

STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ DRÓG



PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG POWIATOWYCH
POWIATU WROCŁAWSKIEGO
W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026

SPRAWDZIŁ:	ZATWIERDZIŁ:				
DYREKTOR WYDZIAŁU DRÓG	ZARZĄD POWIATU WROCŁAWSKIEGO				
<i>Joanna Kryszczak</i>	STAROSTA	WICESTAROSTA	CZŁONEK ZARZĄDU	CZŁONEK ZARZĄDU	CZŁONEK ZARZĄDU
	<i>Włodzimierz Chlebosz</i>	<i>Marcin Korytko</i>	<i>Hieronim Kuryś</i>	<i>Beata Błońska</i>	<i>Ryszard Pacholik</i>

SPIS RZECZY

1. Zasady ogólne	- 2
1.1. Podstawy prawne	- 2
1.2. Zasady prowadzenia akcji zimowej	- 2
1.3. Określenie pojęć	- 2
1.4. Opisy Standardów Z.U.D.	- 3
1.5. Zasady zimowego utrzymania dróg	- 3
2. Organizacja prowadzenia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg (Z.U.D.)	- 5
3. Harmonogram prac przy Z.U.D.	- 6
4. Zestawienie dróg powiatowych o nawierzchni twardej ujętych w planie Z.U.D.	- 6
5. Wykaz odcinków dróg do posypywania	- 11
6. Wykaz odcinków dróg zawiewanych	- 28
7. Wykaz firm wynajętych do świadczenia usług w zakresie Z.U.D.	- 35

1. ZASADY OGÓLNE

1.1. Podstawy prawne

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 889),
2. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025r., poz. 1234).

1.2. Zasady prowadzenia akcji zimowej

1. Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcach dróg i szlaków kolejowych.
2. Zarządy dróg i szlaków kolejowych prowadzą akcję zimową w oparciu o własny stan zatrudnienia, własne środki materiałowo – techniczne i finansowe.
3. W przypadku nadmiernych opadów śnieżnych lub braku własnych środków technicznych Zarządcy Dróg korzystają ze środków obcych (odpłatnie), a kolej dodatkowo z najmu pracowników od podmiotów gospodarczych.
4. W wyjątkowo niekorzystnych warunkach atmosferycznych powstałych w wyniku nadmiernych opadów śnieżnych akcja zimowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami o działaniach w stanie kryzysu.

1.3. Określenie pojęć

1. Śliskość zimowa to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.
2. Gołoledź to cienka warstwa lodu (ok. 1 mm) powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.
3. Lodowica to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.
4. Zlodowacenie lub śliskość pośniegowa tworzy się z nie usuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
5. Rosa to zbiór kropli wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
6. Szron to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale w temperaturze poniżej 0°C.
7. Szadź jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szczotek lodowych lub igiełek, rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształkami. Szadź powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyziębionych powierzchniach i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.
8. Standardy zimowego utrzymania określone cyframi rzymskimi stany utrzymania drogi w okresie zimowym.

1.4. OPIS STANDARDÓW Z.U.D.

S T A N D A R D	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte(zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz. - zasy mogą występować do 6 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledzi do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne mogą występować - zasy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledzi do 8 godz. - śliskości pośniegowej do 10 godz. - lodowicy do 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledzi do 8 godz. - może występować śliskość pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	luźny - występuje zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zasy - występują do 48 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości, po odśnieżaniu - 24 godz.

1.5. Zasady zimowego utrzymania dróg

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Wrocławskiego podzielone zostały na następujące standardy zimowego utrzymania: III, IV, V i VI, różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

Na terenie Powiatu Wrocławskiego nie zakwalifikowano dróg powiatowych do standardu I, do którego zalicza się autostrady, drogi ekspresowe, inne drogi krajowe o SRD ponad 6000 pojazdów na dobę, a także do standardu II, w skład którego wchodzi: drogi międzynarodowe, o SRD ponad 4000 pojazdów, przejścia graniczne.

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów (opis utrzymania jezdni w poszczególnych standardach przedstawiono w punkcie 4 opracowania).

Kryterium klasyfikacji dróg do poszczególnych standardów stanowi ich funkcja i średnioroczny ruch dobowy.

Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych.

W warunkach znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych (okresy bardzo intensywnych opadów śniegu) działanie Z.U.D. będzie polegało na:

1. skierowaniu całego sprzętu będącego w dyspozycji OD do utrzymania przejezdności dróg objętych III standardem,
2. doraźnym wynajęciu dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności w/w dróg (w tym celu należy aktualizować „Bank danych” o sprzęcie możliwym do pozyskania w ten sposób tzn. o ładowarkach, koparko-ładowarkach, spycharkach, równiarkach, itp.),
3. sukcesywnym wysyłaniu sprzętu do przywrócenia przejezdności dróg o niższym standardzie utrzymania, po zabezpieczeniu przejezdności dróg III standardu.

Do poszczególnych standardów zaliczono następującą ilość dróg o nawierzchni twardej wyłączając nawierzchnię żwirową i tłuczniową:

STANDARD III - 83,920 km

STANDARD IV - 128,911 km

STANDARD V - 309,645 km

STANDARD VI - 29,362 km

551,838 km

Szczegółowe wykazy dróg objętych planem Z.U.D. podano w punkcie 5.

Utrzymaniem zostało objętych łącznie **551,838 km** dróg o nawierzchni twardej ulepszonej.

Drogi objęte planem Z.U.D. obsługiwane będą przez Obwody Drogowe:

1. **Obwód Drogowy w Mirosławicach** – działający na terenie Gmin: **Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Mietków, Jordanów Śląski, Sobótka.**
2. **Obwód Drogowy w Sulimowie** – działający na terenie Gmin: **Czernica, Długołęka, Siechnice, Żórawina.**

Zakres działań przy Z.U.D. będzie uwarunkowany stanem pogody.

Do precyzyjnego określenia stanu pogodowego służą zainstalowane na terenach Obwodów Drogowych mikrostacje meteorologiczne wyposażone w termohigrograf, termometr gruntowy i do pomiarów temperatury otoczenia.

Zabezpieczenie sprzętowe w Obwodach Drogowych dla utrzymania przejezdności dróg powiatowych będzie następujące:

Rodzaj sprzętu	Referat-Obwód Drogowy MIROSŁAWICE	Referat-Obwód Drogowy SULIMÓW
1. piaskarki opłuzone	6 szt.	6 szt.
2. pługi lekkie	0 szt.	0 szt.
3. pługi średnie	0 szt.	2 szt. /z ciągnikiem/
4. pługi ciężkie	3szt. /z ciągnikiem/	2 szt. /z ciągnikiem/
5. pług wirnikowy własny	1 szt.	0 szt.
6. ładowarka (w bazach do załadunku mieszanek)	1 szt.	2 szt.
7. Posypywarka ciągniona 5,5 Mg	1szt.	1szt.

Nośniki do sprzętu wymienionego w pkt 1-4 oraz w pkt 5-6 zostały wynajęte **do dnia 15 kwietnia 2026r.** od podmiotów wyłonionych w drodze przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych.

Przewiduje się zatrudnienie sprzętu **w godz. 4⁰⁰ – 12⁰⁰** z możliwością rozszerzenia do godz. 18⁰⁰. Możliwość wcześniejszego i późniejszego wysłania sprzętu do pracy pozostawia się w decyzji Kierownika Referatu - Obwodu Drogowego. Istnieje również możliwość całodobowej pracy sprzętu przy intensywnych opadach śniegu, zamieciach, zawiejach – w zależności od potrzeb.

Na terenie Obwodów Drogowych przewidziano prowizoryczne składowiska materiałów dla mieszanek piaskowo-solnych, które mogą pomieścić:

Obwód Drogowy Mirosławice - do 200 Mg materiałów,

Obwód Drogowy Sulimów - do 200 Mg materiałów.

Na okres prowadzenia Z.U.D. w wyniku przetargu zostanie wydzierżawiona baza na terenie gminy Długoleś, na zorganizowanie doraźnej bazy Obwodu Drogowego Sulimów do prowadzenia Z.U.D. na terenie gmin Długoleś i Czernica. Na bazie przewiduje się składowisko materiałów uszorstniających w ilości do 200 Mg.

Uzupełnienie materiałów uszorstniających na składowiskach będzie następowało w zależności od potrzeb i dostarczane będą one przez wytwórnię mieszanki piaskowo-solnej, wyłonionej w przetargu.

2. ORGANIZACJA PRACY PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG (Z.U.D.)

- 1) Dyżury pełnione będą w Obwodach Drogowych: Mirosławice, Sulimów, **w godz. 4⁰⁰ – 12⁰⁰**, z ewentualnym wydłużeniem w zależności od potrzeb (możliwość całodobowej pracy przy intensywnych opadach śniegu, zamieciach i zawiejach).

Odpowiedzialni:

1. Dyrektor Wydziału Dróg – **Joanna Kryszczak**

tel. 71 72 21 737 i 517 381 119

2. Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg – **Katarzyna Popowicz**

tel. 71 72 21 871 i 517 381 043

3. Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg – **Marta Matczuk-Pisarek**

tel. 71 72 21 873 i 572 876 657

4. Kierownik Referatu - Obwód Drogowy w Sulimowie – **Marcin Teklak**

(gminy: Siechnice, Żórawina, Długoleś i Czernica)

tel. 71 311 66 16 i 606 898 775

5. Kierownik Referatu - Obwód Drogowy w Mirosławicach - **Marcin Łąd**

(gminy: Jordanów Śląski, Sobótka, Mietków, Kobierzyce, Kąty Wrocławskie)

tel. 71 316 22 45 i 606 898 865

- 2) Decyzję o rozszerzeniu dyżurów lub pełnieniu w innych godzinach podejmuje Kierownik Referatu - Obwodu Drogowego w uzgodnieniu z Dyrektorem Wydziału Dróg.

- 3) Meldunki z pracy sprzętu i ze stanu dróg podawane będą do Wydziału Dróg w godz. 8⁰⁰-8³⁰ i 12⁰⁰-13⁰⁰.

- 4) Wydział Dróg prowadzi dyżury w ramach wykonywanej pracy.

- 5) Wszelkie informacje o zdarzeniach (wypadkach), nieprzejezdności dróg powinny zostać odnotowane w dzienniku sprawozdań i przekazane do Wydziału Dróg.

