


Znak sprawy: SP-DR-ZP.272.3.2026

<b>NAZWA ZAMÓWIENIA:</b>	<b>Aktualizacja wariantowej koncepcji projektowej wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym dla zadania pn. "Rozbudowa skrzyżowania ul. Wrocławskiej i ul. Kolejowej w m. Bielany Wrocławskie, gm. Kobierzyce."</b>
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<b>Droga powiatowa (dawna DK-8) na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej i ul. Kolejowej w m. Bielany Wrocławskie, gm. Kobierzyce</b>
<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	<b>OPIS PRZEMIOTU ZAMÓWIENIA</b>
<b>NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO</b>	 <p><b>POWIAT WROCŁAWSKI UL. KOŚCIUSZKI 131 50-440 WROCŁAW</b></p>

**Kod wg (CPV)**

**71 32 00 00 – 7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania**

Opracował:           Jakub Wężyk  
                                  Wydział Dróg

Sprawdził:

Wrocław, luty 2026r.

## **Spis treści**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3
1. Wstęp.....	3
1.1. Przedmiot i cel zamówienia .....	3
1.2. Lokalizacja.....	3
1.3. Przedmiot opracowania projektowego .....	4
1.4. Dokumentacja podlegająca aktualizacji .....	4
2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia .....	4
2.1. Stan istniejący .....	4
2.2. Zakres robót przewidzianych do zaprojektowania i charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.....	5
2.3. Materiały wyjściowe, pomiary, badania i inwentaryzacje.....	6
3. Wymagania ogólne dotyczące opracowań projektowych.....	6
3.1. Wymagania dla Wykonawcy .....	6
3.1.1. Zobowiązania i obowiązki Wykonawcy .....	6
3.2. Majątkowe i osobiste prawa autorskie.....	9
3.3. Forma sporządzenia, prezentowania i archiwizowania opracowań projektowych .....	10
3.4. Wymagania dotyczące opracowań projektowych .....	11
3.5. Mapa zasadnicza z aktualnym pomiarem (mapa opiniodawcza) .....	13
3.6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.....	13
3.7. Inwentaryzacja stanu istniejącego .....	14
3.8. Opracowania z zakresu analizy i prognozy natężenia ruchu.....	14
3.9. Inwentaryzacja dendrologiczna .....	14
3.10. Analiza warunków wyjściowych.....	15
3.11. Koncepcyjny Projekt Stałej Organizacji Ruchu.....	15
3.12. Część ekonomiczna .....	16
3.12.1. Kosztorys inwestorski .....	16
3.12.2. Przedmiar robót .....	17
3.12.3. Kosztorys ofertowy .....	17
3.13. Projekt konstrukcji nawierzchni.....	17
3.14. Uzgodnienia, opinie oraz warunki techniczne uzyskane na etapie opracowywania PFU.....	18
3.15. Wymagania szczegółowe dotyczące opracowań projektowych .....	18
3.15.1. Obligatoryjnie zapisy dotyczące wymagań dla projektanta .....	18
3.15.2. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego .....	18
3.15.3. Wymogi dla wersji elektronicznej dokumentacji projektowej .....	18
3.16. Kontrola jakości opracowań projektowych .....	19
3.17. Harmonogram .....	19
3.18. Dokumentacja do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego .....	20
3.19. Inne ustalenia .....	20
<b>II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b> .....	21

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot i cel zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest aktualizacja wariantowej koncepcji projektowej wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym dla zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania ul. Wrocławskiej i ul. Kolejowej w m. Bielany Wrocławskie, gm. Kobierzyce.” (dawna nazwa: „Rozbudowa ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Kolejowej wraz ze skrzyżowaniem w m. Bielany Wrocławskie, gm. Kobierzyce”) - stanowiącej załącznik do niniejszego OPZ, w ramach której zostanie opracowana trójwariantowa koncepcja projektowa. Na podstawie przeprowadzonej analizy wybrany zostanie wariant najkorzystniejszy, który posłuży do opracowania programu funkcjonalno-użytkowego, będącego podstawą do określenia kosztów przedsięwzięcia oraz przygotowania oferty cenowej przez potencjalnych Wykonawców na opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Opracowanie ma na celu przedstawienie rozwiązań poprawiających płynność, bezpieczeństwo oraz komfort użytkowników ruchu drogowego poprzez dostosowanie geometrii skrzyżowań do aktualnych i prognozowanych potrzeb komunikacyjnych, w tym przyszłych powiązań drogowych (m.in. realizacji ostatniego odcinka Wschodniej Obwodnicy Wrocławia), a także eliminację punktów kolizyjnych oraz usprawnienie obsługi relacji drogowych w rejonie inwestycji.

