc przecięcia kanalizacji deszczowej z infrastrukturą podziemną w zakresie rzędnych wysokościowych. W piśmie o uzgodnienie z gestorem sieci należy zawnieść o wskazanie rzędnych wysokościowych w miejscu ewentualnej kolizji. Jeżeli przedstawiona rzędna będzie wskazywała na kolizję projektant przedstawi rozwiązanie kolizji oraz uzgodni je z zainteresowanym gestorem sieci. Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek dbania o interes Zamawiającego i w związku z tym należy dopilnować, żeby „wygórowane” wymagania gestorów sieci nie były akceptowane. Uzgodnienia dokumentacji z gestorami nie mogą zawierać żadnych uwarunkowań i zastrzeżeń, winny być opisane „bez uwag”. Warunki uzgodnień należy każdorazowo przekazywać do Zamawiającego celem akceptacji z jednoczesnym zachowaniem możliwości ewentualnego odwołania się od wydanych warunków zgodnie z zapisami umowy.

W przypadku wystąpienia kolizji (słupy energetyczne, oświetlenie drogi i inne), należy wykonać projekt elektryczny uwzględniający te kolizje.

Roboty ziemne

Roboty ziemne należy opisać w taki sposób by Wykonawca robót budowlanych prowadził w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

W projekcie należy uwzględnić zapis mówiący o tym, że przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni należy podłoże gruntowe w korycie zagęścić w celu uzyskania niezbędnych parametrów geotechnicznych:

- wskaźnik zagęszczenia $I_s = 1,00$
- wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 120 \text{ Mpa}$.

W razie konieczności Projektant w projekcie przedstawi technologię uzyskania grupy nośności podłoża G1 i wskaźnika zagęszczalności równego 1,00.

Dno koryta należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $W_z = 1,0$ określonego metodą Proctora.

W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych dla poszczególnych konstrukcji projektowanych nawierzchni Projektant przedstawi rozwiązania dla jej stabilizacji. W rejonie występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Uwaga :

W przypadku obszarów znajdujących się pod Ochroną Konserwatorską należy uzyskać opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu o zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla planowanej inwestycji.

Roboty rozbiórkowe

Należy przewidzieć, jakie elementy istniejące obecnie będą rozbierane czy remontowane lub pozostaną bez zmian. Należy przewidzieć rozebranie ogrodzeń, budynków, ścian czołowych, przepustów pod zjazdami oraz zjazdów wymagających remontu oraz różnych nawierzchni na zjazdach, nawierzchni jezdni i poboczy.

Roboty rozbiórkowe należy zaplanować zgodnie z przepisami prawa budowlanego i przepisów BHP. W dokumentacji projektowej należy zaznaczyć, że odkłady, odzyski materiałów z rozbiórek przechodzą na własność Wykonawcy, co należy rozumieć, że w przedmiarze robót nie należy ujmować ich odwiezienia z placu budowy.

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki w ramach planowanej inwestycji, dla których ustawa Prawo budowlane wymaga uzyskania pozwolenia na rozbiórkę, należy wykonać projekt rozbiórki, o ile zajdzie taka potrzeba.

Dla obiektów budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę, lecz wymagane jest zgłoszenie właściwemu organowi (art.31 ust.1 ustawy Prawo budowlane) należy opracować odpowiednie materiały do zgłoszenia zamiaru dokonania rozbiórki zgodnie z przepisami zawartymi w art.31 ust.2 ustawy Prawo budowlane.

W zakresie przebudowy ogrodzeń.

- należy zinwentaryzować ogrodzenia kolidujące z projektowanym przebiegiem drogi. Inwentaryzacja powinna zawierać dokumentację fotograficzną, plan sytuacyjny kolidujących ogrodzeń oraz ewentualnie inwentaryzację budynków i projekt rozbiórki.

- na etapie opracowania dokumentacji na przebudowę drogi Projektant uzyska oświadczenie od właścicieli działek, których ogrodzenia będą kolidowały z projektowanym przebiegiem drogi, że w ramach wypłaconego odszkodowania odtworzą ogrodzenie działki we własnym zakresie (oświadczenie na piśmie Projektant przekaże Zamawiającemu).

- w przypadku gdy właściciele stwierdzą, że sami nie są w stanie wykonać robót związanych z odtworzeniem ogrodzeń, Projektant, uzyska podpisy od właścicieli ewentualnie współwłaścicieli działek na opracowanym oświadczeniu (oświadczenie na Projektant przekaże Zamawiającemu). Właściciele wówczas zrezygnują z odszkodowania wyliczonego przez rzeczoznawcę.
- w przypadku gdy w ramach otrzymanego oświadczenia zajdzie potrzeba odtworzenia kolidującego ogrodzenia to Projektant w ramach umowy na opracowanie projektów przebudowy drogi opracuje projekt przebudowy tych ogrodzeń przy założeniu, że ogrodzenie zostanie wykonane z takich samych materiałów, z wykorzystaniem materiałów nadających się do ponownego wbudowania.
- jeżeli Projektant nie uzyska żadnego uzgodnienia pomimo dwukrotnego wystania korespondencji w sprawie przedstawienia istniejącego ogrodzenia, (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru) to w projekcie należy uwzględnić rozbiórkę istniejącego ogrodzenia i montaż tymczasowego w ramach robót drogowych.
- w projekcie zagospodarowania, który będzie załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji ZRID, Projektant wykaże ogrodzenia, które wymagają rozbiórki ze względu na kolizję z planowanym układem drogowym.
- w przypadku gdy właściciele działek sami będą odtwarzali kolidujące ogrodzenia, to Projektant opracuje kosztorysy inwestorskie, przedmiary, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót na rozbiórkę istniejącego ogrodzenia i budowę ogrodzenia tymczasowego, które będą wykonane w ramach robót drogowych.

Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych

Należy zaprojektować udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, obniżenie krawężników zastosowanie płytek chodnikowych z wypustkami dla niewidomych i niedowidzących oraz inne rozwiązania mające poprawić komfort i bezpieczeństwo poruszania się osób niepełnosprawnych w pasie drogowym.

1.4.4. Materiały wyjściowe, pomiary, badania i inwentaryzacje

Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia samodzielnej inwentaryzacji projektowej stanu istniejącego (zjazdu, przepusty pod zjazdami wraz z punktami charakterystycznymi np. zatoki autobusowe, zieleni, reklamy itp., odcinki chodnika i kanalizacji deszczowej) oraz wykonania mapy do celów projektowych z inwentaryzacją geodezyjną – jej koszt musi zawierać się w cenie złożonej oferty. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, linie kablowe, punkty osnowy geodezyjnej, itp. w trakcie prac aktualizacyjnych, pomiarowych, geodezyjnych i przy wykonywaniu dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Wykonawca uzyska od odpowiednich gestorów będących właścicielami poszczególnych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji oraz charakterystycznych punktów wysokościowych. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez siebie i jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych i niewykazanych w planach ich lokalizacji. Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji. Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

1.4.5. Wymagania materiałowe

Zastosowane w projekcie materiały związane z realizacją przedsięwzięcia na podstawie opracowanej dokumentacji muszą spełniać warunki techniczne opisane w polskich normach, przenoszących europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

Przyjmując następujące materiały:

- jezdnia drogi - warstwa ścieralna - mieszanka mineralno-asfaltowa grubości min. 4cm z AC11S 50/70 dla KR3.
- ciąg pieszy – chodnik, dojścia do furtek: kostka betonowa szara bezfazowa grubości 8cm;
- ciąg pieszo-rowerowy - 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego (zaleca się stosowanie mieszanek o nieciąglym uziarnieniu kruszywa 0/6 mm, ewentualnie max. 0 uziarnieniu kruszywa 0/8 mm – do opracowania wg oceny projektanta);
- zjazdy indywidualne i publiczne -8 cm brukowa, bezfazowa kostka betonowa koloru czerwonego (lub grafitowego);
- płyty chodnikowe w obrębie przejść przez jezdnię przyjazne dla osób niewidomych i niedowidzących;
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm;
- krawężnik betonowy najazdowy 20x25 cm (lub 20x22 cm)- na zjazdach zaprojektować od strony jezdni;
- obrzeża betonowe 30x8 cm;
- kostka betonowa szara 16x16x16 cm –nawierzchnia zatok autobusowych oraz opaska przy krawędzi chodnika pełniąca rolę ścieku, (jeśli wymagane w ocenie projektanta);
- płyty betonowe ażurowe - wzmocnienie skarp rowów i nasypów;

- kanalizacja deszczowa:
- studnie rewizyjne - betonowe,
- studzienki wpustów - betonowe,
- przykanaliki - z rur PVC o min. SN-8, łączonych na uszczelki gumowe,
- kanał deszczowy należy zaprojektować z rur kielichowych PVC (min. o SN-10)/PEHD(łączonych na uszczelki gumowe) / żelbetowych/ betonowych – wg oceny projektanta,
- pokrywy – typu ciężkiego klasy D-400,
- kratki wpustów dobrane do ruchu kołowego na drogach publicznych typu ciężkiego klasy D-400,
- korytka betonowe ściekowe drogowe prefabrykowane (jeśli wymagane w ocenie projektanta);
- ścianki czołowe przepustów betonowe prefabrykowane.

Wykonawca jest zobowiązany do roboczych konsultacji z Zamawiającym (terminy ustalone na podstawie harmonogramu konsultacji) w celu akceptacji proponowanych rozwiązań technicznych, proponowanych materiałów do wbudowania, standardów wykończenia.

Jeśli z decyzji środowiskowej będzie wynikać zastosowanie innego materiału na warstwy ścieralne to należy taką zaprojektować.

Tam, gdzie zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym pozwoleniem oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w SIWZ.

1.4.6. Wymagania funkcjonalne

Rozbudowa drogi powiatowej po wykonaniu musi zapewnić funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu (m. in. skrócenie czasu podróży, oszczędność paliwa, zmniejszenie ryzyka wypadków, ograniczenie emisji spalin i hałasu, zwiększenie walorów estetycznych i funkcjonalnych).

1.5. Wymagania ogólne dotyczące opracowań projektowych

1.5.1. Wymagania dla Wykonawcy

Skład zespołu projektowego.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca celem zapewnienia należytego wykonania usługi, zapewnił na etapie jej wykonywania udział następujących ekspertów:

- Geotechnik
- Geolog
- Geodeta
- Uprawniony rzeczoznawca wyceny nieruchomości

Wykonawca przy składaniu oferty winien zapewnić składy osobowe zespołów projektowych :

- koordynatora projektu – osoby odpowiedzialnej za kontakt z Zamawiającym w pełnym zakresie zadania.
- co najmniej jedna osoba na stanowisku projektanta, posiadająca *uprawnienia budowlane* do projektowania specjalność - inżynierska drogową w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogąca się wykazać co najmniej 2 – letnim doświadczeniem zawodowym od uzyskania uprawnień budowlanych w projektowaniu
- co najmniej jedna osoba na stanowisku projektanta, posiadająca *Uprawnienia budowlane* do projektowania specjalność - instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych: w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogąca się wykazać co najmniej 2 – letnim doświadczeniem zawodowym od uzyskania uprawnień budowlanych w projektowaniu
- co najmniej jedna osoba na stanowisku projektanta, posiadająca *Uprawnienia budowlane* do projektowania specjalność- instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogąca się wykazać co najmniej 2 – letnim doświadczeniem zawodowym od uzyskania uprawnień budowlanych w projektowaniu.