- 6) Obwody Drogowe prowadzą:

- dziennik pracy sprzętu,
- dziennik zużycia materiałów,

- dziennik pomiarów meteo i sprawozdań z przebiegu dyżurów.

7) Odpowiedzialnym za całość spraw związanych z Z.U.D. w Obwodach Drogowych jest Dyrektor Wydziału Dróg.

Koordinacją prac przy Z.U.D. w Wydziale Dróg zajmuje się bezpośrednio właściwy Kierownik Referatu - Obwodu Drogowego.

8) Obwody Drogowe do siódmego dnia następnego miesiąca złożą sprawozdanie ze zużytych materiałów, zatrudnionego sprzętu w minionym miesiącu.

9) Sprzęt pracuje na drogach według założonych standardów, tj. na standard niższy zostaje zwolniony po zakończeniu prac na drogach standardu wyższego.

3. HARMONOGRAM PRAC PRZY Z.U.D.

L.p.	DATA	ZAKRES PRAC
1	3 listopada	Ustawienie „śnieżynek” A-32.
2	3 listopada	Uruchomienie stacji meteo i rozpoczęcie pomiarów.
3	21 października	Zakończenie prac nad projektem planu Z.U.D.
4	29 października	Zatwierdzenie projektu planu Z.U.D.

4. ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH O NAWIERZCHNI TWARDEJ UJĘTYCH W PLANIE Z.U.D.

Uwaga: litery przy L.p. oznaczają:

S - Obwód Drogowy w Sulimowie, M - Obwód Drogowy w Mirostawicach

III STANDARD Z.U.D.

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1S	1535D	Wrocław (Wojnów) gr. Powiatu – Dobrzykowice – Nadolice Wlk. – gr. Powiatu (Miłoszyce)	CZERNICA	0+000	9+970	9,970
2S	1920D	miejsowość Kiełczów (gr. powiatu – m. Wrocław – dr. 1918D)	DŁUGOŁĘKA	2+780	5+600	2,820
3S	1938D	Św. Katarzyna od skrzyżowania z dr. 1937D – Siechnice – DK98	SIECHNICE	3+024	5+534	2,510
4S	1954D	(Wrocław) gr. Powiatu – Suchy Dwór – Żórawina (dr. 1972D)	SIECHNICE ŻÓRAWINA	7+750	14+760	7,010
5S	1972D	Żórawina od dr. 1954D – dr. W-395 (Wojkowice)	ŻÓRAWINA	4+780	8+910	4,130
6M	1990D	Mirostawice – Sobótka	SOBÓTKA	0+000	7+902	7,902
7M	2000D	Mietków – granica gminy Kąty Wrocławskie granica gminy Kąty Wrocławskie – Kąty Wrocławskie (skrzyżowanie z dr. A-4)	MIETKÓW KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000 7+980	7+980 11+280	7,980 3,300
8M	2075D	(Paździorno) gr. Powiatu – Mietków – Maniów – gr. Powiatu – Garncarsko (Sobótka) – Świątniki – Jordanów Śl. – Tyniec n/Ślęzą – gr. Powiatu	MIETKÓW SOBÓTKA JORDANÓW ŚLĄSKI	20+040 31+230	29+000 55+114	32,844
9M	Dawna DW 344	Biskupice Podgórne ul. Koreańska	KOBIERZYCE	0+000	1+962	1,962
10M	Dawna DW 348	Małuszów – wiadukt nad A4	KOBIERZYCE	0+000	3+492	3,492
RAZEM:						83,920

w tym:

OD Sulimów – 26,440km

OD Miroslawice – 57,480 km

Ponadto, w III standardzie ZUD znajduje się również droga powiatowa (dawna DW 368) na odcinku: skrzyżowanie z DW372 - Długołęka - Byków - Borowa - granica administracyjna Powiatu Wrocławskiego/Oleśnickiego (dł. 9,916 km), która została oddana w pełne Zimowe Utrzymanie Dróg firmie zewnętrznej.

IV STANDARD Z.U.D.

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1S	1341D	(Skarszyn) gr. Powiatu – Łozina – Łosice – Szczodre – Długołęka DW368	DŁUGOŁĘKA	10+100	20+203	10,103
2S	1371D	(Krzyżanowice) gr. Powiatu – Pasikurówice – Siedlec – Godziszowa – gr. Powiatu (Skarszyn)	DŁUGOŁĘKA	8+580	15+598	7,018
3S	1453D	Łozina skrzyżowanie z 1341D – Domaszczyn – gr. Wrocław	DŁUGOŁĘKA	30+992	37+492	6,500
4S	1917D	gr. Powiatu (m. Wrocław) – Wilczyce – Kiełczów – dr. 1920D	DŁUGOŁĘKA	0+000	3+263	3,263
5S	1918D	DW 368 Długołęka – Kamień – Piecowice – dr. 1920D Kiełczów	DŁUGOŁĘKA	0+000	7+476	7,476
6S	1920D	Kiełczów (od dr. 1918D) – Oleśniczka – gr. powiatu (Piszkawa)	DŁUGOŁĘKA	5+600	16+300	10,700
7S	1935D	Radomierzyce – W-395 W-395 – Iwiny – gr. Powiatu (Wrocław)	SIECHNICE	0+000 1+350	1+350 2+980	2,980
8S	1936D	dr. K-94 Radwanice – dr. 1937D Zacharzyce	SIECHNICE	0+000	1+762	1,762
9S	1937D	gr. Powiatu (Wrocław) – Zacharzyce – dr. 1938D – Św. Katarzyna	SIECHNICE	0+000	2+150	2,150
10S	1938D	DW395 – Żerniki Wrocławskie – Św. Katarzyna skrzyżowanie z dr. 1937D	SIECHNICE	0+000	3+024	3,024
11S	1939D	gr. Wr. – Radomierzyce – dr. W-395 Żerniki Wr.	SIECHNICE	0+000	4+302	4,302
12S	1945D	dr. 1938D Św. Katarzyna – dr. 1942D (Zagródki)	SIECHNICE	0+000	5+030	5,030
13M	1951D	dr. K-8 Bielany – Wysoka - gr. Powiatu	KOBIERZYCE	0+000	4+030	4,030
14M	1955D	(Wrocław) gr. Powiatu – Wysoka – granica gminy Kobierzyce	KOBIERZYCE	6+320	8+720	2,400
15S	1955D	gr. gminy Kobierzyce / Wysoka / - Karwiany – Szukalice – dr. 1972D	ŻÓRAWINA	8+720	14+080	5,360
16M	1971D	dr. K-35 Tyniec Mały – dr. K-8 Domasław	KOBIERZYCE	0+000	2+775	2,775
17M	1972D	dr. K-8 Domasław – Żórawina	KOBIERZYCE	0+000	3+620	3,620
18S	1972D	W-395 (Wojkowice) – Jarosławice – gr. Powiatu Oława i od dr. 1954D – Żórawina do skrzyżowania z dr. 1956/ kierunek Galowice/	ŻÓRAWINA	3+620 8+910	4+780 15+560	7,810
19M	1990D	Sobótka – gr. Powiatu	SOBÓTKA	7+902	17+133	9,231
20M	1994D	gr. Powiatu – Sobótka (dr. 1990D)	SOBÓTKA	0+000	3+500	3,500
21M	2025D	gr. Powiatu – dr. K-35	KOBIERZYCE	0+000	0+263	0,263
22M	dawna DK8	od węzła AOW DK8 w m. Magnice do skrzyżowania z DK35 w m. Bielany Wrocławskie	KOBIERZYCE	109+049	115+752	6,703
23M	dawna DK35	od ronda łączącego DK35 z AOW DK8 w m. Tyniec Mały do ronda z DK35 w m. Tyniec Mały	KOBIERZYCE	81+432 0+000 0+000	84+326 0+807 0+110	3,811
24M	--	Smolec ul. Chłopska , ul. Główna- gr. powiatu (Wrocław)	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	2+750	2,750
25M	Dawna DW362	Kąty Wrocławskie -Samotwór	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	12+350	12,350

RAZEM:

128,911

w tym:

OD Sulimów – 77,478 km

OD Mirosławice – 51,433 km

V STANDARD Z.U.D.

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1S	1453D	(Rzędziszowice) gr. powiatu – Węgrów – Łozina skrzyżowanie z 1341D	DŁUGOŁĘKA	25+200	30+992	5,792
2S	1472D	(Dobrzeń) gr. Powiatu – Jaksonowice – dr. 1453D Węgrów	DŁUGOŁĘKA	8+500	12+300	3,800
3S	1480D	(Dobroszyce) gr. Powiatu – Stępin – Borowa	DŁUGOŁĘKA	20+260	24+090	3,830
4S	1591D	dr. W-395 Nowojowice – gr. Powiatu (Danielowice) Domaniów	ŻÓRAWINA	0+000	1+000	1,000
5M	1606D	(Chmielów) gr. Powiatu – W-346 Pełcznica	KĄTY WROCŁAWSKIE	11+060	13+731	2,671
6S	1907D	gr. Powiatu (Boleścin) – Krakowiany – dr. 1453D Węgrów	DŁUGOŁĘKA	0+000	3+860	3,860
7S	1909D	dr. 1371D Siedlec – Tokary – dr. 1341D Łozina	DŁUGOŁĘKA	0+000	4+030	4,030
8S	1910D	dr. 1371D Pasikurowice – Bukowina – dr. 1453D	DŁUGOŁĘKA	0+000	3+708	3,708
9S	1912D	dr. 1341D Łosice – dr. 1913D (Dobroszów Oleśnicki)	DŁUGOŁĘKA	0+000	1+860	1,860
10S	1913D	dr. 1472D – Jaksonowice – dr. 1341D – Januszkowice	DŁUGOŁĘKA	0+000	6+833	6,833
11S	1914D	Januszkowice – Stępin	DŁUGOŁĘKA	0+000	3+572	3,572
12S	1916D	dr. W372 do końca miejscowości Mirków	DŁUGOŁĘKA	0+000	1+360	1,360
13S	1919D	dr. 1918D Piecowice – Bielawa – dr. 1921D Raków	DŁUGOŁĘKA	0+000	5+610	5,610
14S	1921D	dr. W-368 Borowa – Raków – dr. 1920D Oleśniczka	DŁUGOŁĘKA	0+000	6+160	6,160
15S	1922D	(Kielczów) dr. 1917D – dr. 1535D Dobrzykowice	DŁUGOŁĘKA CZERNICA	0+000	5+285	5,285
16S	1923D	dr. 1535D Dobrzykowice – dr. W-455 Kamieniec Wr.	CZERNICA	0+000	2+235	2,235
17S	1925D	Nadolice Małe – Jeszkowice	CZERNICA	0+000	4 + 164	4,164
18S	1926D	Kamieniec Wrocławski – Gajków – dr. W-455	CZERNICA	0+000	2+170	2,170
19S	1927D	dr. W-455 – dr. 1926D Gajków	CZERNICA	0+000	0+926	0,926
20S	1928D	(Chrzastawa Mała) dr. 1930D – Wojnowice – dr. W-455 Czernica	CZERNICA	0+000	4+200	4,200
21S	1929D	dr. 1930D Chrzastawa Mała – gr. Powiatu (Miłoszyce)	CZERNICA	0+000	1+632	1,632
22S	1930D	dr. 1535D Nadolice Wielkie – Chrzastawa Wielka – gr. Powiatu	CZERNICA	0+000	5+628	5,628
23S	1933D	dr. K-94 Groblice – Kotowice – gr. Powiatu (Oława – Zakrzów)	SIECHNICE	0+000	6+482	6,482
24S	1941D	Łukaszowice – dr. 1938D Św.Katarzyna	SIECHNICE	0+000	4+238	4,238
25S	1942D	Groblice – Bratowice – 1972D – Rynakowice – gr. Powiatu (Gęsice)	SIECHNICE ŻÓRAWINA	0+000	8+476	8,476
26S	1943D	dr. W-395 Turów – Ozorzyce – dr. 1942D Sulimów	ŻÓRAWINA SIECHNICE	0+000	4+205	4,205
27S	1946D	dr. W-395 – Milejowie – Rynakowice dr. 1942D	ŻÓRAWINA	0+000	4+060	4,060
28M	1950D	dr. W-347 Pietrzykowice – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	2+200	2,200
		Małuszów – Krzyżowice	KOBIERZYCE	5+430	8+055	2,625