#### **1.2. Lokalizacja**

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie skrzyżowania ul. Wrocławskiej i ul. Kolejowej, w miejscowości Bielany Wrocławskie, gmina Kobierzyce, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Bielany Wrocławskie, zatwierdzonym Uchwałą Nr XLVIII/943/2023 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 22 czerwca 2023 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Bielany Wrocławskie, planowana inwestycja znajduje się w strefie „B” historycznego układu ruralistycznego wsi (ujętej w wojewódzkiej oraz gminnej ewidencji zabytków) a także w obrębie granicy strefy „A” ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych.



### **1.3. Przedmiot opracowania projektowego**

Aktualizacji podlega koncepcja wariantowa wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym, w zakresie:

- opracowania trójwariantowej koncepcji rozbudowy drogi wraz z dwoma skrzyżowaniami z uwzględnieniem kosztów inwestycyjnych,
- opracowania koncepcji stałej organizacji ruchu, w tym programu sygnalizacji świetlnej,
- opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla wybranego wariantu,

Przy czym nowe warianty koncepcji muszą zostać opracowane na podstawie **nowo wykonanej analizy ruchu**, obejmującej pomiary oraz prognozy natężenia ruchu na skrzyżowaniach objętych przebudową. Analiza powinna umożliwić ocenę aktualnych oraz prognozowanych natężeń ruchu, z uwzględnieniem struktury rodzajowej i kierunkowej. Opracowanie należy sporządzić z uwzględnieniem obowiązujących oraz planowanych zmian w układzie komunikacyjnym i kierunków rozwoju sieci drogowej — w szczególności realizacji ostatniego odcinka Wschodniej Obwodnicy Wrocławia oraz projektowanych dróg gminnych.

Projektowane zmiany oraz nowe zagospodarowanie pasa drogowego mają na celu poprawę komfortu użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych), a także podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Należy opracować najskuteczniejszą koncepcję projektową, ukierunkowaną na zwiększenie bezpieczeństwa, przepustowości, poprawę widoczności oraz zapewnienie płynności ruchu.

Na podstawie wybranej koncepcji i opracowanego do niej programu Funkcjonalno-Użytkowego, w kolejnych etapach, zostanie opracowana dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania decyzji ZRID, pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia robót budowlanych.

Opracowywane warianty koncepcji powinny uwzględniać ewentualne podziały nieruchomości oraz zakres niezbędnych rozbiórek. Koncepcje muszą zakładać zróżnicowane rozwiązania geometryczne skrzyżowania dawnej DK- 8 z ul. Kolejową.

### **1.4. Dokumentacja podlegająca aktualizacji**

**Zamawiający udostępnia wersję elektroniczną opracowanej dokumentacji dla zadania pn.: „Rozbudowa ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Kolejowej wraz ze skrzyżowaniami w m. Bielany Wrocławskie, gm. Kobierzyce” jako załącznik do niniejszego OPZ w zakresie:**

- Program Funkcjonalno – Użytkowy
- Koncepcja wariantowa
- Projekt koncepcyjny stałej organizacji ruchu – dla każdego wariantu
- Analiza i prognoza ruchu
- Inwentaryzacja zieleni
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Projekt sygnalizacji świetlnej dla wariantów z sygnalizacją świetlną

## **2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia**

### **2.1. Stan istniejący**

Obszar inwestycji położony jest na terenie zabudowanym w centrum miejscowości Bielany Wrocławskie, gmina Kobierzyce. Przedmiotowa droga w stanie istniejącym biegnie wzdłuż zabudowy mieszkalnej i usługowej. Ulica Wrocławska jest ważnym ciągiem komunikacyjnym łączącym obszar zlokalizowany na południe miasta Wrocławia z dojazdem do centrum miasta oraz do węzła drogowego z autostradą A4 „Bielany Wrocławskie”.