Zobowiązania i obowiązki Wykonawcy

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do realizacji umowy z należytą starannością przewidzianą dla prowadzącego działalność gospodarczą polegającą na opracowywaniu dokumentacji projektowej przy uwzględnieniu zawodowego charakteru tej działalności oraz do spełnienia wymagań przewidzianych w przepisach prawnych, związanych ze zleconym zakresem obowiązków. Spełnienie wymagań dotyczy ustaw, rozporządzeń, dyrektyw, w tym w szczególności: ustawy - Prawo budowlane; ustaw: o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; Prawo geologiczne i górnicze, Prawo wodne, ustawy o drogach publicznych; ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- 2) W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia konsultacji społecznych (**min. jednokrotnie**) dla planowanego przedsięwzięcia. Potwierdzenie ww. czynności będzie protokół sporządzony przez Wykonawcę opatrzone datą i podpisami osób uczestniczących w konsultacjach. Wykonawca ma obowiązek uzgodnić i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie: terminu konsultacji społecznych, treści zaproszenia i sposobu zawiadomienia mieszkańców o przeprowadzeniu konsultacji.
- 3) W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym danych do projektowania i kosztorysowania, w tym uzgodnień branżowych oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Potwierdzeniem ww. czynności będzie notatka sporządzona przez Wykonawcę opatrzone datą i podpisami stron.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wizualizacji w trzech lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego w terminie 21 dni od zaakceptowania ostatecznych rozwiązań planu sytuacyjnego.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego w zakresie proponowanych rozwiązań w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
- 6) Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania i przeprowadzenia w siedzibie Zamawiającego rad technicznych, co najmniej trzykrotnie, celem omówienia postępu prac projektowych i ewentualnych problemów związanych z realizacją umowy. Potwierdzeniem ww. czynności będzie protokół sporządzony przez Wykonawcę opatrzone datą i podpisami stron.
- 7) Na etapie opracowania dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie Zamawiającego, a które będą zajęte na czas budowy (zajęcie czasowe).
- 8) Strony zobowiązują się do wzajemnej współpracy, a Wykonawca dodatkowo zobowiązuje się do działania na rzecz i w interesie Zamawiającego w całym okresie realizacji umowy.
- 9) Wykonawca, z uwzględnieniem pozostałych obowiązków określonych w umowie, jest zobowiązany także:
 - a) realizować objęte treścią niniejszej umowy pisemne polecenia Zamawiającego;
 - b) niezwłocznie, w formie pisemnej (pisemnie, faksem lub pocztą elektroniczną) i wyczerpująco informować Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość, koszt lub termin zakończenia elementów umowy;
 - c) przestrzegać praw autorskich i pokrewnych, patentów i licencji;
 - d) w ramach wynagrodzenia umownego dokonać dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego;
 - e) brać udział, na każdym etapie umowy, w konsultacjach społecznych lub spotkaniach informacyjnych prowadzonych przez właściwe organy lub Zamawiającego lub w celu merytorycznego i technicznego wsparcia Zamawiającego;
 - f) w terminach wskazanych przez Zamawiającego przygotowywać dla Zamawiającego wyczerpujące i szczegółowe odpowiedzi na pytania oraz zarzuty dotyczące przedmiotu umowy np. w składanych środkach ochrony prawnej, złożone przez wykonawców w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych w oparciu o przedmiot Umowy, aż do zawarcia umowy z wykonawcą robót, oraz przygotowywania ewentualnych modyfikacji dokumentacji projektowej wynikających z tych pytań i udzielanych odpowiedzi – w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego; Zamawiający każdorazowo wyznaczy termin, o którym mowa w zdaniu poprzednim, nie krótszy niż 2 dni robocze, a w przypadkach szczególnie złożonych pytań wykonawców nie krótszy niż 3 dni robocze od dnia przekazania przez Zamawiającego, faksem lub za pomocą poczty elektronicznej;
 - g) przekazywać Zamawiającemu comiesięczne raporty z postępu prac nad dokumentacją projektową oraz założeń planowanych do wykonania prac w miesiącu następnym, na zasadach i w terminach określonych w OPZ, a także każdorazowo na wezwanie Zamawiającego do udzielenia informacji o zadaniu w terminie 3 dni roboczych od daty wezwania;
 - h) przekazywać Zamawiającemu do wiadomości w drodze elektronicznej wystąpienia i wnioski o wydanie: warunków decyzji, opinii (i ich uzupełnień) oraz wszystkie decyzje i postępowania organów administracji publicznej i samorządowej, opinii i uzgodnień innych podmiotów wydawanych w trakcie obowiązywania umowy w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania przez Wykonawcę oraz niezwłocznie w formie potwierdzonej pisemnie;

- i) na wniosek, w formie i w terminie ustalonym przez Zamawiającego, jednak nie **dłuższym** niż 5 dni roboczych, przekazać dokumentację zawierającą kompletne obliczenia wraz z założeniami i danymi wyjściowymi użytymi do obliczeń, objętymi przedmiotem umowy; dotyczy to w szczególności danych i wyników dla: urządzeń ochrony wód oraz ochrony powietrza oraz danych, założeń i obliczeń dotyczących konstrukcji nawierzchni drogi, obliczeń przepustowości skrzyżowań;
 - j) sprawnie prowadzić proces projektowania i zapewnić właściwą koordynację międzybranżową projektu, jak również skorelować mapę do celów projektowych.
 - k) poszukiwać i proponować Zamawiającemu wariantowe rozwiązania techniczne i technologiczne mające wpływ na obniżenie kosztów utrzymania inwestycji, skrócenie czasu trwania robót, optymalizację kosztów robót budowlanych dla inwestycji, w trakcie prac projektowych i ich odbioru i procedury przetargowej;
 - l) opracowywać i przedstawiać Zamawiającemu strategię oraz harmonogram prac projektowych/konsultacji z uwzględnieniem terminów uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych oraz dokumentów, w tym decyzji administracyjnych oraz dokumentów koniecznych do terminowego uzyskania decyzji ZRID dla realizacji całego przedmiotu umowy w zakresie i terminach określonych w Umowie;
 - ł) udzielać wszelkich wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy, w tym również w siedzibie Zamawiającego;
 - m) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z niezbędnymi załącznikami i raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wymaganym przez organ wydający decyzję środowiskową (jeśli będzie wymagany) Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu w celu akceptacji oraz złożyć do odpowiedniego organu o wydanie decyzji. W trakcie procedury wydania decyzji środowiskowej Wykonawca ma obowiązek dokonania wszelkich czynności oraz składania wszelkich uzupełnień, wyjaśnień itp. o które wystąpi organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej.
 - n) uzupełnić/poprawić dokumentację projektową w zakresie wszelkich zapisów i nakazów, które zostaną narzucone na Zamawiającego w pozyskanej decyzji środowiskowej i przedłożenia Zamawiającemu do akceptacji pisemnej.
 - o) jeśli w trakcie umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
 - p) uczestniczyć i wspierać Zamawiającego w procesach odwoławczych od decyzji administracyjnych w zakresie przygotowania: wyjaśnień do organu, odpowiedzi na zarzuty odwołujących, materiałów poprawiających wady i błędy w dokumentacjach i załącznikach do wydania decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie robót budowlanych;
 - s) wypełniać pozostałe obowiązki opisane w Opisie Przedmiotu Zamówienia.
- 10) Wykonawca jest zobowiązany skierować do wykonania przedmiotu umowy osoby wskazane w ofercie lub inne osoby, pod warunkiem spełniania przez nie wymagań oraz kryteriów w stopniu nie mniejszym niż osoby zaproponowane przez Wykonawcę w złożonej ofercie na realizację przedmiotu niniejszej umowy oraz innych osób wymaganych zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia. W przypadku zaistnienia niezależnej od Wykonawcy konieczności powierzenia jakichkolwiek prac związanych z realizacją umowy osobom innym niż wskazane w ofercie, Wykonawca jest zobowiązany pisemnie uzasadnić zmianę i przedstawić propozycję nowej osoby do akceptacji Zamawiającego. Zamawiający zaakceptuje zmianę wyłącznie wtedy, gdy nowa osoba spełni wymagania określone dla tej osoby w SIWZ dotyczącej przedmiotu niniejszej umowy oraz – w przypadku projektanta branży drogowej – mogąca się wykazać spełnieniem kryteriów oceny ofert w stopniu nie mniejszym niż osoba proponowana na to stanowisko w ofercie Wykonawcy.
- 11) Zmiana osoby/osób wskazanych w ofercie wchodzących w skład zespołu projektowego, z naruszeniem umowy podlega karom umownym, o których mowa w odpowiednim § umowy.
- 12) Zamawiający jest uprawniony do wystąpienia z pisemnym uzasadnionym żądaniem do Wykonawcy o zmianę którejkolwiek z osób realizujących przedmiot zamówienia, jeżeli w opinii Zamawiającego osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy. Żądanie to jest dla Wykonawcy wiążące, o ile Wykonawca nie udowodni, że skierowane zarzuty są nieprawdziwe i nie wynikają z zaniedbań Wykonawcy;
- 13) W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia w zakresie zmiany osób realizujących przedmiot zamówienia określony w Umowie, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 14 dni od dnia przedstawienia propozycji takiej zmiany;
- 14) Poza wymaganym zespołem projektowym przedstawionym w ofercie, Wykonawca zapewni zespół pozostałych projektantów branżowych lub ekspertów oraz osób sprawdzających.
- 15) Zatrudnienie przez Wykonawcę Podwykonawców wymaga ich zaakceptowania przez Zamawiającego w terminie 14 dni przez podpisaniem umowy między Wykonawcą a Podwykonawcą. Zamawiający zaakceptuje Podwykonawcę tylko wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie Podwykonawcy będzie odpowiednie do zakresu prac przewidzianych do podzlecenia i gdy zostanie to oficjalnie potwierdzone przez Wykonawcę.
- 16) Wykonawca odpowiada za działania Podwykonawców jak za własne. Wykonawca zapewnia, że Podwykonawcy będą przestrzegać wszelkich postanowień Umowy.
- 17) W przypadku zawarcia umowy z Podwykonawcą, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych wraz ze zgodą Autora na samoograniczenie w wykonaniu praw osobistych do

utworów wytworzonych w ramach jej umowy w zakresie tożsamym z określonym w § umowy oraz przeniesieniu ich na Zamawiającego zgodnie z § umowy.

18) Wszelkie wnioski formułowane przez Wykonawcę do i dla Zamawiającego powinny zawierać wyczerpujące uzasadnienie (oparte w zależności od sytuacji na analizie z konkretnymi i jednoznacznymi rekomendacjami, co nie ogranicza możliwości formułowania rekomendacji wariantowych i warunkowych).

19) Wykonawca powinien zawsze działać jako sumienny doradca Zamawiającego, zgodnie z przepisami oraz z zasadami postępowania obowiązującymi w jego zawodzie. W szczególności, Wykonawca powinien powstrzymać się od wszelkich publicznych oświadczeń dotyczących Umowy bez uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, jak również od angażowania się w jakąkolwiek działalność pozostająca w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z Umowy. Wykonawca oraz osoby, przy pomocy których wykonuje Umowę, w tym Podwykonawcy, zobowiązani są wstrzymać się od wszelkich czynności i działań sprzecznych z interesem Zamawiającego.

20) Wykonawca pozyska we własnym zakresie materiały archiwalne, potrzebne do wykonania dokumentacji projektowej, znajdujące się w zasobach odpowiednich instytucji.

21) Wykonawca wykona całą dokumentację na zaktualizowanych mapach do celów projektowych.

22) Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży w celu weryfikacji mapę wyjściową, tj. kopię mapy zasadniczej, pobranej z właściwego ośrodka, pomiary sytuacyjno-wysokościowe, tzn. szkice terenowe (pikieta), w którym zaznaczono punkty wysokościowe i sytuacyjne wraz z plikiem tekstowym z wynikami pomiaru, mapę numeryczną (cyfrową).

23) Strony ustalają, że pierwsze spotkanie odbędzie się z inicjatywy Wykonawcy w ciągu jednego tygodnia od daty zawarcia umowy, na którym Wykonawca przedstawi harmonogram realizacji zamówienia i szczegółowy harmonogram konsultacji.

24) Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację będącą efektem podpisanej umowy, która będzie zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień przekazania jej Zamawiającemu wraz z ostateczną decyzją pozwalającą na realizację zadania.

25) Wykonawca opíše roboty budowlane i materiały objęte dokumentacją projektową w sposób wyczerpujący, jednoznaczny, który nie będzie utrudniał uczciwej konkurencji, zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.)