29S	1953D	dr. 1955D Szukalice – Rzeplin – dr. 1945D	ŻÓRAWINA	0+000	2+597	2,597
30S	1954D	Żórawina (dr. 1972D) – dr. W-346 Węgry	ŻÓRAWINA	14+760	21+921	7,161
31S	1956D	dr. 1972D Galowice – Wilczków – Przecławice	ŻÓRAWINA	0+000	9+305	9,305
32M	1960D	dr. K-8 Kobierzycze – Pełczyce – do m. Wilczków	KOBIERZYCE	2+031	5+741	3,710
33S	1960D	Wilczków	ŻÓRAWINA	5+741	6+741	1,000
34M	1963D	dr. K-8 Pustków Wilczkowski – dr. 2075D Tyniec nad Ślężą	KOBIERZYCE	0+000	4+809	4,809
35M	1967D	dr. 2075D Jordanów Śląski – dr. K-8	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	1+224	1,224
36M	1968D	dr. 1967 Jordanów Śląski – Jezierzycze Wielkie – Pożarzyce – gr. Powiatu (Białobrzezie)	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	6+550	6,550
37M	1969D	dr. 1968D Jezierzycze Wielkie – gr. Powiatu (Jezierzycze Małe)	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	2+600	2,600
38M	1970D	Pietrzykowice dr. W-347 – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	1+900	1,900
		granica gminy Kobierzycze – Biskupice Podgórne	KOBIERZYCE	1+900	3+3750	1,850
39M	1974D	dr. W-346 Gniechowice – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	1+233	1,233
		granica gminy Kobierzycze – dr. 1950D Krzyżowice	KOBIERZYCE	1+233	2+563	1,330
40M	1977D	dr. W-346 – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	0+471	0,471
		granica gminy Kobierzycze – Solna – granica gminy Kobierzycze	KOBIERZYCE	0+471	5+771	5,300
		granica gminy Sobótka – Ręków – Nasławice – dr. 2075D	SOBÓTKA	5+771	13+786	8,015
41M	1978D	Zachowice – gr. Gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁ.	0+000	1+059	1,059
		Siedlakowice – Krysztalowice	SOBÓTKA	1+059	3+980	2,921
		Górzycze – gr. Gminy Kobierzycze	KĄTY WROCŁ.	5+815	6+530	0,715
		granica gminy – Pustków Żurawski	KOBIERZYCE	6+530	10+890	4,360
42M	1980D	Miroslawice – granica gminy Sobótka	SOBÓTKA	0+000	4+500	4,500
		granica gminy Sobótka – Solna	KOBIERZYCE	4+500	5+320	0,820
43M	1982D	dr. 1990D – Michałowice – dr. 1977D Ręków	SOBÓTKA	0+000	5+124	5,124
44M	1984D	Kunów – dr. 1977D	SOBÓTKA	0+000	1+528	1,528
45M	1985D	Księginice – Świątniki	SOBÓTKA	1+408	3+100	1,692
46M	1986D	Sobótka – Nasławice – Jordanów Śląski	SOBÓTKA JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	9+600	9,600
47M	1989D	dr. 2075D (Glinica) – gr. Powiatu	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	6+250	6,250
48M	1991D	dr. 1990D – Sulistrowice – dr. 2028D	SOBÓTKA	0+000	2+712	2,712
49M	1995D	dr. K-35 Wojnarowice – dr. 1990D Rogów Sobócki	SOBÓTKA	0+000	2+285	2,285
50M	1996D	dr. 2075D Maniów – Proszkowice – dr. K-35 Wojnarowice	MIETKÓW SOBÓTKA	0+000	4+968	4,968
51M	1997D	Domanice – Maniów	MIETKÓW	0+000	6+269	6,269
52M	1999D	gr. Powiatu – Borzygniew	MIETKÓW	0+000	4+500	4,500
53M	2002D	Piława (dr. 2000D) – granica gminy	KĄTY	0+000	4+900	4,900

		Kąty Wrocławskie granica gminy Sobótka – dr. K-35 (Mirosławice)	WROCŁAWSKIE SOBÓTKA	4+900	6+400	1,500
54M	2003D	dr. 2002D – dr. K-35 Gniechowice	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	3+980	3,980
55M	2005D	Okulice – Wojnarowice	SOBÓTKA	3+372	6+275	2,903
56M	2007D	dr. 2075D – dr. 1996D Proszkowice	MIETKÓW	0+000	2+751	2,751
57M	2008D	gr. gminy – dr. 2075D Wawrzeńczyce	MIETKÓW	0+904	2+804	1,900
58M	2010D	dr. nr 2075D Wawrzeńczyce – granica gminy Mietków	MIETKÓW	0+000	4+050	4,050
		granica gminy Kąty Wrocławskie – dr. W-347 Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	4+050	10+083	6,033
59M	2014D	gr. Powiatu – dr. W-346 (Pełcznica)	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	0+840	0,840
60M	2016D	dr. W-347 Sośnica – Strzeganiowice - granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	6+556	6,556
		granica gminy Kobierzyce – dr. K-35 Małuszów	KOBIERZYCE	6+556	7+056	0,500
61M	2017D	dr. W-362 – Sadowice – dr. 2018D	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	3+822	3,822
62M	2018D	dr. 2021D Skałka – dr. W-347 Sadków	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	4+681	4,681
63M	2020D	gr. Powiatu – dr. W-362 Skałka	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	4+838	4,838
64M	2021D	Skałka – Krzeptów	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	5+047	5,047
65M	2022D	dr. 2021D – Krzeptów – dr. W-347 Pietrzykowice	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	4+325	4,325
66M	2024D	dr. W-347 Cesarzowice – Zabrodzie – gr. Powiatu (Wrocław – Klecina)	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	2+891	2,891
67M	2028D	Rogów Sobócki – Kunów – Przemiłów – gr. Powiatu	SOBÓTKA	0+000	12+185	12,185
68M	2085D	(Ibramowice) gr. Powiatu – Domanice – gr. Powiatu (Krasków)	MIETKÓW	18+379	23+352	4,973
RAZEM:						309,645

w tym:

OD Sulimów – 125,179km

OD Mirosławice – 184,466 km

VI STANDARD Z.U.D.

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1S	1934D	(Wrocław) gr. Powiatu – Mokry Dwór – Trestno – gr. Powiatu (Wrocław)	SIECHNICE	1+960	5+577	3,617
2S	1944D	m. Zagródki	ŻÓRAWINA	0+000	0+530	0,530
3S	1949D	dr. W-395 – St. Śleszów – dr. W-346	ŻÓRAWINA	0+000	0+570	0,570
4S	1957D	Pasterzyce – Bogunów	ŻÓRAWINA	0+000	2+615	2,615
5M	1964D	dr. 1963D Pustków Wilczkowski – granica gminy Kobierzyce	KOBIERZYCE	0+000	0+750	0,750
		granica gminy Jordanów Śląski – Biskupice – Popowice (dr. 2075D)	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+750	2+798	2,048
6M	1987D	Nasławice – dr. K-8	SOBÓTKA JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	3+295	3,295
7M	1992D	Sulistrowiczki – Sulistrowice	SOBÓTKA	0+000	0+467	0,467

				1+854	2+558	0,704
8M	1998D	dr. 1997D – Chwałów – gr. Powiatu (Gola Świdnicka)	MIETKÓW	0+000	1+500	1,500
9M	2001D	dr. 2000D Kilianów – Szymanów – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	2+794	2,794
		granica gminy Mietków – dr. 2000D	MIETKÓW	2+794	4+294	1,500
10M	2005D	dr. 2000D – Okulice	MIETKÓW	0+000	3+372	3,372
11M	2009D	dojazd do stacji PKP Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	0+180	0,180
12M	2026D	dr. 1950D – Nowa Wieś Wrocławska	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	1+704	1,704
13M	2892D	Buków – Dzikowa	MIETKÓW	1+005	2+351	1,346
14M	2896D	dr. 2085D – gr. Powiatu (Siedlimowice)	MIETKÓW	0+000	1+370	1,370
15S	3050D	(Węgry) W-346 – gr. gminy (Kurczów)	ŻÓRAWINA	0+000	1+000	1,000
RAZEM						29,362

w tym:

OD Sulimów – 8,332 km

OD Mirosławice – 21,030 km

ZESTAWIENIE STANDARDÓW Z.U.D.

