

BR	KA	DR	ZZK	FK	GN
PCPR	STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU				AB
PRK	11-08-2026				IN
WOA					PZP
WP	L.dz. 53091	zał.			KM
FZ	BHP	EKS	BS	ZS	OŚ

Garncarsko, dnia 03.08.2026r.

Monika Wolska
Sołtys Wsi Garncarsko
garncarsko@sobotka.pl

RPW/53091/2026-1N



EZD RP Starostwo Powiatowe
we Wrocławiu

Data rejestracji:

2026-08-11

Data wpływu: 2026-08-11

STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ DRÓG I TRANSPORTU

PETYCJA

Działając jako Sołtys Wsi Garncarsko oraz przedstawiciel mieszkańców miejscowości, na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę petycję o:

usunięcie istniejącego wyniesionego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w Garncarsku oraz zastąpienie go adaptacyjną sygnalizacją świetlną, dostosowaną do rzeczywistego natężenia ruchu i potrzeb pieszych.

Uzasadnienie

Przedmiotowa petycja jest podyktowana istotnym i narastającym problemem społecznym związanym z funkcjonowaniem wyniesionego przejścia dla pieszych w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Przez miejscowość odbywa się intensywny ruch pojazdów ciężarowych, w tym w szczególności ciągników siodłowych oraz samochodów ciężarowych o znacznym tonażu. Przejazd takich pojazdów przez wyniesione przejście generuje bardzo duży hałas oraz silne drgania podłoża, odczuwalne przez mieszkańców, w szczególności położonych w najbliższym sąsiedztwie tego miejsca. Szczególnie uciążliwe są kilkudziesięcio-tonowe wywrotki obsługujące kopalnię granitu w Strzeblowie. Zarówno obciążone wywrotki jak i puste, jadące po załadunku przejeżdżając po tej nierówności jezdni powodują hałas i drgania gruntu.

Sytuacja ta jest szczególnie uciążliwa w godzinach wczesnoporannych, zwłaszcza około godziny 4:00–6:00 rano, kiedy przejazdy ciężkich pojazdów powodują wybudzanie mieszkańców ze snu i w sposób rażący zakłócają ich odpoczynek nocny.

Dodatkowo mieszkańcy wskazują, że drgania wywoływane przez załadowane samochody ciężarowe pokonujące wyniesione przejście negatywnie oddziałują na stan techniczny budynków. W ocenie mieszkańców obecne rozwiązanie drogowe powoduje realne ryzyko pogłębiania się uszkodzeń istotnych elementów konstrukcyjnych jak ściany nośne oraz wykończeniowych budynków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie tej nierówności jezdni.

Uciążliwość nie dotyczy wyłącznie ruchu ciężarowego. Również kierowcy samochodów osobowych, dojeżdżając do wyniesionego przejścia, gwałtownie hamują, a po jego pokonaniu dynamicznie przyspieszają, co dodatkowo zwiększa poziom hałasu i potęguje dyskomfort mieszkańców.

W ocenie mieszkańców zastosowane rozwiązanie nie spełnia już w sposób właściwy swojej funkcji i w obecnych realiach komunikacyjnych stało się źródłem ponadprzeciętnych uciążliwości. Z tego względu zasadne jest zastąpienie wyniesionego przejścia rozwiązaniem bardziej nowoczesnym i mniej inwazyjnym dla otoczenia, to jest adaptacyjną sygnalizacją świetlną, która poprawi bezpieczeństwo pieszych, a jednocześnie ograniczy hałas, drgania oraz skutki związane z hamowaniem i ponownym rozpędzaniem pojazdów.

Niniejsze wystąpienie stanowi ponowienie petycji złożonej 05.09.2023 roku. Od tamtego czasu natężenie ruchu przechodzącego przez Garncarsko wyraźnie wzrosło, a według mieszkańców należy spodziewać się jego dalszego zwiększania w związku z planowaną budową drogi ekspresowej S5 pomiędzy Sobótką a Bolkowem oraz S8 Wrocław – Kłodzko, kiedy to ulica Nowowiejska w Garncarsku stanie się naturalnym łącznikiem pomiędzy tymi dwoma drogami szybkiego ruchu.

Mając na uwadze powyższe, mieszkańcy Garncarska proszą o pilne podjęcie działań zmierzających do usunięcia wyniesionego przejścia dla pieszych i zastąpienia go adaptacyjną sygnalizacją świetlną. Tym bardziej, iż jak wynika z informacji uzyskanych w UG Sobótka, ul. Nowowiejska w Garncarsku jest planowana do generalnego remontu.

Sołtys Wsi Garncarsko
Monika Wolska



Monika Wolska

Sołtys wsi Garncarsko

Załączniki

1. Lista podpisów mieszkańców popierających petycję – 4 strony.
2. Skan petycji z 2023 roku – 4 strony.

D/W

1. STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO WŁODZIMIERZ CHLEBOSZ
2. WICESTAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO MARCIN KORYTKO