26) Wykonawca dołączy wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno-budowlanymi oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

27) Zamawiający nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, ponieważ wykonywane przez osoby czynności w zakresie realizacji zamówienia, nie polegają na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 z późn. zm.).

28) Zamawiający nie przewiduje wymagań w zakresie aspektów gospodarczych, środowiskowych, społecznych, związanych z innowacyjnością lub zatrudnieniem osób bezrobotnych, młodoletnich, niepełnosprawnych lub innych o których mowa w art. 29 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.

29) Zgodnie z obowiązującą ustawą o drogach publicznych (Dz.u. z 2018r., poz. 2068 z późn. zmianami) Projektant przygotuje wniosek do Ministra właściwego ds. informatyzacji w sprawie konieczności budowy kanału technologicznego (art. 39 ust. 6c)

1.5.1.1 Roboty podobne

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy, zamówienia, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, do wysokości 20% wartości zamówienia podstawowego. Zakres powyższych zamówień będzie polegał na powtórzeniu podobnych usług jak w zamówieniu podstawowym i będzie obejmował:

Etap I

1. Uzyskanie decyzji lokalizacji celu publicznego (jeśli konieczne w ZRID) – dla części odcinka brak Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu.
2. Inwentaryzacja stanu istniejącego (uwzględniająca elementy charakterystyczne i punkty kolizji z elementami uzbrojenia terenu).
3. Inwentaryzacja dendrologiczna wraz z projektem nasadzeń zastępczych (jeśli wymagane).
4. wykonanie dokładnego przeglądu (np. kamerowania) kanalizacji deszczowej na tej podstawie określenie zakresu do remontu lub przebudowy i wykorzystania istniejącej kanalizacji do celów przebudowy i rozbudowy drogi;
5. Wykonaniu inwentaryzacji obiektu mostowego nad autostradą A-4 z inwentaryzacją przebiegających sieci i możliwością przebudowy opasek betonowych,

6. Projekt zagospodarowania terenu.
7. Projekty budowlane co najmniej następujących branż:
 - j. drogi,
 - k. kanalizacja deszczowa i odwodnienie
 - l. kanał technologiczny
 - m. przebudowa kolizyjnej infrastruktury elektroenergetycznej,
 - n. przebudowa kolizyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej,
 - o. przebudowa kolizyjnej infrastruktury wodociągowej,
 - p. przebudowa kolizyjnej infrastruktury kanalizacji sanitarnej,
 - q. przebudowa kolizyjnej infrastruktury gazowej,
 - r. zieleń (inventaryzacja i wyznaczenie kolidujących egzemplarzy do wycinki, projekt nasadzeń i nasadzeń kompensujących).
8. Projekt rozbiórki budynków, ogrodzeń itp., uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę (jeśli takie wystąpią)
9. Projekty branżowe wykonawcze.
10. Projekt stałej organizacji ruchu.
11. Opracowania środowiskowe, prawomocna decyzja środowiskowa.
12. Operaty wodnoprawne wraz z pozwoleniem/zgłoszeniem wodnoprawnym.
13. Decyzje, opinie, uzgodnienia, pozwolenia itp.,
14. Uzyskanie ewentualnych odstępstw od obowiązujących przepisów.
15. Mapa do celów projektowych z inventaryzacją geodezyjną.
16. Projekty podziału nieruchomości.
17. Decyzja ZRID wraz z przygotowaniem materiałów do wniosku i jego skutecznym złożeniem.
18. Opinia geotechniczna oraz badania geotechniczne w zakresie odpowiednim do kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu.
19. Badania istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z podaniem ewentualnych zaleceń.
20. Pomiar i analizy ruchu.
21. Przekazanie do zaakceptowania przez Zamawiającego ostatecznej wersji opracowanej dokumentacji projektowej.
22. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego opinii i uzgodnień z Gminą w celu zajęcia stanowiska przez Zamawiającego w zakresie przedmiotowym i w zakresie uzgodnień:
 - włączenie dróg gminnych,
 - oświetlenie uliczne (w zadaniach gminy),
 - lokalizacja przystanków autobusowych,
 - wiaty przystankowe (w zadaniach Gminy),
 - organizacja ruchu docelowego,
 - słupy ogłoszeniowe, kontenery na odpady i odzież (w zadaniach Gminy),
 - wskazanie miejsc szczególnych dla mieszkańców, dla których należy zaprojektować specjalne rozwiązania techniczno- budowlane.
23. Sporządzenie informacji dotyczącej BIOZ.
24. Dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych zawierająca: przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i ofertowe, STWiORB.
25. Wersja elektroniczna dokumentacji.
26. Opracowanie odpowiedzi na pytania do przetargu na wykonanie robót budowlanych i dokonanie modyfikacji (zmian) opracowań projektowych wynikających z ww. pytań i odpowiedzi.
27. Przeprowadzeniu konsultacji społecznych (**min. jednokrotnie**) dla planowanego przedsięwzięcia z mieszkańcami Powiatu Wrocławskiego.
28. Wizualizacje projektu – min. 3 miejsca.
29. Przeniesienie na Zamawiającego całości autorskich praw majątkowych i własności przedmiotowych projektów, co nastąpi wraz z przekazaniem tych projektów.
30. Opis stanu nieruchomości do celów odszkodowawczych na dzień wydania decyzji ZRID.
31. Wstępna wycena nieruchomości do wykupu.

Etap II:

wyznaczenie projektów podziału na gruncie oraz wykonanie prac podziałowych – ujawnienie zmian w ewidencji gruntów i budynków oraz wyniesienie punktów geodezyjnych w terenie.

Etap III

nadzór autorski

- sprawowany w trakcie wykonywania robót przez Wykonawcę robót budowlanych do czasu ich zrealizowania i odebrania protokołem odbioru końcowego.

Zamówienia, o których mowa powyżej, zostaną udzielone na warunkach podobnych do udzielenia zamówienia podstawowego, po uprzednich negocjacjach z Wykonawcą (art. 66 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych). Wykonawca przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu oraz niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumentów potwierdzających złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

1.5.2. Majątkowe i osobiste prawa autorskie.

Wykonawca zobowiązuje się do niewykonywania przysługujących mu osobistych praw autorskich do utworu w sposób ograniczający Zamawiającego w wykonywaniu jego praw oraz upoważnia osobę trzecią do ich wykonywania przysługujących Wykonawcy autorskich praw osobistych w zakresie dokonywania twórczych przeróbek, adaptacji oraz opracowań dokumentacji, w tym w zakresie usuwania wad dokumentacji, jeżeli Wykonawca odmówi Zamawiającemu ich wykonania.

W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcę od realizacji przedmiotowego zamówienia w całości lub części, na Zamawiającego przechodzą prawa autorskie do dokumentacji, w tym także nieukończonej dokumentacji, pomimo nie dokonania protokolarnego odbioru przedmiotu umowy. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania wszelkich czynności niezbędnych dla przejścia tych praw na Zamawiającego. Jednocześnie Wykonawca upoważnia wybranego przez Zamawiającego innego projektanta do wykonywania przysługujących Wykonawcy autorskich praw osobistych w zakresie dokończenia dokumentacji, w tym usunięcia jej wad, a także w zakresie dokonywania nadzoru autorskiego.

Zamawiający nabywa prawo do przeniesienia autorskich praw majątkowych na rzecz osób trzecich. Zamawiający nabywa prawo do korzystania i rozporządzania ww. prawem tak w kraju jak i za granicą.

Wykonawca oświadcza, że przenosi na Zamawiającego własność wszystkich egzemplarzy dokumentacji, które zostaną Zamawiającemu wydane w związku z wykonaniem przez Wykonawcę przedmiotu umowy.

Zapłata wynagrodzenia umownego wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy z tytułu przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych na wszystkich polach eksploatacji oraz przeniesienia własności egzemplarzy dokumentacji.

1.5.3 Forma sporządzania, prezentowania i archiwizowania opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być sporządzone w postaci wydruków oraz na nośnikach elektronicznych. Opracowania geodezyjno-kartograficzne, jak również mapy i plany sytuacyjne stanowiące załączniki graficzne tworzące dokumentację budowlaną powinny być opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2000r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych.

Nazwa inwestycji na stronach tytułowych i w metrykach powinna być zgodna ze składanym wnioskiem o decyzję ZRID. Wszelkie kopie pism i uzgodnień powinny być potwierdzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a decyzje administracyjne należy załączać ostateczne.

Projekty powinny być opracowane na:

- pozyskanych przez Wykonawcę aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 lub 1:1000,
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji ze wskazaniem rzędnych istniejących w charakterystycznych punktach np. w miejscach zjazdów na posesje prywatne lub dojścia do furtek. Lokalizację punktów charakterystycznych wcześniej należy przeanalizować z Zamawiającym. Rzędne istniejące pozwolą na szczegółowe przeanalizowanie rozwiązań projektowych w charakterystycznych miejscach.

Projekt wykonawczy winien zawierać:

- Część opisową;
- Część rysunkową
- Projekt docelowej organizacji ruchu.
- Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Dokumentacja musi zawierać:

Część opisowa drogowa

- opis techniczny z opracowaniami i wynikami badań
- opracowanie geologiczne
- analiza ruchu drogowego

Część rysunkowa drogowa

- profil podłużny w skali 1:500/100
- przekroje poprzeczne w skali 1:100 w miejscach charakterystycznych
- przekroje z rozwiązaniami szczególnymi dla np. zjazdów, dojazdów do furtek
- plan sytuacyjny 1:500 lub 1:1000
- mapa do celów projektowych – którą należy przedstawić Zamawiającemu do wglądu zaraz po jej uzyskaniu.

Część opisowa odwodnieniowa (jeśli wymagane)

- opis techniczny z opracowaniami i wynikami badań

Część rysunkowa odwodnieniowa (jeśli wymagane)

- profil podłużny w skali 1:500/100
- przekroje poprzeczne w skali 1:100 w miejscach charakterystycznych
- plan sytuacyjny 1:500 lub 1:1000

Część niezbędna do złożenia wniosku o decyzję ZRID

(Część niezbędna do złożenia wniosku o decyzję ZRID – zgodnie z wymaganiami organu wydającego decyzję ZRID dla dróg objętych niniejszym opracowaniem.)

1.5.4. Wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych

Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca tworzy dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego, m.in.:

- notatki i protokoły ze spotkań w sprawie realizowanej Dokumentacji projektowej,
- korespondencja między Zamawiającym a Wykonawcą,
- korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi,
- wszelkie uzyskane przez Wykonawcę dla Dokumentacji Projektowej: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty, uzgodnienia, pozwolenia

1.5.5. Mapa do celów projektowych dróg

Mapę do celów projektowych należy wykonać zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi (Rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, Rozporządzenie ministra gospodarki przestrzennej i budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz geodezyjnych obowiązujących w budownictwie).

Mapę do celów projektowych należy wykonać w postaci jednostkowej wektorowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego, na podstawie pomiaru bezpośredniego w terenie lub poprzez wektoryzację rastra mapy (nie dopuszcza się mapy jednostkowej w postaci rastrowej lub hybrydowej).

Mapę do celów projektowych należy opracować w skali 1:500 lub 1:1000. Mapa w swojej treści powinna zawierać przebieg projektowanych i uzgodnionych przez właściwy PZUDP sieci uzbrojenia terenu lub informacje o braku uzgodnienia w zakresie objętym opracowaniem, a także istniejące ogrodzenia, w tym również nietrwałe. Przy opracowywaniu mapy dla celów projektowych należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wpasowanie warstwy ewidencji gruntów. Jest to istotne przy ustalaniu, które działki zajęte zostaną pod projektowaną inwestycję. Jeżeli linie rozgraniczające inwestycję zostaną poprowadzone wzdłuż istniejących granic, to punkty załamania tych granic muszą być określone na podstawie jednoznacznych danych geodezyjnych lub wznowione i pomierzone bezpośrednio. Sposób ustalenia współrzędnych linii granicznych powinien być opisany w legendzie mapy do celów projektowych.

Osoba kierująca pracami geodezyjnymi i kartograficznymi do celów projektowych oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi obiektów budowlanych powinna posiadać uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji i kartografii.