Standard Z.U.D.	Obwód Drogowy w Sulimowie [km]	Obwód Drogowy w Mirosławicach [km]	Razem [km]
III	26,440	57,480	83,920
IV	77,478	51,433	128,911
V	125,179	184,466	309,645
VI	8,332	21,030	29,362
Ogółem	237,429	314,409	551,838

5. WYKAZ ODCINKÓW DRÓG DO POSYPYWANIA

III STANDARD Z.U.D.

1.Droga nr 1535D <S>

Wrocław (Wojnów) gr. Powiatu – Dobrzykowice – Nadolice Wlk. – gr. Powiatu (Miłoszyce)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+150	150	skrzyżowanie z dr. W-455
2	0+400 ÷ 0+700	300	skrzyżowanie z PKP
3	2+200 ÷ 2+370	170	przystanek PKS
4	2+000 ÷ 6+200	1800	skrzyżowania z dr. powiatowymi 1923D, 1922D, 1924D, 1925D II, , 1928 II, 1930D
5	3+800 ÷ 4+170	370	przystanki PKS
6	6+220 ÷ 6+820	600	skrzyżowanie z PKP
7	9+110 ÷ 9+310	800	skrzyżowanie z PKP + spadki > 4%
8	6+820 ÷ 7+120	300	skrzyżowanie z dr. 1928D

9	5+330 ÷ 5+870	540	przystanki PKS
Razem		5030	

**2.Droga nr 1920D <S>
miejscowość Kiełczów (gr. powiatu – m. Wrocław – dr. 1918D)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	3+000 ÷ 5+800	2800	przystanki MPK w m. Kiełczów – 8 lokalizacji, skrzyżowanie z dr. 1917D, pętla MPK, pochylenie z 1918D > 4%, skrzyżowania z dr. 1918D, 1916D i z drogami gminnymi
Razem		2800	

**3.Droga nr 1938D <S>
Św. Katarzyna od skrzyżowania z dr. 1937D – Siechnice – DK98**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+500 ÷ 5+534	3034	zatoki PKS + skrzyż. z 1937D, z 1945D i dr. gminne; skrzyżowanie 6 szt., zatoki MPK skrzyżowanie z PKP, skrzyżowanie z dr. K-94 + most
Razem		3034	

**4.Droga nr 1954D <S>
(Wrocław) gr. Powiatu – Suchy Dwór – Żórawina (dr. 1972D)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	8+000 ÷ 10+300	1400	skrzyżowanie z dr. gminnymi/9 skrzyżowań/
2	12+200 ÷ 12+900	700	pochylenie podłużne > 4%, wiadukt A-4
3	14+460 ÷ 14+760	300	skrzyżowanie z dr. 1972D
Razem		2400	

**5.Droga nr 1972D <S>
Żórawina od dr. 1954D - dr. W-395 (Wojkowice)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+780 ÷ 5+000	220	skrzyżowanie, most – 1954D
	5+250 ÷ 7+250	2000	skrzyżowania z dr. gminnymi – m. Żórawina
2	7+300 ÷ 7+450	150	skrzyżowanie z PKP
3	8+050 ÷ 8+910	800	pochylenie podłużne > 4%, wiadukt A-4, skrzyżowanie z drogą W395
Razem		3170	

**6.Droga nr 1990D <M>
Mirosławice – Sobótka**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+090	90	skrzyżowanie z dr. K-35 i 1980D
2	0+770 ÷ 0+830	60	skrzyżowanie z dr. gminną
3	1+580 ÷ 1+640	60	skrzyżowanie z dr. 1982D
4	2+300 ÷ 2+440	140	skrzyżowanie z PKP
5	2+655 ÷ 2+715	60	skrzyżowanie z dr. 1995D
6	2+990 ÷ 3+065	75	przystanek z PKS
7	3+280 ÷ 3+340	60	skrzyżowanie z dr. 1985D
8	3+640 ÷ 3+715	75	przystanek PKS
9	4+480 ÷ 4+555	75	przystanek PKS
10	5+850 ÷ 7+902	2052	spadek >4% + skrzyżowania dróg
Razem		2747	

**7.Droga nr 2000D <M>
Mietków – Kąty Wrocławskie**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. 2075D
2	3+395 ÷ 3+575	180	przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 2005D
3	4+620 ÷ 4+680	60	skrzyżowanie z dr. 2001D
4	6+380 ÷ 7+080	700	spadek > 4%, skrzyżowanie z dr. 2002D, przystanek PKS
5	9+240 ÷ 9+480	240	przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 2001D
6	11+250 ÷ 11+280	30	skrzyżowanie z A-4
Razem		1240	

**8.Droga nr 2075D <M>
(Paździorno) gr. powiatu – Mietków – Maniów – gr. powiatu – Garncarsko – (Sobótka) – Świątniki – Jordanów Śl. – Tyniec n/Ślęzą – gr. powiatu**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	21+950 ÷ 22+370	420	pochylenie podłużne > 4%
2	22+930 ÷ 23+580	650	skrzyżowanie z PKP
3	27+040 ÷ 27+340	300	pochylenie podłużne > 4%
4	33+729 ÷ 34+123	394	pochylenie podłużne > 4%, skrzyżowanie z PKP
5	37+631 ÷ 38+131	500	pochylenie podłużne > 4%
6	47+276 ÷ 47+376	100	skrzyżowanie z dr. K.8
Razem		2364	

9.Dawna DW 344 – ul. Koreańska Biskupice Podgórne

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 – 0+019	19	Skrzyżowanie z dawną DW 348, przejście dla pieszych
2	0+597 – 0+601	4	Przejście dla pieszych
3	0+601 – 0+647	46	Skrzyżowanie z ul. LG Electronics
4	1+034 – 1+075	41	Skrzyżowanie z ul. Współpracy
5	1+518 – 1+522	4	Przejście dla pieszych
Razem		114	

10.Dawna DW 348 Małuszów – wiadukt nad A4 <M>

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 – 0+015	15	Skrzyżowanie z DK35
2	0+075 – 0+105	30	Przystanek autobusowy
3	0+625 – 0+690	65	Skrzyżowanie z ul. LG
4	1+270 – 1+326	56	Zjazd do centrum logistycznego
5	1+604 – 1+664	60	Skrzyżowanie z ul. Koreańską
6	2+164 – 2+188	24	Skrzyżowanie z drogą powiatową 1970D
7	2+948 – 2+989	41	Skrzyżowanie ze zjazdem na A4
8	3+086 – 3+186	100	Wiadukt nad A4
Razem		391	

IV STANDARD Z.U.D.

**1.Droga nr 1341D <S>
(Skarszyn) gr. powiatu – Łozina – Łosice – Szczodre – Długoleka – DW 368**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi

1	10+100 ÷ 10+800	800	pochylenie podłużne > 4%, gr. gminy – Łozina + skrzyżowania z drogami
2	11+050 ÷ 11+200	250	skrzyżowanie z dr. 1453D
3	12+280 ÷ 12+680	400	wiadukt nad dr. S8
4	14+150 ÷ 14+500	350	skrzyżowanie z dr. 1911D, 1912D + wzniesienie
5	16+750 ÷ 17+750	1000	pochylenia podłużne > 4%, skrzyż. z dr. 1913D – odc. zalesiony
6	18+253 ÷ 19+300	700	przystanki MPK: Długoleka i Szczodre
7	19+500 ÷ 20+303	803	przystanki MPK i skrzyż. z dr. gminnymi m. Długoleka skrzyżowanie z dr. K-8, zatoki MPK i PKS
Razem		4303	

2.Droga nr 1371D <S>

(Krzyżanowice) gr. Powiatu – Pasikowice – Siedlec – Godzieszowa – gr. Powiatu (Skarszyn)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	9+800 ÷ 10+000	200	pochylenie podłużne > 4%, m. Pasikowice + skrzyżowania z ulicami + przystanki i zatoki autobusowe
	10+400 ÷ 10+950	500	
	11+100 ÷ 11+200	100	
2	12+000 ÷ 12+300	300	pochylenie podłużne > 4%, k/Siedlca
3	13+320 ÷ 13+520	200	skrzyżowanie z PKP
4	14+300 ÷ 14+800	400	pochylenie podłużne > 4%, 4 przystanki i skrzyżowanie z drogą w Godzieszowej
Razem		1700	

3.Droga nr 1453D <S>

Łozina skrzyżowanie z 1341D – Domaszczyn – gr. Wrocław

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	30+000 ÷ 30+600	600	skrzyżowanie z dr. gminnymi i dr. 1341D w Łozinie
2	30+600 ÷ 31+200	600	wiadukt nad dr. S8
3	31+200 ÷ 31+600	400	pochylenie podłużne i zalesienie k/Bąkowa
4	36+300 ÷ 37+490	1190	skrzyżowanie z dr. gminną, pochylenie podłużne > 4% i odc. Domaszczyn - Prusowice
Razem		2790	

4.Droga nr 1917D <S>

gr. Powiatu (m. Wrocław) – Wilczyce – Kiełczów – dr. 1920D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+360 ÷ 2+460	2100	przystanki MPK m. Wilczyce i m. Kiełczów, skrzyżowania z dr. gminnymi
2	2+460 ÷ 2+660	200	m. Kiełczów, przystanki MPK, pochylenie > 4%
3	3+063 ÷ 3+263	200	m. Kiełczów, pochylenie podłużne > 4%
Razem		2500	

5.Droga nr 1918D <S>

DW368 Długoleka – Kamień – Piecowice – dr. 1920D Kiełczów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 2+806	1026	(m. Długoleka) przejazd PKP, skrzyżowanie z dr. gminnymi, wzniesienia > 4%
2	2+126 ÷ 2+326	100	m. Kamień, wzniesienia > 4%
3	2+726 ÷ 2+776	50	Kamień– Piecowice wzniesienia > 4%,
4	3+976 ÷ 4+276	300	skrzyżowanie z dr. 1919D wzniesienia > 4%
5	5+188 ÷ 5+228	40	skrzyżowanie z dr. 1920D wzniesienia > 4%
Razem		1516	

6.Droga nr 1920D <S>

Kiełczów (od dr. 1918D) – Oleśniczka – gr. powiatu (Piszkawa)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	9+200 ÷ 9+500	300	pochylenie podłużne > 4%
2	9+750 ÷ 10+050	300	pochylenie podłużne > 4%
3	10+900 ÷ 11+200	300	pochylenie podłużne > 4%
4	12+500 ÷ 13+000	500	pochylenie podłużne > 4%
5	14+650 ÷ 14+950	300	pochylenie podłużne > 4%
Razem		1700	

7.Droga nr 1935D <S>

Radomierzycze - W-395, W-395 - Iwiny - gr. Powiatu (Wrocław)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+200 ÷ 1+350	400	skrzyżowanie z dr.1954,1939, gminnymi , skrzyżowanie z dr. W-395 (rondo)
1	1+600 ÷ 1+750	150	skrzyżowanie z PKP
Razem		550	

8.Droga nr 1936D <S>

dr. K-94 Radwanice - dr. 1937D Zacharzyce

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+600 ÷ 1+300	700	wzniesienie > 4% - wiadukt kolejowy
Razem		700	

9.Droga nr 1937D <S>

gr. Powiatu (Wrocław) - Zacharzyce - dr. 1938D - Św. Katarzyna

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+300 ÷ 1+500	200	skrzyżowanie z dr. 1936D
2	2+000 ÷ 2+150	150	skrzyżowanie z dr. 1938D
Razem		350	

10.Droga nr 1938D <S>

DW395 - Żerniki Wrocławskie - Św. Katarzyna skrzyżowanie z dr. 1937D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+400	400	skrzyżowanie z PKP i z dr. W-395
2	1+430 ÷ 2+100	670	skrzyżowanie w Smardzowie + przyst. PKS + skrzyżowania dróg + łuki
Razem		1070	

11.Droga nr 1939D <S>

gr. Wr. - Radomierzycze - dr. W-395 Żerniki Wr.