Ulica Wrocławska jest drogą powiatową i w stanie istniejącym ma przekrój jednojezdniowy jednopasowy z dodatkowym pasem środkowym służącym do skrętu w lewo w ulicę Kolejową (drogę powiatową). Ulica w stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną. W ciągu ulicy znajdują się chodniki z kostki betonowej oraz przejścia dla pieszych.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się głównie za pomocą wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej. Ulica jest oświetlona, w ciągu ulicy znajduje się uzbrojenie terenu charakterystyczne dla obszarów zurbanizowanych, a także liczne zjazdy publiczne i indywidualne do działek przyległych.

Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej z ul. Kolejową w stanie istniejącym to skrzyżowanie trzywlotowe z sygnalizacją świetlną. Dodatkowo na ul. Kolejowej występuje sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych. Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej z ul. Słoneczną (drogą gminną) to skrzyżowanie trzywlotowe zwykle bez sygnalizacji świetlnej. Ze względu na bliską odległość pomiędzy wlotami ul. Kolejowej i ul.

Słonecznej, podczas analizy ruchowej skrzyżowania należy traktować jako jedno skrzyżowanie o przesuniętych wlotach.

Stan obecnej infrastruktury jest dobry. Konieczność przebudowy przedmiotowego fragmentu ulicy Wrocławskiej wraz ze skrzyżowaniami z ul. Kolejową i ul. Słoneczną wynika z bardzo dużego natężenia ruchu drogowego i niedostosowania obecnej infrastruktury do zapewnienia optymalnej przepustowości skrzyżowań dla występującego tu natężenia ruchu. Na skrzyżowaniach dochodzi również do niebezpiecznych wypadków z udziałem pieszych ze względu na ograniczoną widoczność oraz ograniczoną przejezdność dla występującego tu ruchu pojazdów ciężkich.

## **2.2. Zakres robót przewidzianych do zaprojektowania i charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu**

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie wszelkich niezbędnych prac, w wyniku których zostanie opracowana trójwariantowa koncepcja projektowa rozbudowy skrzyżowania ul. Wrocławskiej i ul. Kolejowej, w miejscowości Bielany Wrocławskie, gmina Kobierzyce, oraz Program Funkcjonalno-Użytkowy dla wybranego wariantu.

Wytyczne w zakresie wariantów:

- wariant I – zakładający rozbudowę odcinka dróg w oparciu o rozwiązanie skrzyżowania w formie ronda, zapewniającego optymalną przepustowość i bezpieczeństwo ruchu na wskazanym odcinku,
- wariant II – skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przewidujące zastosowanie dodatkowych pasów do skrętu w prawo z ul. Wrocławskiej i w lewo z ul. Kolejowej, które umożliwią akumulację pojazdów skręcających bez blokowania ruchu na wprost na ul. Wrocławskiej i skręcających w prawo z ul. Kolejowej.
- wariant III – alternatywny wariant rozwiązań projektowych zaproponowany przez Projektanta na podstawie przeprowadzonych analiz natężenia ruchu.

Trójwariantowa koncepcja projektowa wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym dla wybranego wariantu powinna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, w sposób umożliwiający sporządzenie na jej podstawie dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, a następnie realizację robót budowlanych.

Opracowanie koncepcji projektowych dla 3 wariantów rozbudowy drogi wraz z koniecznymi dojazdami i urządzeniami bezpieczeństwa, przebudową układu drogowego, lokalizacji przystanków i przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, przy czym każdy z wariantów powinien przewidywać opracowanie optymalnych rozwiązań przebudowy i dostosowania istniejących dróg dla pieszych i rowerów. Na etapie opracowywania wstępnych rozwiązań projektowych zostanie ustalony adekwatnie do poczynionych uzgodnień zakres zadania. Dotyczy to także budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu w tym budowy oświetlenia ulicznego oraz odwodnienia drogi. Wszelkie koszty wynikające z ustalonego zakresu zadania ponosi Wykonawca. Opracowanie wstępnych rozwiązań projektowych winna zwięźczać wykonana przez Wykonawcę **analiza porównawcza** proponowanych rozwiązań rozbudowy zestawiająca w szczególności koszty realizacji, długości dróg do przebudowy lub rozbudowy, oraz rekomendująca do dalszego opracowania rozwiązanie najefektowniejsze pod względem ruchowym, ekonomicznym, technicznym, społecznym, archeologicznym, konserwatorskim, formalno-prawnym i środowiskowym.