1.5.6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Za geotechniczne warunki posadowienia w całości odpowiada Projektant. W związku z powyższym przyjęta ilość i zakres wykonywanych badań muszą być dla niego wystarczające dla prawidłowego zaprojektowania inwestycji. Forma przedstawienia geotechnicznych warunków posadowienia oraz zakres niezbędnych badań powinny być uzależnione od zaliczenia obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej i uzgodnione z Zamawiającym. Uprawniony

Projektant na podstawie stwierdzonych warunków geotechnicznych wpisuje w dokumentację warunki dotyczące posadowienia budowli.

Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w formie Opinii geotechnicznej, Dokumentacji badań podłoża gruntowego, Projektu geotechnicznego i Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, w zależności od warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r. Poz. 463). Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. rozporządzeniem, z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP, Warszawa, 1998) oraz z Ustawą z dnia 9 czerwca 2012 r. Prawo geologiczne i górnicze. Określenie warunków gruntowo wodnych należy wykonać zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA, 2014). Cechy gruntu w podłożu konstrukcji nawierzchni należy określić laboratoryjnie.

W zakresie badań i oznaczeń właściwości fizyczno-mechanicznych gruntów i skał wymaga się od Wykonawcy dokumentacji podania parametrów mierzonych oraz wyprowadzonych (zgodnie z definicją zawartą w PN-EN 1997-2) dla wydzielonych warstw geologiczno-inżynierskich i/lub serii litologiczno-genetycznych. Zamawiający nie dopuszcza podawania parametrów fizyko mechanicznych gruntów na podstawie normy PN-B-03020:1981. Zamawiający wymaga przedstawienia do akceptacji Programu badań geotechnicznych przed przystąpieniem do ustalania geotechnicznych warunków posadowienia, a także Projektu robót geologicznych przed jego zatwierdzeniem w odpowiednim organie administracji geologicznej.

Przedmiotowe opracowania należy ująć w kosztach umownych – nie będą podlegały odrębnej zapłacie.

Wykonawca zobowiązany jest do załączenia do dokumentacji pisemnego oświadczenia projektanta drogowego potwierdzające, że opracowana dokumentacja geologiczno-inżynierska jest wystarczająca do zaprojektowania obiektów budowlanych.

1.5.7. Materiały do uzyskania pozwolenia wodno - prawnego i decyzji środowiskowej

Zakres i formę operatu wodnoprawnego oraz materiałów do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego reguluje treść ustawy prawo wodne. Wraz z operatem wodnoprawnym Wykonawca przekaze Zamawiającemu projekt wniosku o wydanie Pozwolenia wodnoprawnego (w przypadku konieczności takiego opracowania).

Zakres i forma karty informacyjnej przedsięwzięcia „Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od skrzyżowania z ul. Chabrową w m. Wysoka gm. Kobierzyce do skrzyżowania z A-4 wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego” do decyzji środowiskowej winna być opracowana zgodnie z art. 62 a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ((t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.).

1.5.8. Materiały do wniosku o wydanie decyzji ZRID

1. Materiały należy przygotować i wykonać zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2018, poz. 1474 z późn. zm.).
2. Sposób oznaczenia linii oraz zawartość mapy uzgodnić z organem właściwym do wydania decyzji ZRID i Zamawiającym. Skala mapy powinna zapewniać dobrą czytelność jej treści a jednocześnie należy dążyć, aby była możliwie jak najmniejsza. W celu umożliwienia wygodnego korzystania w tej mapy należy sporządzić ją w formatach umożliwiających zbroszurowanie do rozmiaru A-4.
3. Wypis z rejestru gruntu dla działek przeznaczonych do zajęcia pod inwestycję (zajęcia stałe i czasowe) i działek znajdujących się w strefie ponad normatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, odpisy z ksiąg wieczystych mają być aktualne na dzień składania wniosku.
4. W przypadku, kiedy nie zachodzi konieczność przedłożenia opinii wymaganej Art. 11d pkt.8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 z późn. zm.) Wykonawca zobowiązany jest złożyć pisemne oświadczenie w tej sprawie i przekazać je w formie oficjalnej Zamawiającemu.

1.5.9. Dokumentacja geodezyjno-prawna do wniosku o wydanie decyzji ZRID:

Zamówienie będzie wykonane w dwóch etapach:

I etap - wykonanie projektów podziałów działek

II etap - prace terenowe ok. 2 miesiące od uprawomocnienia się decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz skompletowanie i przekazanie operatów geodezyjno – kartograficznych do odpowiedniego organu.

I – wykonanie podziału działek

1. Prace przygotowawcze

- a) zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami – Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wymaganiami Zamawiającego i projektantów poszczególnych branż
- b) zebranie niezbędnych materiałów i informacji – Omawiane w niniejszej specyfikacji prace powinny być poprzedzone:
 - pobraniem od Zamawiającego niezbędnej dokumentacji
 - uzyskaniem danych dotyczących poziomej osnowy geodezyjnej, mapy zasadniczej, wyników opracowań jednostkowych itp.
 - pobraniem danych z katastru nieruchomości dotyczących dzielonych działek
 - dokonaniem we właściwym sądzie badan ksiąg wieczystych (zbioru dokumentów) lub innych dokumentów stwierdzających stan prawny nieruchomości
- c) analiza i ocena zebranych materiałów

Zebrane materiały należy przeanalizować i ocenić w celu:

- określenia stanu i jakości mapy zasadniczej
 - ustalenia, w jaki sposób i w jakim zakresie należy dokonać aktualizacji dokumentów będących w zasobach składnicy ośrodka dokumentacji
 - stwierdzenie czy na terenie przewidzianym do pomiaru jest dostateczna ilość punktów geodezyjnej osnowy poziomej, – jeśli nie, konieczne będzie opracowanie projektu technicznego sieci, w oparciu o którą będzie wykonany pomiar.
- d) wywiad szczegółowy w terenie

Prace powinny być, w pierwszej fazie, poprzedzone wywiadem terenowym mającym na celu:

- ogólne rozeznanie w terenie
 - odszukanie punktów istniejącej osnowy poziomej i ustalenie ich stanu technicznego
 - sprawdzenie widoczności pomiędzy punktami i ich oczyszczenie
 - aktualizacje opisów topograficznych punktów
 - wstępne uzupełnienie lub zaprojektowanie usytuowania punktów szczegółowej osnowy poziomej III klasy lub osnowy pomiarowej, jeżeli zaistnieje taka potrzeba.
 - porównanie mapy zasadniczej z terenem i zaznaczenie do uzupełnienia zaistniałych zmian
- e) przygotowanie osnowy do prac pomiarowych

Jeżeli osnowa była założona na etapie sporządzania mapy dla celów projektowych należy ją wykorzystać do nawiązania pomiarów objętych niniejszą specyfikacją techniczną. W przypadku, gdy osnowa nie była zakładana, a istniejąca w terenie osnowa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową. Lokalizacja punktów poziomej osnowy geodezyjnej powinna umożliwiać ich późniejsze wykorzystanie jako punktów osnowy realizacyjnej. Osnowa pozioma - jej uzupełnienie, względnie założenie, stosowanie znaków geodezyjnych do stabilizacji punktów oraz pomiar i obliczenie współrzędnych regulują szczegółowe przepisy instrukcji technicznej G-1 „Geodezyjna osnowa pozioma” i G-4 „Pomiary sytuacyjne i Wysokościowe” oraz wytyczne techniczne G-1.9 „Katalog znaków geodezyjnych oraz zasady stabilizacji punktów”. Punkty osnowy pomiarowej należy zastabilizować.

f) wstępne opracowanie projektu podziału nieruchomości

Punkty załamania projektowanych granic pasa drogowego powinny być wykazane przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym, w załączniku mapowym oraz w formie wykazu współrzędnych. Jeżeli granice nieruchomości podlegające podziałowi były objęte pomiarem na etapie wykonywania mapy dla celów projektowania dróg, Wykonawca zobowiązany jest do ich sprawdzenia i aktualizacji. W przeciwnym przypadku, Wykonawca powinien dokonać ustalenia granic dzielonych nieruchomości wg ich stanu prawnego.

Granicami prawnymi są granice wyznaczone przez punkty, których położenie zostało określone w trybie postępowania:

- rozgraniczeniowego
- podziałowego
- scaleniowego i podziału nieruchomości (wymiany gruntów)

- innego niż wymienionych wyżej, zakończonego decyzją lub uchwałą przenoszącą własność lub decyzją dotyczącą stwierdzenia nabycia własności z mocy prawa
- sądowego
- dotyczącego założenia katastru nieruchomości zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 393)*.

W przypadku, kiedy nie można stwierdzenia niezgodności danych lub braku dokumentów, granice nieruchomości należy przyjąć zgodnie z art. 26 ustawy o gospodarce nieruchomościami i § 6 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663).. Dla gruntów pokrytych wodami płynącymi należy dokonać rozgraniczenia nieruchomości w trybie przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.).

Przy opracowaniu projektu podziału nieruchomości pod projektowane zadanie projektowe należy zachować następującą kolejność prac:

- analityczne opracowanie projektu podziału (w tym współrzędne punktów granicznych i powierzchnie działek) i jego wkartowanie na mapie
- uzgodnienie projektu podziału z Zamawiającym
- uzgodnienie projektu podziału z właścicielem
- wyznaczenie projektowanych granic pasa drogowego w terenie poprzez zamarkowanie nowych punktów granicznych za pomocą palików

Projekty podziału nieruchomości powinny zawierać dane dotyczące dzielonej nieruchomości i nowo wydzielanych działek gruntu oraz działek sąsiednich (wypis z ewidencji gruntów, mapę ewidencyjną, odpisy z ksiąg wieczystych).

2. Prace polowe

- a) przyjęcie granic nieruchomości do podziału

Punkty graniczne ustalone według stanu prawnego mają być wznowione zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, jeżeli znaki graniczne umieszczone w tych punktach uległy przesunięciu, uszkodzeniu lub zniszczeniu. Przyjęte granice podziału nieruchomości mają być wyniesione w teren. Z czynności ustalenia istniejących granic Wykonawca, zgodnie z § 7 *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663)* sporządza protokół - art. 97 ust. 1a pkt 5 Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2204 z późn. zm.).

- b) pomiar kontrolny granic nieruchomości

Punkty graniczne dzielonych nieruchomości oraz ostatecznie ustalone punkty graniczne projektowanego pasa drogowego Wykonawca powinien pomierzyć z dokładnością szczegółów I grupy dokładności.

3. Prace kameralne i terenowe

- a) opracowanie wyników prac pomiarowych

Po dokonaniu kontrolnego pomiaru granic Wykonawca przystępuje do :

- sprawdzenia i ewentualne korekty obliczenia współrzędnych punktów granicznych dzielonych nieruchomości i punktów granicznych projektowanego pasa drogowego
- sprawdzenie i ewentualne korekty obliczenia ze współrzędnych powierzchni działek z dokładnością do 1 m²
- uzupełnienie mapy zasadniczej lub przyjętej do zasobu geodezyjnego mapy dla celów projektowania dróg o wyniki podziału nieruchomości i brakujące szczegóły sytuacji
- sporządzenie oddzielnych map dla każdej dzielonej działki i zbiorczej mapy sytuacyjnej z ostatecznie projektowanym podziałem
- sporządzeniu wykazu zmian gruntowych
- skompletowanie dokumentacji dotyczącej podziału nieruchomości obejmującego dane zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663)*

- b) skompletowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

Dokumentację należy skompletować zgodnie z przepisami *instrukcji 0-3 „ Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej”* z podziałem na:

- akta postępowania przeznaczone dla Wykonawcy
- dokumentacje przeznaczone dla Zamawiającego
- Dokumentacje przeznaczone dla Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Sposób skompletowania dokumentacji oraz formę dokumentów przeznaczonych dla ośrodka dokumentacji należy uzgodnić z ośrodkiem dokumentacji.

Dokumentacja dotycząca podziału nieruchomości powinna być skompletowana w formie operatu, zgodnie z aktualnym rozporządzeniem. Dokumentacja ta podlega ocenie i przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z przepisami *ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne*, przed wydaniem decyzji zatwierdzającej projekt podziału nieruchomości tj. Decyzji ZRID. Dokumentację tę należy, przed ich oddaniem, okazać Zamawiającemu do zaopiniowania.