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+150	150	skrzyżowanie z dr. 1954D
2	1+100 ÷ 1+250	150	skrzyżowanie z dr. 1935D
3	2+500 ÷ 4+302	500	skrzyżowania z dr. gminnymi, przystanki MPK
Razem		800	

12.Droga nr 1945D <S>

dr. 1938D Św. Katarzyna - dr. 1942D (Zagródki)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+400	400	skrzyżowanie z dr. 1938D i 1941D
2	3+250 ÷ 3+650	400	pochylenie podłużne > 4%, łuki - Sulimów
3	4+100 ÷ 4+500	400	pochylenie podłużne > 4%, łuki - Szostakowice
Razem		1200	

13.Droga nr 1951D <M> Bielany Wrocławskie – Wysoka

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+100	100	skrzyżowanie z dr. K-8
2	1+460 ÷ 1+610	150	skrzyżowanie z PKP
3	1+786 ÷ 2+209	423	pochylenie podłużne > 4%
Razem		673	

14.Droga nr 1955D <S>gr. gminy Kobierzyce / Wysoka/ - Karwiany – Szukalice – dr. 1972D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	6+320 ÷ 9+300	700	skrzyżowanie z dr. gminnymi / Wysoka/ /Karwiany/mosty na rz. Śleza w m. Komorowice
2	13+600 ÷ 13+800	200	skrzyżowanie z dr. 1953D
3	14+600 ÷ 14+800	200	skrzyżowanie z dr. 1972D
Razem		1100	

15.Droga nr 1971D <M>

Tyniec Mały – Domasław

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+250	250	skrzyżowanie z dr. K-35
2	2+300 ÷ 2+770	470	skrzyżowanie z dr. K-8 + PKP
Razem		720	

16.Droga nr 1972D <M>

Domasław

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		50	

17.Droga nr 1972D <S>

od skrzyżowania z dr. 1956/kierunek Galowice/ do 1954D Żórawina

W-395 (Wojkowice) – Jarosławice – gr. Powiatu Oława

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	3+620 ÷ 4+100	300	skrzyżowanie z dr. 1956D i 1955D
2	4+850 ÷ 5+000	450	skrzyżowanie z dr. 1954D, drogami gminnymi
3	8+910 ÷ 9+060	150	skrzyżowanie z dr. W-395 w Wojkowicach
4	12+200 ÷ 12+350	150	skrzyżowanie z dr. 1942D
Razem		1050	

18.Droga nr 1990D <M>

Sobótka – Sulistrowiczki – gr. powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	7+902 ÷ 9+700	1798	pochylenie podłużne > 4%
2	11+600 ÷ 12+200	600	pochylenie podłużne > 4%
3	13+800 ÷ 17+133	3333	pochylenie podłużne > 4%
Razem		5731	

19.Droga nr 1994D <M>

(Chwałków) gr. Powiatu – dr. 1990D (Sobótka)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi

1	0+530 ÷ 2+920	2390	pochylenie podłużne > 4%, skrzyż. dróg
2	3+450 ÷ 3+500	50	skrzyżowanie z drogą 1990D
Razem		2440	

**20. Droga nr 2025D <M>
gr. Powiatu – dr. K-35**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+200 ÷ 0+263	63	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		63	

**21. dawna DK8
od węzła AOW DK8 w m. Magnice do skrzyżowania z DK35 w m. Bielany Wrocławskie**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+193 – 0+234	41	Skrzyżowanie z ul Klecińską
2	0+315 – 0+340	25	Skrzyżowanie z drogą gminną
3	0+813 – 0+838	25	Skrzyżowanie z drogą 1951D
4	0+908 – 0+920	12	Skrzyżowanie z drogą gminną
5	1+130 – 1+135	15	Skrzyżowanie z drogą gminną
6	1+200 – 1+215	15	Skrzyżowanie z drogą gminną
7	1+333 – 1+348	15	Skrzyżowanie z drogą gminną
8	1+451 – 1+516	65	Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy
9	1+518 – 1+532	14	Skrzyżowanie z drogą gminną
10	1+900 – 1+920	20	Skrzyżowanie z drogą gminną
11	2+050 – 2+065	15	Skrzyżowanie z drogą gminną
12	2+465 – 2+476	11	przepust
13	2+578-2+590	12	Skrzyżowanie z drogą gminną
14	2+594 – 2+620	30	Skrzyżowanie z PKP
15	2+798 – 2+935	137	łuk
16	3+465 – 3+609	144	Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy
17	3+684 – 3+696	12	Skrzyżowanie z drogą gminną
18	3+896 – 3+946	50	Skrzyżowanie z drogą gminną, łuk
19	4+065 – 4+125	60	Skrzyżowanie z drogą 1971D, przystanek autobusowy
20	4+500 – 4+600	100	Skrzyżowanie z drogą gminną , Przystanek autobusowy
21	4+761 – 4+791	30	Skrzyżowanie z drogą 1972D
22	5+478 – 5+578	100	Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy
23	5+698 – 6+027	329	Łuk, Skrzyżowanie z drogą gminną
24	6+317 – 6+440	123	Łuk, przystanek autobusowy, skrzyżowanie
Razem		1400	

**22. dawna DK35
od ronda łączącego DK35 z AOW DK8
w m. Tyniec Mały do ronda z DK35
w m. Tyniec Mały**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+825 – 0+845	20	Skrzyżowanie z drogą gminną
2	0+958 – 0+978	20	Skrzyżowanie z drogą gminną
3	1+100 – 1+125	25	Skrzyżowanie z drogą gminną
4	1+250 – 1+315	65	Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy
5	1+540 – 1+804	254	Łuk, przystanek autobusowy, skrzyżowanie z drogami gminnymi, skrzyżowanie z drogą 1970D
6	2+075 – 2+100	25	Skrzyżowanie z drogą gminną
7	2+565 – 2+585	20	Skrzyżowanie z drogą gminną
8	3+000 – 3+085	85	łuk
9	3+207 – 3+294	87	łuk
Razem		601	

23.Smolec ul. Chłopska <M>

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+538 ÷ 0+578	40	przystanek PKS
2	0+608 ÷ 0+623	15	skrzyżowanie
3	0+670 ÷ 0+690	20	skrzyżowanie
4	0+735 ÷ 0+750	15	skrzyżowanie
5	0+980 ÷ 1+050	70	skrzyżowanie
6	1+275 ÷ 1+335	60	Przystanek PKS
7	1+432 ÷ 1+448	15	Skrzyżowanie
8	1+672 ÷ 1+752	80	Przystanek PKS
9	1+788 ÷ 1+829	41	skrzyżowanie
Razem		356	

24. dawna W362 (M)

od Kątów Wrocławskich (W347) do granicy Powiatu (Samotwór)

wg. kilometrażu lokalnych (LP Portal)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+0 – 0+30	30	Skrzyżowanie z W347
2	0+170 – 0+200	30	Skrzyżowanie z drogą gminną
3	0+300 – 0+330	30	Skrzyżowanie z drogą gminną
4	0+385 – 0+415	30	Skrzyżowanie z drogą gminną
5	0+485 – 0+515	30	Skrzyżowanie z drogą gminną
6	0+525 – 0+555	30	Skrzyżowanie z drogą gminną
7	0+690 – 0+715	30	Skrzyżowanie z drogą gminną
8	0+925 – 0+955	30	Skrzyżowanie z drogą gminną
9	1+060 – 1+080	20	Skrzyżowanie
10	1+110 – 1+135	25	Skrzyżowanie
11	1+760 – 1+830	70	Skrzyżowanie z drogą gminną, łuk, przejazd kolejowy
12	3+480 – 0+20	40	Łuk, przystanek, skrzyżowanie z 2017D
13	1+200-1+240	40	Skrzyżowanie z drogą gminną
14	1+650 – 1+670	20	przystanek
15	1+840 – 1+870	30	Skrzyżowanie z drogą gminną
16	2+070 – 2+120	50	Skrzyżowanie z drogą gminną
17	2+740 – 2+800	60	Łuk
18	3+600 – 3+700	100	Łuk
19	3+860 – 3+910	50	Skrzyżowanie , przystanek autobusowy
20	4+170 – 4+190	20	Skrzyżowanie z drogą gminną
21	4+670 – 4+690	20	Obiekt
22	5+210 – 0+20	45	Skrzyżowanie z drogą 2020D
23	0+330 – 0+360	30	Most
24	0+500 – 0+540	40	Most
25	0+580 – 0+620	40	Most/śluz
26	0+700 – 0+30	60	Skrzyżowanie z 2021D, przystanek
27	0+345 – 0+365	20	Przystanek
28	0+670 – 0+730	60	Łuk
29	0+750 – 0+780	30	Łuk
30	0+830 – 0+870	40	Łuk
31	1+100 – 1+125	25	Obiekt/łuk
32	1+550 – 1+590	40	Łuk
33	1+670 – 1+730	60	Łuk, przystanek, skrzyżowanie
34	1+860 – 1+920	60	Łuk
35	2+245 – 2+265	20	Przystanek autobusowy

36	2+295 – 2+315	20	Przystanek autobusowy
37	2+410 – 2+480	70	Łuk
38	2+670 – 2+870	200	Łuk
Razem		1645	

V STANDARD Z.U.D.

