



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

Adres e-doręczeń: AE:PL-89713-98910-SISHB-29

+ 48 /71/ 72 21 701

www.powiatwroclawski.pl

SP-DR-RU.152.4.2026.RS

Wrocław, dnia 11.06.2026r.

dotyczy: pasów akustyczno – wibracyjnych na drodze powiatowej nr 1535D w m. Nadolice Małe, gm. Czernica

W odpowiedzi na petycję zarejestrowaną w tut. urzędzie dnia 19.05.2026r. pod nr 34989/2026 informuję, że wyznaczenie pasów akustyczno – wibracyjnych było odpowiedzią na wnioski dotyczące konieczności poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz w związku ze zdarzeniami drogowymi w obszarze skrzyżowania.

Wprowadzone rozwiązanie zostało zrealizowane na podstawie Wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu - Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), które określają, że pasy akustyczno – wibracyjne o grubości od 3 do 7 mm, stosuje się przed przejściami dla pieszych w miejscach wymagających wzmożonej uwagi kierowców. Pasy akustyczno wibracyjne stanowią hamulec optyczny i pełnią funkcję ostrzegawczą oraz służą poprawie bezpieczeństwa. Natomiast punktowe elementy odbłaskowe stosuje się w celu ostrzegania, prowadzenia i informowania kierujących o miejscach i odcinkach dróg szczególnie niebezpiecznych. Do takich miejsc zalicza się między innymi przejścia dla pieszych.

Zgodnie z zasadami wdrażania środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wskazane jest etapowe wprowadzanie modyfikacji organizacji ruchu, obserwacja efektów, a w przypadku braku poprawy stosowanie kolejnych bardziej restrykcyjnych rozwiązań. W pierwszej kolejności zostały wprowadzone pasy akustyczno - wibracyjne oraz wykonane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych. Monitorowanie skuteczności wdrożonej organizacji ruchu odbywa się podczas cyklicznych wizji w terenie, obserwacji zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego, badań natężeń ruchu i na podstawie danych pozyskanych z Policji dotyczących zdarzeń drogowych.

Tut. Urząd zwróci się do Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o przeprowadzenie regularnych kontroli prędkości na przedmiotowym odcinku drogi, ponieważ prawdopodobnym jest, że zgłaszany we wniosku hałas powodowany jest przez pojazdy przekraczające dopuszczalną prędkość na przedmiotowym odcinku drogi i na wykonanych pasach akustyczno - wibracyjnych. Tut. Urząd nie posiada narzędzi i uprawnień do przeprowadzania kontroli prędkości oraz egzekwowania przestrzegania obowiązujących ograniczeń.

W załączeniu przekazuję zgodnie z wnioskiem zatwierdzony projekt organizacji ruchu obejmujący wykonanie pasów akustyczno – wibracyjnych oraz doświetlenia przejścia dla pieszych.

z up. STAROSTY
Marta Matczuk-Pisarek
Zastępca Dyrektora
w Wydziale Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DR aa