W oparciu o wykonane przez Wykonawcę warianty koncepcji Zamawiający na podstawie przeprowadzonej analizy podejmie decyzję o wyborze wariantu preferowanego, dla którego docelowo należy opracować Program Funkcjonalno – Użytkowy uwzględniający istniejące uwarunkowania terenowe, warunki gruntowo – wodne, rozwiązania techniczne i ruchowe, istniejącą infrastrukturę uzbrojenia terenu, względy ekonomiczne, konserwatorskie, techniczne oraz aspekty społeczne, kulturowe i ochrony środowiska bezpośrednio związane oraz mogące wpływać na zakres i rozwiązania dla przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac polegających na opracowaniu wariantowych rozwiązań projektowych w ramach koncepcji rozbudowy drogi w zakresie:

1. Pozyskanie mapy zasadniczej oraz wykonanie uzupełniających pomiarów terenowych w zakresie niezbędnym do ustalenia ewentualnych zmian w zagospodarowaniu terenu w odniesieniu do obowiązującego Projektu Zagospodarowania Terenu.
2. Opracowanie analizy warunków wyjściowych.

3. Wykonanie opinii geotechnicznej dla potrzeb rozpoznania podłoża gruntowego, opracowanej na podstawie otworów geotechnicznych i badań gruntowych wykonanych przez Wykonawcę na etapie projektu koncepcyjnego.
4. Inwentaryzacja zagospodarowania terenu w formie opisowej, rysunkowej, tabelarycznej oraz fotograficznej w tym inwentaryzacja zieleni wraz z gospodarką drzewostanem.
5. Analiza ruchu, obejmująca wykonanie pomiarów i prognoz natężenia ruchu na skrzyżowaniu przewidzianym do rozbudowy z uwzględnieniem planowanych zmian w sieci drogowej m.in. w zakresie budowy Wschodniej Obwodnicy Wrocławia oraz nowych dróg gminnych ul. Tulipanowej i ul. Rekreacyjnej.
6. Opracowanie projektu konstrukcji nawierzchni w zakresie rozbudowy drogi.
7. Pozyskanie dokumentów dotyczących prawa własności (informacje z rejestru gruntów zawierające dane o nieruchomości) wraz z zestawieniem działek objętych liniami rozgraniczającymi teren i liniami czasowego zajęcia.
8. Opracowanie analizy zajętości terenu pod planowaną rozbudowę drogi.
9. Opracowanie zbiorczego zestawienia kosztów inwestycyjnych (dokumentacji projektowej i robót budowlanych).
10. Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego uwzględniającego istniejące uwarunkowania terenowe, warunki gruntowo – wodne, rozwiązania techniczne i ruchowe, istniejącą infrastrukturę uzbrojenia terenu, względy ekonomiczne, konserwatorskie, techniczne oraz aspekty społeczne, kulturowe i ochrony środowiska bezpośrednio związane oraz mogące wpływać na zakres i rozwiązania dla przedmiotowej inwestycji.
11. Uzyskanie uzgodnień na etapie opracowywania PFU rozwiązań technicznych w szczególności z Zamawiającym, zarządcami dróg, gestorami sieci, zarządami cieków wodnych, pozyskanie opinii oraz warunków technicznych dotyczących rozbudowy drogi w wybranym wariantcie.
12. Sporządzenie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego i ofertowego.
13. Opracowanie projektu koncepcyjnego stałej organizacji ruchu.
14. Udzielanie odpowiedzi na pytania do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej i realizację robót budowlanych i dokonanie modyfikacji (zmian) w koncepcji projektowej i Programie Funkcjonalno-Użytkowym wynikających z pytań i odpowiedzi.
15. Opracowanie wersji elektronicznej dokumentacji.

Zakres koncepcyjnych prac projektowych przewiduje rozbudowę drogi powiatowej (dawnej DK8) wraz ze skrzyżowaniami. Zgodnie z warunkami technicznymi złożono następujące parametry techniczne przebudowywanych dróg wchodzących w skład skrzyżowania.