1.Droga nr 1453D <S>

(Rzędziszowice) gr. powiatu – Węgrów – Łozina skrzyżowanie z 1341D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	25+200 ÷ 26+600	400	pochylenie podłużne > 4%
2	26+300 ÷ 27+950	1650	pochylenie podłużne > 4% k/Węgrowska
3	28+250 ÷ 28+800	550	pochylenie podłużne > 4% k/Zaprzężyńska
4	28+950 ÷ 29+300	650	pochylenie podłużne > 4% k/Łoziny
5	26+100 ÷ 26+200	100	skrzyżowanie z dr. 1472D w Węgrowie
Razem		3350	

2.Droga nr 1472D <S>

(Dobrzeń) do gr. Powiatu-Jaksonowice – dr. 1453D Węgrów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	9+500 ÷ 9+750	250	Skrzyżowanie z 1913D
2	10+250 ÷ 10+650	400	pochylenie podłużne > 4% i łuki
3	11+050 ÷ 11+400	350	pochylenie podłużne > 4% (skrzyżowanie Skąta)
Razem		1000	

3.Droga nr 1480D <S>

(Dobroszyce) gr. powiatu – Stępin – Borowa

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	20+260 ÷ 20+660	400	wiadukt nad dr. S8
2	21+800 ÷ 22+100	500	pochylenie podłużne > 4%, przystanek PKS, miejscowość Stępiń + skrzyżowania z drogami
3	23+000 ÷ 23+300	300	pochylenie podłużne > 4%, odc. Stępiń-Borowa
4	23+890 ÷ 24+090	200	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		1400	

4.Droga nr 1591D <S>

dr. W-395 Nowojowice – gr. Powiatu (Danielowice) Domaniów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+300	300	skrzyżowanie z DW395, łuki
2	0+950 ÷ 1+000	50	łuk, obiekt mostowy
Razem		350	

5.Droga nr 1606D <M>

(Chmielów) gr. Powiatu – dr. W-346 (Pełcznica)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	13+680 ÷ 13+731	51	skrzyżowanie z dr. W-346
Razem		51	

6.Droga nr 1907D <S>

gr. Powiatu (Boleścin) – Krakowiany – dr. 1453D Węgrów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+000 ÷ 2+500	500	pochylenie > 4%
2	3+760 ÷ 3+860	100	skrzyżowanie z dr. 1453D
Razem		600	

7.Droga nr 1909D <S>

dr. 1371D Siedlec – Tokary – dr. 1341D Łozina

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+100 ÷ 1+300	200	pochylenie > 4%, łuki
2	1+480 ÷ 1+580	100	łuk
3	3+960 ÷ 4+030	70	skrzyżowanie z dr. gminną i 1341D
Razem		370	

8.Droga 1910D <S>

dr. 1371D Pasikowice – Bukowina – dr. 1453D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+190 ÷ 0+390	200	skrzyżowanie z PKP i z dr. 1371D
2	1+810 ÷ 2+210	400	wiadukt nad dr. S8
3	3+600 ÷ 3+700	100	skrzyżowanie z dr. 1453D
Razem		700	

9.Droga 1912D<S>

dr.1341D Łosice - dr.1913D (Dobroszów Oleśnicki)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+860 ÷ 1+260	400	wiadukt nad dr. S8
Razem		400	

10.Droga 1913D <S>

dr. 1472D -Jaksonowice – Januszkowice –Dobroszów Oleśnicki-dr. 1341D Szczodre

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+100	100	skrzyżowanie, przystanek PKS
2	0+700 ÷ 0+900	200	pochylenie podłużne > 4%, Jaksonowice
3	1+200 ÷ 2+200	1000	pochylenie podłużne > 4%
4	2+500 ÷ 2+900	400	pochylenie podłużne > 4%
5	3+100 ÷ 3+500	400	pochylenie podłużne > 4%, Januszkowice
6	3+700 ÷ 4+100	400	wiadukt nad dr. S8
7	5+100 ÷ 5+500	400	pochylenie podłużne > 4%, za m. Dobroszów Ol.
8	6+300 ÷ 6+883	500	odc. zalesiony, obiekty mostowe i skrzyż. z dr. 1341D
Razem		3400	

11.Droga 1914D <S>

Januszkowice – Stępin

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+350 ÷ 0+550	200	skrzyżowania z dr. gminnymi, ostre łuki
2	2+350 ÷ 2+450	100	łuk
3	3+402 ÷ 3+572	170	pochylenie podłużne > 4%, skrzyżowanie z 1480D
Razem		470	

12.Droga nr 1916D<S>

Droga W372 – do końca m. Mirków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 1+600	400	skrzyżowanie z dr. K-8 i PKP (po 200 mb)

Razem	400	
--------------	------------	--

13.Droga nr 1919D<S>

dr. 1918D Piecowice – Bielawa – dr. 1921D Raków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	3+100 ÷ 3+500	500	wzniesienie za m. Piecowice
2	4+850 ÷ 5+610	760	odcinek zalesiony
Razem		1260	

14.Droga nr 1921D<S>

dr. W-368 Borowa – Raków – dr. 1920D Oleśniczka

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 1+310	320	m. Borowa , przejazd PKP, skrzyżowanie z drogami gminnymi, wzniesienie >4%
2	2+360 ÷ 3+120	760	odcinek zalesiony
3	4+860 ÷ 5+360	500	łuki i wzniesienie >4%
4	6+120 ÷ 6+170	50	skrzyżowanie z dr. 1920D
Razem		1630	

15.Droga nr 1922D <S>

dr. 1917D – Kielczów – Dobrzykowice – dr. 1535D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+980 ÷ 1+180	200	pochylenie podłużne > 4%, most
2	1+480 ÷ 1+880	400	pochylenie podłużne > 4%, most
3	4+180 ÷ 4+380	200	skrzyżowania z dr. gminnymi
Razem		800	

16.Droga nr 1923D <S>

dr. 1535D Dobrzykowice – dr. W-455 Kamieniec Wr.

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+100	100	skrzyżowanie z dr.1535D
2	1+200 ÷ 1+400	200	skrzyżowanie z PKP
3	2+135 ÷ 2+235	100	skrzyżowanie z dr. W-455
4	1+850 ÷ 1+950	100	przystanki k/szkoły w m. Kamieniec Wrocławski
Razem		500	

17.Droga nr 1925D <S>

Nadolice Małe - Jeszkowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z dr. 1535D
2	1+540 ÷ 0+620	80	pochylenie > 4%
3	2+920 ÷ 3+000	80	pochylenie > 4%
4	3+300 ÷ 4+164	200	skrzyżowania z dr. gminnymi, pochylenie > 4%
Razem		410	

18.Droga nr 1926D <S>

Kamieniec Wr. – Gajków – skrzyżowanie z dr. W455

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+400 ÷ 1+750	350	Niebezpieczny łuk, skrzyżowanie z 1927D, gminnymi
Razem		350	

19.Droga nr 1927D <S>

dr. W-455 – dr. 1926D Gajków

	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z DW455
2	0+876 ÷ 0+926	50	skrzyżowanie z 1926D
Razem		100	

20.Droga nr 1928D <S>

Chrzastawa Mała dr. 1930D – Wojnowice – dr. W-455 Czernica

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+200	200	skrzyżowanie z PKP
2	3+650 ÷ 3+850	200	skrzyżowanie z PKP
3	4+050 ÷ 4+200	150	skrzyżowanie z dr. W-455
4	0+950 ÷ 1+050	100	skrzyżowanie z dr. 1535D
Razem		650	

21.Droga nr 1929D <S> dr. 1930D Chrzastawa Mała – gr. Powiatu Miłoszyce

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+170 ÷ 0+270	100	skrzyżowanie z dr. gminną, łuk
2	0+530 ÷ 880	350	skrzyżowanie z dr. gminną, łuki
Razem		450	

22.Droga nr 1930D <S>

dr. 1535D Nadolice Wielkie – Chrzastawa Wielka – gr. Powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+230	230	skrzyżowanie z 1535D
2	1+230 ÷ 1+300	70	skrzyżowanie z 1928D
3	1+700 ÷ 1+770	70	skrzyżowanie z dr. gminną
4	2+220 ÷ 2+440	220	skrzyżowanie z 1929D
5	3+020 ÷ 3+140	120	obiekt mostowy
6	3+290 ÷ 3+640	350	skrzyżowania z dr. gminnymi
7	4+340 ÷ 4+440	100	skrzyżowanie z dr. gminną
Razem		1160	

23.Droga nr 1933D <S>

dr. K-94 Groblice – Kotowice – gr. Powiatu (Oława – Zakrzów)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+200	200	skrzyżowanie z dr. K-94
2	1+800 ÷ 2+000	200	skrzyżowania z drogami gminnymi
3	0+500 ÷ 0+900	400	pochylenie > 4% - most
Razem		800	

24.Droga nr 1941D <S>

Łukaszowice – dr. 1938D Św. Katarzyna

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+398 ÷ 1+648	250	skrzyżowania Św. Katarzyna, Łukaszowice
Razem		250	

25.Droga nr 1942D <S>

K-94 – Groblice – Bratowice – 1972D – Rynakowice – gr. Powiatu (Gęsice)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+100	100	skrzyżowanie z dr. K-94
2	1+000 ÷ 1+300	300	skrzyżowanie z PKP
3	4+000 ÷ 4+100	100	skrzyżowanie z dr. 1945D
4	5+276 ÷ 5+736	200	skrzyżowanie z dr. 1972D
Razem		700	

26.Droga nr 1943D <S>**Dr.W-395 Turów – Ozorzyce dr. 1942D Sulimów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z DW395
2	0+700 ÷ 0+800	100	skrzyżowanie z 1941D
3	1+450 ÷ 1+750	300	łuki, odc. zalesiony
4	2+550 ÷ 2+800	250	skrzyżowanie z 1944D
5	3+030 ÷ 3+130	100	skrzyżowanie z dr. gminną
6	3+430 ÷ 3+500	70	łuk
7	4+155 ÷ 4+205	50	skrzyżowanie z 1945D
Razem		920	

27.Droga nr 1946D <S>**dr.W-395 Milejowice – Rynakowice dr. 1942D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z DW396
2	1+120 ÷ 1+190	70	skrzyżowanie z dr. gminną
3	1+590 ÷ 1+680	90	ostry łuk
Razem		210	