II – prace terenowe oraz skompletowanie i przekazanie operatów geodezyjno-kartograficznych do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

1. Opis stanu nieruchomości

Opis stanu nieruchomości wykonuje się na dzień wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a z przeprowadzonej wizji w terenie sporządza się protokół, dołączając dokumentację fotograficzną. Materiały zostaną przekazane przez Wykonawcę w terminie podanym w zaakceptowanym przez Zamawiającego harmonogramie prac projektowych.

2. Prace terenowe

Ostateczna decyzja zatwierdzająca projekt podziału tj. ostateczna decyzja ZRID stanowi podstawę do utrwalania przez Wykonawcę w terenie nowo wyznaczonych punktów granicznych pasa drogowego znakami granicznymi, skompletowania operatów geodezyjnych, przekazania ich do zasobu Odk w celu dokonania wpisów w księgach wieczystych oraz w katastrze nieruchomości.

Wyznaczenie i ustalenie w terenie znakami granicznymi punktów granicznych projektowanego pasa drogowego i granic działek wydzielonych pod urządzenia infrastruktury Wykonawca dokonuje w obecności osób zainteresowanych po uzyskaniu ostatecznej decyzji zatwierdzającej projekt podziału nieruchomości. Utrwaleniu podlegają wszystkie punkty załamania linii rozgraniczających oraz dodatkowo punkty na odcinkach linii prostej granicy w odległości nie większej niż 200 m.

Z czynności stabilizacji granic Wykonawca sporządza protokół okazania znaków granicznych właścicielom nieruchomości – zgodnie z art. 39 *Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.)*.

3. Skompletowanie oraz przekazanie operatu do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

W ramach kompletowania operatu, Wykonawca sporządzi i przekaze do zasobu ODGK wykazy zmian danych ewidencyjnych dot. Podziału nieruchomości z uwzględnieniem zmiany użytków innych niż dr, dla działek przeznaczonych pod pas drogowy, na użytek oznaczony symbolem Tp – podstawa § 68 ust.3 pkt. 7d *rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 29 listopada 2013r zmieniającego rozporządzenie w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2013 r. poz. 1551)*

Skład dokumentacji dla Zamawiającego z II etapu podziału nieruchomości

- Poświadczone przez ODGK kopie wykazów zmian danych ewidencyjnych,
- Poświadczone przez ODGK szkice graniczne,
- Poświadczone przez ODGK protokoły z czynności okazania granic,
- Wykazy współrzędnych punktów granicznych.

1.5.9. Projekt budowlany

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo budowlane oraz zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. Nr 2013 poz. 1129 z późn. zm.)* oraz wymagania zawarte w niniejszym OPZ.

W projekcie dla dróg ukształtowanie terenu jest częścią projektu zagospodarowania terenu, który musi być wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych.

Na stronie tytułowej PZT należy umieścić wykaz działek:

- a) znajdujących się w zakresie inwestycji (w tym działek na zajęcie czasowe),
- b) pozostałych działek znajdujących się w zakresie inwestycji.

W dokumentacji należy zamieścić tabelaryczny wykaz wraz z terminem ważności i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.

Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego i niezwłocznego przekazywania do Zamawiającego wydanych warunków technicznych, opinii, decyzji, postanowień, w celu skorzystania przez Zamawiającego z ewentualnego terminu odwoławczego. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zaświadczeń o ostateczności uzyskanych decyzji.

Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w zawiązku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Należy uzgodnić projekt z wszystkimi gestorami sieci na terenie objętym opracowaniem (z uwypukleniem miejsc przecięcia kanalizacji deszczowej z infrastrukturą podziemną w zakresie rzędnych wysokościowych). W piśmie o uzgodnienie z gestorem sieci należy zawnieść o wskazanie rzędnych wysokościowych w miejscu ewentualnej kolizji. Jeżeli przedstawiona rzędna będzie wskazywała na kolizję, Wykonawca przedstawi rozwiązanie kolizji oraz uzgodni je z zainteresowanym gestorem sieci. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek dbania o interesy Zamawiającego i w związku z tym należy dopilnować, żeby „wygórowane” wymagania gestorów sieci nie były akceptowane. Uzgodnienia dokumentacji z gestorami nie mogą zawierać żadnych uwarunkowań i zastrzeżeń, winny być opisane „bez uwag”.

1.5.10. Projekt wykonawczy

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo budowlane oraz zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. Nr 2013 poz. 1129 z późn. zm.)* oraz wymagania zawarte w niniejszym OPZ.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien uzupełniać i uszczegółowić projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę i realizacji robót budowlanych. Projekty wykonawcze zawierają rysunki w skali uwzględniającej odpowiednią szczegółowość rozwiązań konstrukcyjnych materiałów, technologię wykonania robót, wykaz wszystkich robót. W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne potrzebne dla przyszłej realizacji inwestycji w terenie w zakresie konstrukcyjnym i ilościowym. Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

Projekt wykonawczy winien zawierać:

- I. Część opisową:
- II. Część rysunkową
- III. Projekt docelowej organizacji ruchu.
- IV. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

1.5.11. Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu powinien spełniać wymagania przepisów o ruchu drogowym. Wszelkie zmiany w stosunku do zatwierdzonej, obowiązującej organizacji ruchu, przed ich wprowadzeniem muszą być najpierw umieszczone w projekcie organizacji ruchu i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

1.5.11.1. Dane wyjściowe (po stronie wykonawcy)

- a) analiza ruchu drogowego wraz z danymi o ruchu istniejącym i prognozowanym,
- b) lokalizacja elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- c) precyzyjna lokalizacja urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska oraz elementów wyposażenia drogi, infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związanych z drogą, mających wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- d) lokalizacja urządzeń komunikacji publicznej.

1.5.11.2. Zawartość

Zawartość zgodna z wymaganiami w *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)*.

Ponadto, jako informacje uzupełniające, projekt SOR musi zawierać:

I. Część opisowa

A. Opis techniczny

- nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego (pikieta początku i końca projektowanego odcinka drogi),
- nazwa projektanta i inwestora,
- formalno-prawne podstawy opracowania,
- zastosowane w projekcie rozwiązania wynikające z przeprowadzonych analiz,
- charakterystyka planowanej organizacji ruchu, a dla projektu przebudowy drogi także charakterystyka istniejącej organizacji ruchu, opis i uzasadnienie wprowadzanych zmian,
- pełną inwentaryzację oznakowania istniejącego,
- obliczenia sprawdzenia wpływu lokalizacji, typów i rodzaju konstrukcji urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym, nie związanych z drogą, na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- oświadczenie projektanta o zgodności projektu z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

B. Ustosunkowanie się projektanta na piśmie do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach.

II. Część rysunkowa

- szczegółowe parametry geometryczne drogi, ze szczególnym uwzględnieniem geometrii skrzyżowań
- pełna inwentaryzacja oznakowania istniejącego (pionowe, poziome, urządzenia BRD)
- lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązanym z drogą, mogących mieć wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać w formie papierowej i złożyć do uzgodnienia w minimum trzech egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD (w formacie plików *.pdf oraz w wersji edytowalnej w formacie plików w formacie *.doc i *.dwg).

1.5.12. Projekt elektryczny

W przypadku wystąpienia kolizji (słupy energetyczne, oświetlenie drogi i inne), należy wykonać projekt elektryczny uwzględniający te kolizje.

1.5.12. Opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu

Analizy i prognozy ruchu powinny być wykonane i opracowane na podstawie najbardziej miarodajnych danych. Prognozę ruchu należy wykonać metodą uproszczoną na podstawie wzrostu PKB i wzrostu ruchu oraz pomiarów ruchu, którymi dysponuje Zamawiający (jeżeli jest w ich posiadaniu).

Należy przedstawić w formie opracowania:

- a) istniejący i prognozowany ruch analiza – na 20 lat,
- b) określenie osi obliczeniowych oraz kategorii ruchu.

1.5.13. Część ekonomiczna

Szczegółowy przedmiar robót

Kosztorys Inwestorski w formacie *.xls, *.ath, *.kst

Tabela elementów scalonych.

Kosztorys ofertowy zapisany w formacie *.xls

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy stanowią część SIWZ na roboty budowlane objęte dokumentacją projektową. Zagadnienia związane z zamówieniami publicznymi reguluje ustawa o zamówieniach publicznych.

1.5.13.1. Kosztorys ofertowy – powinien być przygotowany w programie do kosztorysowania (kompatybilnym z programem NORMA zapisanym w formacie *.ath *.kst) a następnie przeniesiony do arkusza kalkulacyjnego i zapisany w formacie *.xls). Powinien być sporządzony w formie tabeli zawierającej zagregowane elementy rozliczeniowe, w następującym układzie kolumn i wierszy.

- liczba porządkowa
- numer zagregowanego elementu rozliczeniowego
- opis zagregowanego elementu rozliczeniowego
- jednostka miary
- ilość jednostek
- cen jednostkowa netto (niewypełniona)
- łączna cena netto danej pozycji (niewypełniona)

oraz pod tabelą podsumowanie

- łączna cena netto wszystkich pozycji
- wartość należnego podatku VAT
- łączna cen brutto wszystkich pozycji

Kosztorys powinien być przygotowany blokami- działami tzn. np.: chodniki, zjazdy na posesję, roboty nawierzchniowe, odwodnienie itd.

1.5.13.2. Przedmiar robót – powinny zawierać zestawienia przewidzianych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych. Przedmiary na stronie tytułowej powinny zawierać nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót.

1.5.13.3. Kosztorys inwestorski

W celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych. Założenia kosztorysu winny być uzgodnione z Zamawiającym przed rozpoczęciem prac nad nim. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień.

Elementy kosztorysu inwestorskiego muszą być zgodne z *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389)*. Ponadto powinien zawierać:

- opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
- kosztorys inwestorski ma być aktualny na dzień przekazania Dokumentacji dla SIWZ do odbioru (tzn. uwzględniać aktualne ceny),

- podpis osoby sporządzającej oraz weryfikującej. Data jego sporządzenia musi być podana z dokładnością do dni (d-m-r),
- ceny jednostkowe przyjmowane do kosztorysu należy uzgodnić z Zamawiającym,
- kosztorys powinien być sporządzony w układzie odpowiadającym tabeli zawierającej elementy rozliczeniowe w następującym układzie :
 - liczba porządkowa
 - numer elementu kosztorysowego
 - podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych
 - numer pozycji przedmiaru
 - numer elementu rozliczeniowego
 - nazwa elementu rozliczeniowego
 - jednostka miary
 - ilość jednostek
 - cen jednostkowa
 - łączna cena danej pozycji
- zbiorczy kosztorys inwestorski.

Co do formy sporządzenia, tzn. w odpowiednim programie do kosztorysowania i w formie tabeli, tak jak w pkt.

3.14.1. Kosztorys ofertowy, z uwagą cen jednostkowa netto (wypełniona) i łączna cena netto danej pozycji (wypełniona). Pozostałe elementy tabeli jak w punkcie 3.14.1 oraz przygotowanie blokami – działami.

1.5.14. Wymagania szczegółowe dotyczące opracowań projektowych

1.5.14.1. Obligatoryjne zapisy dotyczące wymagań dla projektanta.

Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w *art. 20 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)* oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Projekt winien zawierać zapis mówiący o tym, że Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.5.14.2. Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

Projektant jest zobowiązany w ramach umowy do:

w przypadkach szczególnie uzasadnionych uzyskania odstąpienia (art. 9 Ustawy prawo budowlane) od przepisów techniczno-budowlanych do Ministra Infrastruktury i Budownictwa, zwłaszcza w zakresie szerokości jezdni i ciągu pieszo – rowerowego pod wiaduktem A-4.

Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, oraz ograniczenia dostępności obiektów dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

1.5.14.3. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego

1. Projekt zagospodarowania terenu – 4 egz.
2. Projekty budowlane poszczególnych branż – 4 egz. (dla każdej branży osobno)
3. Projekty wykonawcze poszczególnych branż - 4 egz. (dla każdej branży osobno)
4. Informacja BIOZ – 4 egz.

5. Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z załącznikami – 2 egz.
6. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
7. Dokumentacja geotechniczna – 4 egz.
8. Operat wodnoprawny z decyzjami, pozwoleniem wodnoprawnym (jeśli wymagane) – 3 egz.
9. Decyzja środowiskowa wraz załącznikami (KIP, w przypadku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko raport) – 3 egz.
10. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
11. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 3 egz.
12. Dokumentację przetargową w wersji papierowej – 3 egz. zawierającą:
 - przedmiar robót,
 - kosztorys inwestorski,
 - kosztorys ofertowy,
 - tabelę elementów scalonych.
13. Dokumenty formalno-prawne związane z wykupem działek – 4 egz.
14. Dokumenty geodezyjno-prawne niezbędne do decyzji ZRID z kosztem podziału działek – 2 egz.
15. Projekty podziałów działek – 4 egz.
16. Wizualizacje dla 3 miejsc – 4 egz.

Wszystkie opracowania należy dostarczyć Zamawiającemu w formie

- a) papierowej w ilości wskazanej powyżej
- b) wersji elektronicznej (płyta CD/DVD) – 2 pełne komplety zapisane w formacie *.pdf, w sposób umożliwiający jej przeglądanie przy użyciu ogólnodostępnych programów komputerowych oraz dodatkowo:
 - wszystkie materiały tekstowe (opisy techniczne, obliczenia, specyfikacje, itp.) w formacie *.doc, *.xls;
 - przedmiary i kosztorysy w programie przeznaczonym do kosztorysowania (NORMA lub kompatybilnym z programem NORMA PRO zapisanym w formacie *.ath oraz *.kst) a następnie przeniesiony do arkusza kalkulacyjnego i zapisany w formacie *.xls;
 - część rysunkowa (komplet załączników graficznych) w plikach formatu *.pdf, *.dwg oraz *.dxf.

1.5.14.4. Wymogi dla wersji elektronicznej dokumentacji projektowej

- każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie *.pdf – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania;
- pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację opracowania, w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie „Spis.txt”, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych;
- pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru (wielkość pojedynczego pliku nie może przekraczać 50 MB), jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych. Część rysunkowa projektu powinna być zapisana w plikach formatu *.dwg.
- stała organizacja ruchu w wersji elektronicznej winna być skalibrowana w formach do wyboru:
 - o grafika wektorowa – *.dxf, *.shp
 - o grafika rastrowa – pliki w formacie *.tiff, *.tzw, *.jpeg o takiej samej nazwie w jednym katalogu.

1.5.15. Dokumentacja geodezyjno-prawna związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości

a) czasowe korzystanie z nieruchomości – to korzystanie przez Zamawiającego, które w zależności od rodzaju obiektu potrzeb oraz uzgodnień z właścicielem może mieć różną podstawę prawną

- budowa lub przełożenie urządzeń infrastruktury technicznej – czasowe korzystanie z nieruchomości w celu ułożenia na trwałe urządzeń infrastruktury na podstawie umowy z właścicielem lub decyzji wojewody

b) prace przygotowawcze

Zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami – Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wymaganiami Zamawiającego i projektantów poszczególnych branż.

Zebranie niezbędnych materiałów i informacji

Omawiane w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia prace powinny być poprzedzone:

- uzyskaniem danych z ksiąg wieczystych
- pobranie danych z katastru nieruchomości dotyczących nieruchomości związanych z czasowym korzystaniem.

Zadaniem projektanta jest uzyskanie zgody od właściciela nieruchomości na czasowe zajęcie nieruchomości oraz prawa do dysponowania nieruchomością na cele usytuowania na niej urządzeń uzbrojenia terenu lub innych elementów poza liniami rozgraniczającymi. W deklaracjach zgody na zajęcie czasowe muszą znaleźć się zapisy o braku roszczeń właścicieli w stosunku do Powiatu Wrocławskiego

c) skład dokumentacji dla Zamawiającego dotyczącej czasowego korzystania z nieruchomości

- Deklaracja zgody na czasowe zajęcie w formie pisemnej
- Lista działek przewidzianych do czasowego korzystania wraz z powierzchnią zajęcia i celem zajęcia działki (z podziałem na rodzaj sieci uzbrojenia terenu lub innego celu)
- Mapy zawierające zakres terenu, znajdującego się poza pasem drogowym, przeznaczonego do czasowego korzystania z nieruchomości z zaznaczonym rodzajem uzbrojenia terenu.
- Wypisy z rejestru gruntów
- Aktualne wyciągi z ksiąg wieczystych potwierdzających tytuł własności
- Inne dokumenty wynikające z przeprowadzonych rozmów i rokowań

1.5.16. Projekty dopuszczone do wykonania przez przyszłego Wykonawcę robót.

W opracowaniach projektowych Wykonawca może wyszczególnić i podać dla każdego projektowanego zamierzenia budowlanego te elementy obiektów, dla których przewiduje zapewnienie projektów przez przyszłego Wykonawcę robót. Nie dotyczy to tych elementów projektowanego zamierzenia budowlanego, które są wymagane przepisami prawa budowlanego.

1.5.17. Nadzór autorski.

- 1) Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie poszczególnych branż w rozumieniu *art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)* przez osoby będące twórcami projektu budowlanego (w rozumieniu *ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 z późn. zm.)*).
- 2) Zmiana osoby pełniącej funkcję projektanta sprawującego nadzór autorski może nastąpić jedynie po złożeniu przez nową osobę wyznaczoną przez Wykonawcę oraz zaakceptowaną przez Zamawiającego (konieczność uzyskania akceptacji przez Zamawiającego dotyczy jedynie osoby innej niż twórca projektu budowlanego) pisemnego oświadczenia o przejęciu obowiązków projektanta sprawującego nadzór autorski, wynikających z *art. 20 ustawy Prawo Budowlane*, z podaniem dnia przejęcia obowiązków oraz po złożeniu przez dotychczasowego projektanta oświadczenia o zgodzie na scedowanie obowiązków projektanta sprawującego nadzór autorski na wskazaną osobę z podaniem dnia przekazania tych obowiązków.
- 3) W pisemnym oświadczeniu, o którym mowa w odpowiednim ust. umowy, nowa osoba, wyznaczona przez Wykonawcę oraz zaakceptowana przez Zamawiającego (konieczność uzyskania akceptacji przez Zamawiającego dotyczy jedynie osoby innej niż twórca projektu budowlanego), oświadczy, że w przypadku braku możliwości pełnienia przez nią obowiązków wynikających z nadzoru autorskiego i związaną z tym faktem koniecznością zmiany projektanta w myśl przepisów prawa, w tym w szczególności *art. 44 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane*:
 - a) przed zmianą miejsca zatrudnienia sceduje obowiązki i uprawnienia projektanta na osobę wskazaną przez Wykonawcę, z podaniem dnia przekazania obowiązków oraz
 - b) zobowiąże się do niewykonywania autorskich praw osobistych w odniesieniu do utworów wytworzonych w trakcie realizacji zadania o którym wyżej w zakresie tożsamym z określonym w odpowiednim § Umowy, oraz
 - c) jej zgoda na wykonywanie ww. obowiązków i zobowiązanie do niewykonywania autorskich praw osobistych jest nieodwołalna.
- 4) W ramach nadzoru autorskiego projektant jest zobowiązany na wezwanie Zamawiającego do pełnienia podstawowych obowiązków wynikających z przepisów prawa (*m.in. art. 20 ust. 1 pkt 4, art. 36 a ust. 6, art. 57 ustawy Prawo Budowlane*) oraz:

- wyjaśniania wątpliwości i udzielania wyjaśnień dotyczących rozwiązań zawartych w przedmiocie umowy podczas realizacji robót, w terminie nie późniejszym niż 3 dni robocze od daty ich pisemnego (np. pocztą elektroniczną) zgłoszenia przez Zamawiającego;
 - udzielania odpowiedzi w siedzibie Zamawiającego lub w biurze budowy, o ile taką potrzebę zgłosi Zamawiający;
 - analizowania wniosków o zmianę rozwiązań i roszczeń Wykonawcy robót związanych z dokumentacją projektową, w tym: określania przyczyn proponowanych zmian; określania zakresu wprowadzania zmian (istotna/nieistotna zmiana zatwierdzonego projektu budowlanego); opiniowania parametrów ujętych w Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
 - udziału w: komisjach i naradach technicznych organizowanych przez Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru, w odbiorach częściowych i odbiorze końcowym robót budowlanych oraz w czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowanych zdolności użytkowych obiektów;
 - doradzania w innych sprawach dotyczących przedmiotu umowy, objętych regulacjami przepisów prawa, na podstawie których przygotowano przedmiot umowy,
 - pisemnego potwierdzania kwalifikacji zmiany zgodnie z art. 36a ustawy - Prawo budowlane oraz w dzienniku budowy, w ciągu 5 dni od przedłożenia rozwiązań jednak nie później niż dzień przed rozpoczęciem realizacji robót zamiennych;
 - uczestniczenia w postępowaniu zmierzającym do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, jeśli jego uzyskanie będzie konieczne, w szczególności w zakresie autoryzacji zmian w dokumentacji powykonawczej;
 - projektant główny i projektanci branżowi zobowiązani są sprawować nadzór autorski osobiście.
- 5) Termin realizacji ww. obowiązków zostanie każdorazowo wyznaczony przez Zamawiającego. Wykonawca może wnosić o zmianę wskazanego terminu zrealizowania obowiązków wyłącznie w pierwszych 2 dniach roboczych realizowania obowiązków Nadzoru Autorskiego. Zamawiający jest zobowiązany zająć stanowisko w ww. sprawie w czasie 2 dni roboczych od wpłynięcia wniosku i uznać wyłącznie przyczyny wynikające z realizacji ww. kontraktu.
- 6) Podstawą podjęcia czynności Nadzoru Autorskiego przez Wykonawcę stanowi wezwanie przekazane przez Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 3 dni robocze przed wyznaczoną datą rozpoczęcia wykonywania zobowiązania związanego z pełnieniem Nadzoru Autorskiego. Strony dopuszczają możliwość przekazywania wezwania pocztą elektroniczną.

W kosztach nadzoru autorskiego należy uwzględnić koszty dojazdu, delegacji, itp. na budowę lub do siedziby Zamawiającego. Zamawiający przewiduje pełnienie nadzoru autorskiego na zasadzie rozliczenia ryczałtowego tj. sprawowanie bieżącego nadzoru autorskiego wszystkich branż w trakcie wykonywania robót przez Wykonawcę robót budowlanych do czasu ich zrealizowania i odebrania protokołem odbioru końcowego oraz po zakończeniu procedury zakończenia budowy przed organami nadzoru budowlanego. Cena ryczałtowa za sprawowanie nadzoru autorskiego będzie uwzględniać wszystkie czynności i wymagania składające się na wykonanie nadzoru autorskiego razem dla wszystkich branż, w tym w szczególności:

- 1) dostosowanie się Wykonawcy do wymagań warunków Umowy, w tym wymagań SIWZ,
- 2) robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami, m.in. takimi jak koszty dojazdu, delegacji, materiałów niezbędnych do sporządzenia opinii, analiz, projektów zamiennych oraz innej dokumentacji itp.

Zmiany wprowadzone do dokumentacji projektowej w czasie wykonywania robót budowlanych i na etapie przetargu, Wykonawca dokumentować będzie nieodpłatnie przez:

- 1) zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
- 2) rysunki zamienne, szkice lub nowe projekty opatrzone datą, podpisem oraz informacją, jaki element dokumentacji zastępują,
- 3) wpisy do Dziennika Budowy,
- 4) protokoły lub notatki służbowe podpisane przez strony niniejszej umowy i załączane do Dziennika Budowy.