28.Droga nr 1950D <M>**Pietrzykowice – granica gminy Kąty Wrocławskie**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. W-347
2	1+900 ÷ 2+550	650	skrzyżowanie z A-4, pochylenie podłużne > 4%
Razem		680	

28.Droga nr 1950D <M>**Małuszów – Nowiny - Królikowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	5+410 ÷ 5+470	60	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		60	

29.Droga nr 1953D <S>**dr. 1955D Szukalice – Rzeplin – dr. 1945D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+250	250	skrzyżowanie z dr. 1954D, zjazd z wiaduktu
2	1+450 ÷ 2+050	350	skrzyżowania z drogami, niebezpieczne łuki
Razem		600	

30.Droga nr 1954D <S>**Żórawina (dr. 1972D) – dr. W-346 Węgry**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	15+700-19+000	500	skrzyżowania w Bogunowie, Żernikach Wlk.
2	20+400 ÷ 20+700	300	skrzyżowanie z PKP (Węgry)
3	21+800 ÷ 21+921	121	skrzyżowanie z dr. W-346 (Węgry)
Razem		921	

31.Droga nr 1956D <S>**dr. 1972D Galowice – Wilczków - Przeclawice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi

1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z dr. 1972D
2	0+550 ÷ 0+950	400	łuki, przystanki autobusowe
3	1+400 ÷ 1+500	100	ostry łuk
4	2+800 ÷ 3+000	200	skrzyżowanie z 1960D
5	3+400 ÷ 3+500	100	ostry łuk
6	4+800 ÷ 4+900	100	skrzyżowanie z 1957D
7	5+200 ÷ 5+300	100	ostry łuk
8	5+700 ÷ 5+800	100	ostry łuk
9	8+000 ÷ 8+200	200	2 x ostry łuk, skrzyżowania z dr. gminnymi
10	8+650 ÷ 8+800	150	ostry łuk
11	9+255 ÷ 9+305	50	skrzyżowanie z DW346
Razem		1550	

**32.Droga nr 1960D <M>
Królikowice – Wilczków**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+880 ÷ 1+980	100	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		100	

**33.Droga nr 1960D <S>
m. Wilczków**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	6+600 ÷ 6+741	141	skrzyżowanie z dr. 1956D
Razem		141	

**34.Droga nr 1963D <M>
dr. K-8 – Tyniec n/Ślężą**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		30	

**35.Droga nr 1967D <M>
dr. 2075D – dr. K-8**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+190 ÷ 1+224	34	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		34	

**36.Droga nr 1970D <M>
granica gminy Kobierzyce – Biskupice Podgórne**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+030 – 0+060	30	Przystanek
2	0+160 – 0+228	68	łuk
3	0+268 – 0+312	34	łuk
Razem		132	

**36.Droga nr 1970D <M>
dr. W-347 – Pietrzykowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		30	

37.Droga nr 1974D <M> granica gminy Kobierzyce – dr. 1950D Krzyżowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
------	---------------------	--	--

	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+302 – 0+440	138	łuk
2	1+295 – 1+340	45	łuk
3	2+022 – 2+042	20	Skrzyżowanie z drogą 1974D
Razem		203	

38.Droga nr 1977D <M>

dr. W-346 – granica gminy Kobierzyce

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. W.346
Razem		30	

38.Droga nr 1977D <M>

granica gminy Kobierzyce – Solna – granica gminy Kobierzyce

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+954 ÷ 3+034	80	skrzyżowanie z PKP
Razem		80	

38.Droga nr 1977D <M>

granica gminy Sobótka – Ręków – Nasławice – dr. 2075D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	11+294 ÷ 11+894	600	pochylenie podłużne > 4%
Razem		600	

39.Droga nr 1978D <M>

Zachowice – Siedlakowice – Kryształowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+269 ÷ 1+342	1073	pochylenie podłużne > 4%
Razem		1073	

39.Droga nr 1978D <M>

granica gminy – Pustków Żurawski

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+587 – 0+647	60	łuk
2	0+951 – 0+981	30	Przystanek autobusowy
3	1+181 – 1+218	37	łuk
4	1+924 – 1+948	24	Skrzyżowanie z drogą 1977D
Razem		151	

39.Droga nr 1978D <M>

Zachowice – Siedlakowice - Kryształowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+424 ÷ 2+464	40	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		40	

40.Droga nr 1980D <M>

granica gminy – Solna

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 – 0+020	20	Skrzyżowanie z drogą 1977D
Razem		20	

40.Droga nr 1980D <M>

Mirosławice – Solna

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+750 ÷ 2+850	100	skrzyżowanie z PKP
Razem		100	

**41.Droga nr 1982D <M>
dr. 1990D – Ręków – dr. 1977D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+410 ÷ 0+510	100	skrzyżowanie z PKP
Razem		100	

**42.Droga nr 1985D <M>
Ksieginice – Świątniki**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 – 0+060	60	Przystanek autobusowy, skrzyżowanie z drogą 2028D
2	1+680 – 1+700	20	Skrzyżowanie z drogą 2075D
3			
Razem		80	

**43.Droga nr 1986D <M>
Sobótka – Nasławice – Jordanów Śląski**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000-0+050	50	Skrzyżowanie z drogą 2075D
2	2+970 – 3+100	130	łuk
3	3+328 – 3+348	20	Skrzyżowanie z drogą 2028D
4	3+508 – 3+647	139	łuk
5	3+772 – 3+902	130	łuk
6	4+743 – 4+723	80	Łuk, most
7	5+025 – 5+067	45	Skrzyżowanie z drogą 1977D
8	6+047 – 6+099	52	Skrzyżowanie z drogą 1987D
9	7+232 – 7+415	183	łuk
10	8+746 – 8+766	20	Skrzyżowanie z drogą gminną
11	9+381 – 9+482	101	łuk
12	9+682 – 9+697	15	Skrzyżowanie z drogą 2075D
Razem		965	

**44.Droga nr 1989D <M>
dr. 2075D – Glinica – Tomice – Piotrówek – gr. Powiatu**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+400 ÷ 4+650	250	pochylenie podłużne > 4%
2	5+500 ÷ 5+650	150	pochylenie podłużne > 4%
Razem		400	

**45.Droga nr 1991D <M>
Będkowice – Sulistrowice – dr. 2028D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+800 ÷ 1+000	200	pochylenie podłużne > 4%
2	1+282 ÷ 1+682	400	pochylenie podłużne > 4%
Razem		600	

46.Droga nr 1995D <M>

Wojnarowice – Rogów Sobócki

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+020	20	skrzyżowanie z dr. K-35
2	1+860 ÷ 1+930	70	skrzyżowanie z PKP
Razem		90	

47.Droga nr 1996D <M>**Maniów – Wojnarowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+938 ÷ 4+968	30	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		30	

48.Droga nr 1997D <M>**Domanice – Maniów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+379 ÷ 2+379	1000	pochylenie podłużne > 4%
2	4+669 ÷ 4+969	300	pochylenie podłużne > 4%
Razem		1300	

49.Droga nr 1999D <M>**Borzygniew – Mietków**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 – 0+015	15	Skrzyżowanie z drogą 2075D
2	0+500 – 0+580	80	łuk
3	1+121 – 1+201	80	łuk
4	1+201 – 1+780	579	Pochylenie podłużne >4%
5	2+600 – 2+680	80	łuk
6	4+250 – 4+320	70	łuk
7	4+490 – 4+510	20	Skrzyżowanie z drogą 2892D
Razem		924	

50.Droga nr 2002D <M>**Piława – Mirosławice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	6+380 ÷ 6+400	20	skrzyżowanie z dr. K.35
Razem		20	

51.Droga nr 2003D <M>**dr. 2002D – Zachowice – dr. K-35**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+420 ÷ 3+020	600	spadek > 4%
2	3+960 ÷ 3+980	20	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		620	

52.Droga nr 2007D <M>**dr. 2075D – dr. 1996D (Proszkowice)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+050 ÷ 2+751	701	spadek > 4%
Razem		701	

53.Droga nr 2010D <M>**Wawrzeńczyce – Kąty Wrocławskie**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+543 ÷ 4+623	80	skrzyżowanie z PKP
2	10+053 ÷ 10+083	30	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		110	

54.Droga nr 2014D <M>
(Piotrowice) gr. Powiatu – dr. W-346 (Pelcznica)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+790 ÷ 0+840	50	skrzyżowanie z dr. W-346
Razem		50	

55.Droga nr 2016D <M>
dr. W-347 Sośnica – dr. K-35 Małuszów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+056	56	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		56	

55.Droga nr 2016D <M>
granica gminy Kobierzyce – dr. K-35 Małuszów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	7+036 ÷ 7+056	20	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		20	

56.Droga nr 2018D <M>
Skalka – Sadków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	3+910 ÷ 4+010	100	skrzyżowanie z PKP
2	4+661 ÷ 4+681	20	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		120	

57.Droga nr 2022D <M>
dr. 2021D – Smolec – Pietrzykowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+485 ÷ 2+525	40	skrzyżowanie z PKP
2	4+295 ÷ 4+325	30	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		70	

58.Droga nr 2028D <M>
Rogów Sobócki – Kunów – Przemiłów – gr. Powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	9+379 ÷ 12+185	2806	pochylenie podłużne > 4%
Razem		2806	

59.Droga nr 2085D <M>
gr. powiatu – Domanice – gr. powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	19+200 ÷ 22+050	2850	pochylenie podłużne > 4%
Razem		2850	

6. WYKAZ ODCINKÓW DRÓG ZAWIEWANYCH

III STANDARD Z.U.D.

1.Droga nr 1954D <S>

Wrocław – Żórawina

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	10+300 ÷ 13+450	2100	-
	Razem	2100	-
	Ogółem	2100	

2.Droga nr 1972D <S>

Wojkowice – wiadukt A-4

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	8+200 ÷ 8+250	50	-
	Razem	50	-
	Ogółem	50	

3.Droga nr 1990D <M>

Mirosławice – Sobótka

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+800 ÷ 2+400	600	-
	Razem	600	-
	Ogółem	600	

4.Droga nr 2000D <M>

Mietków – Kąty Wrocławskie

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	7+180 ÷ 7+280	-	100
2	7+860 ÷ 8+080	-	220
3	10+180 ÷ 10+280	-	100
	Razem	-	420
	Ogółem	420	

5.Droga nr 2075D <M>

(Paździorno) gr. powiatu – Mietków – Maniów – gr. powiatu – Garncarsko – (Sobótka) – Świątniki – Jordanów Śląski – Tyniec n/Ślęzą – gr. powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	27+400 ÷ 27+700	300	-
2	27+800 ÷ 28+000	200	-
3	28+600 ÷ 29+000	400	-

4	37+400 ÷ 37+800	400	-
5	40+200 ÷ 40+720	520	-
6	41+100 ÷ 41+300	200	-
7	42+400 ÷ 42+550	150	-
8	44+450 ÷ 45+550	-	1000
9	49+114 ÷ 49+414	300	-
10	49+714 ÷ 50+314	600	-
11	50+614 ÷ 51+064	450	-
12	51+614 ÷ 52+314	700	-
13	52+514 ÷ 52+864	350	-
14	54+614 ÷ 55+064	450	-
Razem		5020	1000
Ogółem		6020	

IV STANDARD Z.U.D.

1.Droga nr 1341D <S>

Łozina – gr. powiatu (Skarszyn)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	10+100 ÷ 10+600	500	-
2	10+800 ÷ 11+000	200	-
3	11+100 ÷ 11+250	150	-
4	12+000 ÷ 12+200	200	-
Razem		1050	-
Ogółem		1050	

2.Droga nr 1371D <S>

Pasikurówce – Siedlec – Godzieszowa

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	12+450 ÷ 12+750	300	-
2	13+500 ÷ 13+650	150	-
3	14+520 ÷ 14+620	100	-
4	14+976 ÷ 15+598	620	-
Razem		1170	-
Ogółem		1170	

3.Droga nr 1453D <S>

(Rzędziszowice) gr. powiatu – Węgrów – Łozina – Olszyca – Wrocław

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	25+200 ÷ 25+550	-	350
2	26+800 ÷ 27+200	400	-
3	27+400 ÷ 28+000	600	-
4	28+400 ÷ 28+280	280	-
5	28+790 ÷ 28+962	172	-
6	33+400 ÷ 33+600	200	-
Razem		1652	350
Ogółem		2002	

4.Droga nr 1918D <S>

Kamień - Piecowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	2+500 ÷ 5+645	1600	-
	Razem	1600	-
	Ogółem	1600	

5.Droga nr 1935D <S> Radomierzyce – dr. W-395 – Iwiny – gr. powiatu (Wrocław)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+200 ÷ 0+900	700	-
	Razem	700	-
	Ogółem	700	

**6.Droga nr 1955D <S>
Wysoka – Szukalice – dr. 1972D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	9+650 ÷ 12+370	900	-
	Razem	900	-
	Ogółem	900	

**7.Droga nr 1972D <S>
Mnichowice – Jarosławice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	9+000 ÷ 14+900	2000	-
	Razem	2000	-
	Ogółem	2000	

**8.Droga nr 1990D <M>
Sobótka – Będkowice – Sulistrowiczki – gr. powiatu**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	7+900 ÷ 8+200	300	-
2	9+200 ÷ 9+400	200	-
3	9+600 ÷ 9+700	100	-
4	11+300 ÷ 11+500	200	-
	Razem	800	-
	Ogółem	800	

V STANDARD Z.U.D.

**1.Droga nr 1472D <S>
Węgrów – Jaksonowice – gr. powiatu**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+400 ÷ 0+650	250	-
2	2+000 ÷ 2+100	-	100

3	2+800 ÷ 3+350	-	550
	Razem	250	650
	Ogółem	900	

2.Droga nr 1480D <S>
Dobroszyce – Stępiń – Borowa

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	20+260 ÷ 24+090	2000	-
	Razem	2000	-
	Ogółem	2000	

3.Droga nr 1907D <S>
gr. gminy (Boleścin) – Krakowiany; Krakowiany – Węgrów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 0+800	800	-
2	1+860 ÷ 3+860	2000	-
	Razem	2800	-
	Ogółem	2800	

4.Droga nr 1909D <S>
Tokary - Łozina

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+000 ÷ 3+630	630	-
	Razem	630	-
	Ogółem	630	

5.Droga nr 1912D <S>
Łosice – Dobroszów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 0+900	200	-
	Razem	200	-
	Ogółem	200	

6.Droga nr 1913D <S>
Jaksonowice - Januszkowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	1+300 ÷ 2+100	800	-
	Razem	800	-
	Ogółem	800	

7.Droga nr 1919D <S>
Piecowice – Bielawa

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+790 ÷ 0+910	120	-
2	1+430 ÷ 1+520	-	90
3	1+760 ÷ 1+950	-	190
4	2+340 ÷ 2+500	-	160

Razem	120	440
Ogółem	560	

8.Droga nr 1941D <S>

Św. Katarzyna – Łukaszowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+500 ÷ 4+000	-	500
2	0+300 ÷ 0+500	-	200
3	2+100 ÷ 2+350	-	250
Razem		-	950
Ogółem		950	

9.Droga nr 1942D <S>

skrzyżowanie z dr. 1945D – Zagródki; Rynakowice – skrzyżowanie z dr. 1946D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+320 ÷ 3+470	150	-
2	7+976 ÷ 8+476	500	-
Razem		650	-
Ogółem		650	

10.Droga nr 1954D <S>

Żórawina – Żerniki Wielkie – Bogunów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	14+300 ÷ 17+430	1500	-
2	17+430 ÷ 19+170	600	-
Razem		2100	-
Ogółem		2100	

11.Droga nr 1956D <S>

dr. 1975D Gałowice – Przeclawice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	2+100 ÷ 3+900	1800	-
2	7+550 ÷ 8+700	1150	-
Razem		2950	-
Ogółem		2950	

12.Droga nr 1977D <M>

dr. W - 346 – Żurawice – Pustków Żurawski – Nasławice – dr. 2075D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+900 ÷ 1+100	200	-
2	1+400 ÷ 1+500	100	-
3	2+538 ÷ 2+688	150	-
Razem		450	-
Ogółem		450	

12.Droga nr 1977D <M>

dr. W - 346 – Żurawice – Pustków Żurawski – Nasławice – dr. 2075D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
------	---------------------	--	--

	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	6+988 ÷ 7+458	470	-
2	8+388 ÷ 8+988	600	-
3	11+138 ÷ 11+438	300	-
	Razem	1370	-
	Ogółem	1370	

13.Droga nr 1978D <M>

Zachowice – gr. gminy

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+600 ÷ 1+059	459	-
	Razem	459	-
	Ogółem	459	

13.Droga nr 1978D <M>

Siedlakowice – Kryształowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	1+059 ÷ 1+700	641	-
	Razem	641	-
	Ogółem	641	

14.Droga nr 1982D <M>

dr. nr 811 – Ręków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+250 ÷ 0+650	400	-
2	1+700 ÷ 2+000	300	-
3	2+500 ÷ 2+800	300	-
	Razem	1000	-
	Ogółem	1000	

15.Droga nr 1986D <M>

Sobótka – Nasławice – Jordanów Śl.

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	9+470 ÷ 9+600	130	-
	Razem	130	-
	Ogółem	130	

16.Droga nr 1989D <M>

dr. 2075D – gr. Powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 0+800	-	800
2	2+600 ÷ 5+100	-	2500
	Razem	-	3300
	Ogółem	3300	

17.Droga nr 1995D <M>

Wojnarowice – Rogów Sobócki

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]

1	1+800 ÷ 2+100	300	-
	Razem	300	-
	Ogółem	300	

18.Droga nr 1997D <M>

Domanice - Maniów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+769 ÷ 4+069	-	300
	Razem	-	300
	Ogółem	300	

19.Droga nr 2002D <M>

Piława - Mirosławice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	5+300 ÷ 5+600	-	300
2	5+800 ÷ 6+200	-	400
	Razem	-	700
	Ogółem	700	

20.Droga nr 2005D <M>

Milin - Okulice - Wojnarowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	4+200 ÷ 4+600	400	-
2	5+600 ÷ 5+850	250	-
	Razem	650	-
	Ogółem	650	

21.Droga nr 2028D <M>

Będkowice - Księginice - Świątniki

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+000 ÷ 3+100	100	-
	Razem	100	-
	Ogółem	100	

21.Droga nr 2028D <M>

Kunów - Przewodowice - Księginice - Będkowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	7+268 ÷ 7+868	600	-
2	8+368 ÷ 8+668	300	-
	Razem	900	-
	Ogółem	900	

21.Droga nr 2028D <M>

Rogów Sobócki - Księginice Małe - Przemiłów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	10+186 ÷ 10+786	600	-
	Razem	600	-
	Ogółem	600	

VI STANDARD - OBWODY DROGOWE

1.Droga nr 1947D <S>

Milejowice – Wilkowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 2+000	1800	-
	Razem	1800	-
	Ogółem	1800	

2.Droga nr 1957D <S>

W-395 (Krajków) – W-395 (Polakowice)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 2+615	1600	-
	Razem	1600	-
	Ogółem	1600	

7. WYKAZ FIRM WYNAJĘTYCH DO ŚWIADCZENIA USŁUG W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

Obwód Drogowy w Sulimowie:

Baza Wilczyce obsługuje teren gmin Czernica i Długoleka:

MGP ORKAN Sp. z o.o. SKA

Wilczyce, ul. Wilczycka 5, 51-361 Wrocław

Baza Sulimów obsługuje teren gmin Siechnice i Żórawina:

DUDGRA Remonty Dróg Sp. z o.o. Spółka Komandytowa

ul. Św. Floriana 5, 55-010 Sulimów

Obwód Drogowy w Mirosławicach:

Baza Mirosławice obsługuje teren gmin Jordanów Śląski, Mietków, Sobótka:

TRANSPORT CIĘŻAROWY Skrobek Adrian

Sulistrowice, ul. Jagiellońska 5, 55-050 Sobótka

KRYSTRANS Krystian Gliszczyński

Maniów Wielki, ul. Leśna 19, 55-081 Mietków

MARIAN PISARSKI

Wilczkowice 10, 55-065 Jordanów Śląski

TADEX Tadeusz Szarlej

Maniów Wielki ul. Leśna 23, 55-081 Mietków

P.H.U. ARAGO Piotr Dominik

ul. Lotnicza 5, Czerńczyce

55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEMYSŁAW PLUTA
Ręków, ul. Nasławicka 2, 55-050 Sobótka