1.5.18. Kontrola jakości opracowań projektowych

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Zamawiającego wykorzystywany będzie przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą min. 1 raz w miesiącu, ponadto korespondencja będzie prowadzona na bieżąco. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

- a) przeglądy opracowań projektowych – spotkanie Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do harmonogramu prac projektowych dokonana przez Zamawiającego;
 - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonana przez Zamawiającego;
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów.
- b) rada techniczna projektu- spotkanie w siedzibie Zamawiającego min. raz w miesiącu, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
 - złożenie oraz prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym;
 - prezentacja przed Zamawiającym wniosków z przeglądów opracowań projektowych;
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w umowie).
- c) wizyta robocza – spotkanie poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą, na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze będą odbywać się na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego. W przypadku wizyty roboczej z inicjatywy wykonawcy Zamawiający zaakceptuje termin i miejsce spotkania. Wykonawca przygotuje sprawozdanie z wizyty roboczej, a akceptacji dokona Zamawiający.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy harmonogram prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym w terminie jednego tygodnia od daty podpisania umowy. W przypadku niezastosowania się Wykonawcy do obowiązku przedstawienia harmonogramu realizacji zamówienia/ konsultacji w sposób i w terminie określonym w podpisanej umowie Zamawiającemu będzie przysługiwało naliczenie kar za każdy dzień opóźnienia. Pierwszy harmonogram prac projektowych będzie odpowiadał niżej wymienionym wymaganiom.

W harmonogramie prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych
- kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych/konsultacji z Zamawiającym
- terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych/konsultacji z Zamawiającym w podziale tygodniowym
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane
- obraz „ścieżki krytycznej” oraz takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Zamawiający
- Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym na swój koszt. Zatwierdzenie prac projektowych przez Inwestora nie zwolni Wykonawcy ze zobowiązań umowy.

Harmonogram musi mieścić się w terminie przewidzianym w specyfikacji przetargowej na wykonanie tego zadania. Wykonawca jest zobowiązany przedkładać Zamawiającemu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym w terminie 7 dni od daty:

- polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów projektowych nie będzie zgodny z Harmonogramem prac projektowych
- wprowadzenia zmian w umowie.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż przyjęty Harmonogram prac projektowych nie jest przez Wykonawcę realizowany (występują opóźnienia), Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy opracowania, przedłożenia Zamawiającemu i wdrożenia programu naprawczego. Program naprawczy winien prezentować plan działań naprawczych planowanych do wprowadzenia przez Wykonawcę wewnątrz zespołu autorskiego. Polecenia w tym zakresie jest dla Wykonawcy wiążące. Wszelkie koszty związane z opracowaniem i wdrożeniem programu naprawczego ponosi wykonawca.

1.5.18.1. Wymagania do odbioru prac.

1. Wykonawca zobowiązuje się do przekazywania Zamawiającemu jedynie takich dokumentacji i opracowań, które zostały wykonane zgodnie z Umową i powszechnie obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej – obowiązującymi na dzień przekazania elementu Umowy Zamawiającemu. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu przedmiot Umowy ma służyć, tj. uzyskania decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót, rozstrzygnięcie procedury przetargowej i wykonania na jego podstawie obiektu budowlanego.
2. Strony ustalają, że na co najmniej 14 dni przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do oceny dokumentację projektową wraz z materiałami opracowanymi do wniosku o wydanie decyzji ZRID.
3. Po dostarczeniu przez Wykonawcę przedmiotu umowy lub jego elementu, wymienionego w Tabeli Opracowań Projektowych do siedziby Zamawiającego (za potwierdzeniem), Zamawiający w terminie 14 dni dokona sprawdzenia materiałów – oceniając ich kompletność, poprawność techniczną, terminowość wykonania i zgodność z umową i przedstawi Wykonawcy zastrzeżenia do dokumentacji lub zaakceptuje ją w przypadku pozytywnego wyniku ww. sprawdzenia. Za termin należytego wykonania wyżej wymienionego elementu umowy (dzień odbioru) uznaje się dzień jego przekazania do odbioru, pod warunkiem niezgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń.
4. Termin odbioru przedmiotu umowy lub jego elementu, przez Zamawiającego rozpoczyna się w następnym dniu roboczym po dniu przekazania kompletnych materiałów w formie papierowej, a kończy się w dniu roboczym przesłania Wykonawcy uwag i zastrzeżeń do materiałów lub jej akceptacji.
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przekazywania uwag i zastrzeżeń w formie elektronicznej.
6. W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy lub jego elementu, Zamawiający zobowiązuje się do pisemnego wskazania zastrzeżeń do opracowań przedstawionych przez Wykonawcę do odbioru. Jednocześnie Zamawiający zobowiąże Wykonawcę do usunięcia wszelkich niezgodności opracowań z umową i ponownego przekazania danego elementu do odbioru we wskazanym terminie, nie dłuższym niż 14 dni, na co Wykonawca wyraża zgodę.
7. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego usuwania wskazanych w toku odbioru zastrzeżeń, wad i niezgodności i ponownego dostarczenia przedmiotu umowy lub jego elementu, do odbioru. Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu usunięcia stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności przedstawionych opracowań z umową.
8. Czas wprowadzania uzupełnień, usuwania wad jest ryzykiem Wykonawcy, który wlicza się w termin realizacji poszczególnych elementów umowy, wymienionych w Tabeli Opracowań Projektowych.
9. Dla ponownego dostarczenia przedmiotu umowy lub jego elementu, stosuje się procedurę określoną w niniejszym paragrafie, aż do dostarczenia materiału zgodnego z wymaganiami niniejszej umowy, co Zamawiający potwierdzi protokołem odbioru.
10. Potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy lub jego elementu, stanowić będzie protokół odbioru niezawierający uwag i zastrzeżeń Zamawiającego do przedłożonej dokumentacji projektowej. W protokole Strony określają wszystkie terminy, w których: Wykonawca przedłożył materiały do sprawdzenia/odbioru (dzień przekazania do odbioru), terminy przekazania uwag, ponownego przekazania materiałów i inne daty niezbędne do ustalenia rzeczywistych terminów wykonania materiałów Umowy oraz rzeczywisty termin ich odbioru.
11. Po odbiorze przedmiotu umowy, zgodnie z wymienionymi w Tabeli Opracowań Projektowych elementami, tj. elementów Etapu I wraz uzyskaniem decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności, Strony sporządzają protokół odbioru końcowego, stanowiący potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy w zakresie Etapu I.

12. Po zakończeniu prac Etapu II Strony sporządzają protokół odbioru końcowego, stanowiący potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy w zakresie Etapu II.
13. Etap III nadzór autorski od dnia uzyskanie prawomocnej decyzji ZRID – sprawowany w trakcie wykonywania robót przez Wykonawcę robót budowlanych do czasu ich zrealizowania i odebrania protokołem odbioru końcowego bez uwag, stanowiącego potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy Etapu III.
14. Wykonawca wraz z dokumentacją przekaże Zamawiającemu na nośniku elektronicznym całość dokumentacji.
15. Miejscem przekazania dokumentów jest siedziba Zamawiającego.
16. Wykonawca dołączy do opracowania:
 - 1) oświadczenie, że opracowanie jest wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
 - 2) oświadczenie o zgodności rozwiązań projektowych z Kosztorysem Inwestorskim, Przedmiarem Robót i Kosztorysem Ofertowym. Kosztorys Inwestorski, Przedmiar Robót i Formularz Kosztorysu Ofertowego winny być sprawdzone i podpisane przez projektanta/projektantów,
 - 3) oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej projektu jest zgodna (identyczna) z wersją papierową,
 - 4) oświadczenie o dokonaniu sprawdzenia międzybranżowego i braku kolizji pomiędzy projektowanymi urządzeniami,
 - 5) oświadczenie o zgodności mapy do celów projektowych ze stanem faktycznym w terenie,
 - 6) oświadczenie, że poszczególne elementy opracowania wykonanej dokumentacji są ze sobą spójne,
 - 7) oświadczenie, że dokumentacja projektowa została opisana w sposób zgodny z art. 29 oraz 30 ustawy - Prawo zamówień publicznych.
17. Oświadczenia, o których mowa w ust. 17, ważne są bezterminowo.

1.5.19. Materiały przetargowe i Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)

1.5.19.1. Dokumentacja przetargowa

Dokumentacja przetargowa jest wykorzystywana w przetargach przeprowadzonych zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Dokumentacja przetargowa jest częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia służąca do opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniach o zamówienie publiczne na roboty budowlane przeprowadzanych zgodnie z ustawą .

1.5.19.2. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Specyfikacje mają być ściśle powiązane z Dokumentacją projektową, Przedmiarem robót i Kosztorysem ofertowym, a także opracowane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego dla wszystkich branż i asortymentów robót. STWiORB powinny zawierać m.in. wytyczne i wymagania do projektów technologicznych wykonania robót budowlanych. Należy je opracować w układzie stosowanym w jednostkach podległych GDDKiA obejmujące wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty.

1.5.20. Wymagane terminy realizacji zamówienia

Etap I - zrealizowanie całego zakresu dokumentacji projektowej Etapu I i uzyskanie prawomocnej decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności,

Etap II - ujawnienie zmian w ewidencji gruntów i budynków oraz wyniesienie punktów geodezyjnych w terenie.

Etap III - nadzór autorski od dnia uzyskanie prawomocnej decyzji ZRID – sprawowany w trakcie wykonywania robót przez Wykonawcę robót budowlanych do czasu ich zrealizowania i odebrania protokołem odbioru końcowego bez uwag.

Termin realizacji zamówienia:

Etap I – od dnia podpisania umowy do dnia 30.11.2020 r.

Etap II – od dnia podpisania umowy do dnia 31.03.2021 r.

Etap III - od dnia podpisania umowy do 15 grudnia 2021 r. (z zastrzeżeniem, iż nadzór autorski będzie sprawowany w trakcie wykonywania robót przez Wykonawcę robót budowlanych do czasu ich zrealizowania i odebrania protokołem odbioru końcowego bez uwag. Jest to termin szacunkowy i zależy od okresów wszczęcia i trwania procedury przetargowej oraz realizacji robót budowlanych, nad którymi sprawowany będzie nadzór autorski i w związku z tym, może ulec wydłużeniu lub skróceniu).

1.5.21 Rozliczenie opracowań projektowych

Całkowita wartość prac projektowych jest sumą pozycji wartości poszczególnych elementów dokumentacji projektowej podanych w załączniku o nazwie „Tabela opracowań projektowych”. W przypadku braku konieczności wykonania któregośkolwiek z wyszczególnionych pozycji Projektant nie otrzyma przewidzianego w niej wynagrodzenia.

1.5.22. Odbiór opracowań projektowych

Opracowania projektowe podlegają następującym odbiorom:

1. Odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia
2. Odbiór końcowy

1.5.22.2. Odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia i odbiór końcowy

Odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia jest wykonywany dla opracowań, które są przekazywane w celu weryfikacji przez Zamawiającego przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych bez zastrzeżeń. Zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji każdego opracowania projektowego.

Odbiór końcowy jest wykonywany dla wszystkich opracowań projektowych.

1.5.22.3. Procedura odbioru z przekazanych dokumentacji do sprawdzenia i odbioru końcowego

Odbioru dokonuje Zamawiający, na podstawie dokumentów do odbioru sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W trakcie odbioru Zamawiający sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami umowy.

W trakcie odbioru Zamawiający ma prawo do podjęcia decyzji:

- Wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 14 dni, przeznaczonego na:
 - a) przeanalizowaniu uwag zgłoszonych przez Zamawiającego oraz wad przez niego stwierdzonych,
 - b) przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Zamawiającego,
 - c) wprowadzenie do opracowań uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację szkód
 - d) przekazanie poprawionych opracowań do Zamawiającego
- Odmowie odebrania tych opracowań, które zdaniem Zamawiającego zasadniczo nie są zgodne z umową

W toku odbioru końcowego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.

Jeżeli Zamawiający uzna, że przekazane do odbioru opracowania projektowe wraz z innymi dokumentami do odbioru są zgodne z wymaganiami umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół zdawczo-odbiorczy. Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego kończy odbiór opracowań projektowych.

1.5.22.4. Dokumenty do odbioru końcowego

Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru z przekazania do sprawdzenia i odbioru końcowego jest Protokół zdawczo-odbiorczy.

1.5.23. Płatność za opracowania projektowe

1.5.23.1. Ogólne warunki dotyczące podstawy płatności

Podstawę do wystawienia faktury obejmującej wynagrodzenie umowne stanowi protokół z odbioru przedmiotu umowy.

1.5.23.2. Cena wykonania opracowań projektowych obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- wykonanie inwentaryzacji zdjęciowej istniejącego terenu,
- przeprowadzenie konsultacji społecznych,
- zebranie przez Wykonawcę materiałów archiwalnych i warunków, które są w posiadaniu odpowiednich instytucji,
- wykonanie niezbędnych pomiarów i badań (inwentaryzacji) potrzebnych do wykonania opracowań projektowych,

- wykonanie opisów, obliczeń, kosztorysów i rysunków oraz opracowań projektowych dla potrzeb uzgodnień,
- uzyskanie wymaganych uzgodnień PB, PW,
- udział w spotkaniach zwoływanych przez Zamawiającego,
- udział w procesie uzyskiwania decyzji ZRID wydawanej przez organ administracyjny,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji ZRID - wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie przygotowywania PB, PW,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnych PB, PW,
- wykonanie i dostarczenie Zamawiającemu kompletnych opracowań w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszystkich wymaganych na etapie projektowania w ramach przedmiotowego zlecenia decyzji, uzgodnień i pozwoleń oraz ewentualnych odstępstw od przepisów i warunków technicznych,

Cena obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych materiałów i czynności skutecznie pozwalających na prawidłowe wykonanie umowy.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z opracowań objętych zamówieniem, których (w toku dokumentacji) nie trzeba będzie wykonywać. Dotyczy to również zmniejszenia wynagrodzenia za te pozycje.

1.5.24. Sposób płatności

Płatność za:

Płatność za:

- A. Etap I – płatność jednorazową po zrealizowaniu całego zakresu dokumentacji projektowej Etapu I i po uzyskaniu prawomocnej decyzji ZRID, po odebraniu przez Zamawiającego zakresu Etapu I oraz sporządzeniu i podpisaniu przez strony protokołu odbioru końcowego bez uwag, stanowiącego potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy.
- B. Etap II – ujawnienie zmian w ewidencji gruntów i budynków oraz po wyniesienie punktów geodezyjnych w terenie.
- C. Etap III – sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych - po zrealizowaniu robót budowlanych przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu oraz po ich odebraniu bez uwag protokołem odbioru końcowego (robót budowlanych).

Etap III – Cena za sprawowanie nadzoru autorskiego będzie uwzględniać wszystkie czynności i wymagania składające się na wykonanie nadzoru autorskiego, w tym w szczególności:

1. dostosowanie się Wykonawcy do wymagań warunków Umowy, w tym wymagań SIWZ
2. robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami, m.in. takimi jak koszty dojazdu, delegacji, materiałów niezbędnych do sporządzenia opinii, analiz, dokumentacji itp.

Zmiany wprowadzone do dokumentacji projektowej w czasie wykonywania robót budowlanych i na etapie przetargu, Wykonawca dokumentować będzie nieodpłatnie przez:

- 1) zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
- 2) rysunki zamiennie, szkice lub nowe projekty opatrzone datą, podpisem oraz informacją, jaki element dokumentacji zastępują,
- 3) wpisy do Dziennika Budowy,
- 4) protokoły lub notatki służbowe podpisane przez strony niniejszej umowy i załączane do Dziennika Budowy.

Wykonawcy nie będzie przysługiwało podwyższenie wynagrodzenia lub odrębne wynagrodzenie z tytułu:

- 1) pełnienia nadzoru autorskiego w dni ustawowo wolne od pracy oraz za pracę w godzinach nadliczbowych,
- 2) pełnienia nadzoru autorskiego polegającego na sprawdzeniu zgodności robót budowlanych z dodatkowymi lub zamiennymi opracowaniami, o których mowa w projekcie umowy,
- 3) przedłużenia terminu pełnienia nadzoru autorskiego.

Płatność za całościową dokumentację projektową określoną dla etapu I i po uzyskaniu prawomocnej decyzji ZRID - w terminie 14 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury po protokolarnym odebraniu przedmiotu umowy wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę bez zastrzeżeń, oraz sporządzeniu protokołu odbioru końcowego bez uwag, stanowiącego potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy etapu I.

Płatność etap II - po ujawnieniu zmian w ewidencji gruntów i budynków oraz po wyniesieniu punktów geodezyjnych w terenie - w terminie 14 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury po protokolarnym odebraniu przedmiotu umowy, oraz sporządzeniu protokołu odbioru końcowego bez uwag, stanowiącego potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy etapu II.

Płatność etapu III - po zrealizowaniu robót budowlanych przez wykonawcę tych robót wyłonionego w drodze przetargu - w terminie 14 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury po protokolarnym odebraniu przedmiotu umowy, oraz sporządzeniu protokołu odbioru końcowego robót budowlanych bez uwag, stanowiącego potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy etapu III.

1.5.25. Inne ustalenia

1. Szczegółowe specyfikacje techniczne, przyjęcie konstrukcji nawierzchni na odcinkach przebudowy, obliczenia wzmocnienia konstrukcji i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
2. W przedmiarze robót należy ująć następujące założenia: materiały pełnowartościowe i nieuszkodzone powstałe w wyniku prac rozbiórkowych nawierzchni drogowych należą do Zamawiającego i podlegają powtórnemu wbudowaniu lub dostarczeniu na miejsce wskazane przez Zamawiającego. Materiały nienadające się do ponownego zagospodarowania powstałe w trakcie prac budowlanych, przechodzą na własność Wykonawcy, co należy rozumieć, że w przedmiarze robót nie należy ujmować ich odwiezienia z placu budowy.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego. Należy odnieść się do stosowanych norm europejskich. W przypadku braku norm europejskich należy wziąć pod uwagę zastosowanie produktów, materiałów z innych państw członkowskich posiadające właściwości produktów krajowych. Wykonawca zatem zobowiązany jest zastosować:

- normę krajową wdrażającą normę europejską
- europejską aprobatę techniczną albo
- wspólną specyfikację techniczną tj. specyfikację mającą na celu ujednolicenie stosowania we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej.

3.1 Przepisy prawne:

- [1] Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- [2] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 266 z późn. zm.)
- [3] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.).
- [4] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.).
- [5] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 868 z późn. zm.).
- [6] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.).
- [7] Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2129 z późn. zm.).
- [8] Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161).
- [9] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.).

- [10] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).
- [11] Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 178).
- [12] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.).
- [13] Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100, poz. 1085 z późn. zm.).
- [14] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2204 z późn. zm.).
- [15] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 z późn. zm.).
- [16] Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 z późn. zm.).
- [17] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.).
- [18] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935).
- [19] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133).
- [20] Rozporządzenie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463).
- [21] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643.).
- [22] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- [23] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- [24] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz. U. poz. 1493).
- [25] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
- [26] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).
- [27] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288 poz. 1696 z późn. zm.).
- [28] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. poz. 2033).
- [29] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- [30] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- [31] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- [32] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 czerwca 2015 r. w sprawie przekazywania informacji z bieżącego dokumentowania przebiegu prac geologicznych (Dz.U. poz. 903).
- [33] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247).

- [34] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133).

Wytyczne i instrukcje

- [1] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001r.
- [2] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [3] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000r.
- [4] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998r.
- [5] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r., w tym:
- [6] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998r.
- [7] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia.
- [8] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia.
- [9] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych – załącznik nr 3 do rozporządzenia.
- [10] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia.
- [11] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994r.
- [12] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Warszawa 2013r.
- [13] Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. GDDKiA, Warszawa 2013r.
- [14] PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7 -- Projektowanie geotechniczne -- Część 1: Zasady ogólne
- [15] Obliczenia statyczne i projektowanie.

Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

UWAGA:

I. Wszystkie zapisy zawarte w przygotowanej dokumentacji projektowej muszą być zgodne z Ustawą z dnia 22 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw Dziennik Ustaw z dnia 13 lipca 2016 r. pozycja 1020

II. Należy szczególny nacisk położyć na sposób przygotowania projektu i opisanie poszczególnych elementów projektu w taki sposób aby umożliwiały one przygotowanie zamówienia przetargowego zgodnego z w/w ustawą.

W opisie należy określić wymagania związane z realizacją zamówienia, które mogą obejmować aspekty gospodarcze, środowiskowe, społeczne, związane z innowacyjnością lub zatrudnieniem.

Należy opisać przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem odrębnych przepisów technicznych:

- 1. przez określenie wymagań dotyczących wydajnościowych lub funkcjonalnych, w tym środowiskowych, pod warunkiem że podane parametry są dostatecznie precyzyjne, aby umożliwić wykonawcom ustalenie przedmiotu zamówienia, a zamawiającemu udzielenie zamówienia;
- 2. Przez odniesienie się w kolejności preferencji do:
 - a) Polskich Norm przenoszących normy europejskie,
 - b) norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego Przenoszących normy europejskie,

- c) wspólnych specyfikacji technicznych, rozumianych jako specyfikacje techniczne w dziedzinie produktów teleinformatycznych określone zgodnie z art. 13 i art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniającego dyrektywę Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylającego decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE (Dz. Urz. UE L 316 z 14.11.2012, str. 12),
 - d) norm międzynarodowych,
 - e) specyfikacji technicznych, których przestrzeganie nie jest obowiązkowe, przyjętych przez instytucję normalizacyjną, wyspecjalizowaną w opracowywaniu specyfikacji technicznych w celu powtarzalnego i stałego stosowania w dziedzinie obronności i bezpieczeństwa,
 - f) innych systemów referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne;
3. przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, oraz przez odniesienie do wymagań wydajnościowych lub funkcjonalnych, o których mowa w pkt 1, w zakresie wybranych cech;
4. przez odniesienie do kategorii wymagań wydajnościowych lub funkcjonalnych, o których mowa w pkt 1, i przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, stanowiących środek domniemania zgodności z tego rodzaju wymaganiami wydajnościowymi lub funkcjonalnymi.,

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie, norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych, norm i systemów referencji technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 2, przy opisie przedmiotu zamówienia uwzględnia się w kolejności:

- a) Polskie Normy;
 - b) polskie aprobaty techniczne;
 - c) polskie specyfikacje techniczne dotyczące projektowania, wyliczeń i realizacji robót budowlanych oraz wykorzystania dostaw;
 - d) krajowe deklaracje zgodności lub krajowe oceny techniczne wydawane na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 oraz z 2015 r. poz. 1165).
5. Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i ust. 3, zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.
6. W przypadku zamówień na roboty budowlane zamawiający określa w opisie przedmiotu zamówienia wymagane cechy materiału, produktu lub usługi, odpowiadające przeznaczeniu zamierzonemu przez zamawiającego, w szczególności:
- 1) powinien wymagać, adekwatnie do przedmiotu zamówienia, dostosowania projektu do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych;
 - 2) może wymagać:
 - a) określonych poziomów oddziaływania na środowisko i klimat,
 - b) certyfikatu zgodności lub deklaracji zgodności,
 - c) określonej wydajności, bezpieczeństwa lub wymiarów, w tym procedur dotyczących zapewnienia jakości,
 - d) określonej terminologii, symboli, testów i metod testowania,
 - e) określonego opakowania i oznakowania,
 - f) instrukcji użytkowania,
 - g) procesów i metod produkcji na każdym etapie cyklu życia obiektów budowlanych,
 - h) określonych zasad dotyczących projektowania i kosztorysowania,
 - i) warunków testowania, kontroli i odbioru obiektów budowlanych,
 - j) metod i technik budowy,
 - k) wszelkich pozostałych warunków technicznych.

„Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od skrzyżowania z ul. Chabrową w m. Wysoka gm. Kobierzyce do skrzyżowania z A-4 wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego

Należy dostosować projekt do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Wrocław, październik 2019 r.

Opracowanie:
Joanna Pisarska