- |                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| - klasa dróg powiatowych         | - zbiorcza – „Z”,  |
| - klasa drogi gminnej            | - dojazdowa – „D”, |
| - szerokość pasa ruchu           | - min. 3,50 m,     |
| - szerokość chodnika przy jezdni | - min. 2,00 m,     |
| - szerokość chodnika odsuniętego | - min. 1,80 m,     |
| - kategoria ruchu                | - KR3.             |

### **2.3. Materiały wyjściowe, pomiary, badania i inwentaryzacje**

Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia samodzielnej inwentaryzacji stanu istniejącego – jej koszt musi zawierać się w cenie złożonej oferty.

## **3. Wymagania ogólne dotyczące opracowań projektowych**

### **3.1. Wymagania dla Wykonawcy**

#### **3.1.1. Zobowiązania i obowiązki Wykonawcy**

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do realizacji umowy z należytą starannością przewidzianą dla prowadzącego działalność gospodarczą, polegającą na opracowywaniu koncepcji projektowych wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym przy uwzględnieniu zawodowego charakteru tej działalności oraz do spełnienia wymagań przewidzianych w przepisach prawnych, związanych ze zleconym zakresem obowiązków. Spełnienie wymagań dotyczy ustaw, rozporządzeń, dyrektyw, przepisów prawnych i norm.

- 2) W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym danych do projektowania i kosztorysowania. Potwierdzeniem ww. czynności będzie notatka sporządzona przez Wykonawcę opatrzona datą i podpisami stron.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego w zakresie proponowanych rozwiązań w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
- 4) Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania i przeprowadzenia w siedzibie Zamawiającego lub za pośrednictwem wideokonferencji (za zgodą Zamawiającego) rad technicznych, co najmniej dwukrotnie, celem omówienia postępu prac projektowych i ewentualnych problemów związanych z realizacją umowy. Potwierdzeniem ww. czynności będzie protokół sporządzony przez Wykonawcę opatrzony datą i podpisami stron.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest odbyć obowiązkową wizję w terenie, poświadczoną wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej stanu istniejącego zagospodarowania infrastruktury z podaniem ich ilości, długości lub powierzchni (studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wpusty uliczne, hydranty, zasuw, skrzynki, oznakowanie pionowe, urządzenia komunikacji zbiorowej, zieleń, kosze na odpadki, ławki, bariery energochłonne, krzyże, kapliczki, słupy oświetleniowe, studnie telekomunikacyjne itp.) z ich wyszczególnieniem do przebudowy/usunięcia i dostarczenie Zamawiającemu na płycie CD.
- 6) Wykonawca zobowiązuje się wykonać analizę porównawczą i na jej podstawie trójwariantową koncepcję z przedstawieniem do wyboru wariantu preferowanego koncepcji w terminie do 3 miesięcy od podpisania umowy.
- 7) Wykonawca zrealizuje opracowania projektowe w oparciu o nowe wzorce i standardy (WIS) Ministra Infrastruktury.
- 8) Wykonawca uzyska uzgodnienie opracowań w zakresie analizy i prognozy ruchu z organem właściwym do ich opiniowania oraz z Zamawiającym.
- 9) Wykonawca zobowiązany jest dokonać zestawienia działek pod zajęcie nieruchomości ze wskazaniem szacowanej powierzchni wykupu i nanieść je na plan sytuacyjny – do wykazania na etapie koncepcji planu zagospodarowania terenu.
- 10) Strony zobowiązują się do wzajemnej współpracy, a Wykonawca dodatkowo zobowiązuje się do działania na rzecz i w interesie Zamawiającego w całym okresie realizacji umowy.
- 11) Wykonawca, z uwzględnieniem pozostałych obowiązków określonych w umowie, jest zobowiązany także:
  - a) realizować objęte treścią niniejszej umowy pisemne polecenia Zamawiającego;
  - b) niezwłocznie, w formie pisemnej (pisemnie lub pocztą elektroniczną) i wyczerpująco informować Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość, koszt lub termin zakończenia elementów umowy;
  - c) przestrzegać praw autorskich i pokrewnych, patentów i licencji;
  - d) w ramach wynagrodzenia umownego dokonać jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego;
  - e) brać udział w spotkaniach prowadzonych przez organy lub Zamawiającego dotyczących uzgodnień zaproponowanych rozwiązań projektowych lub w celu merytorycznego i technicznego wsparcia Zamawiającego – wg harmonogramu prac projektowych oraz każdorazowo na wezwanie i w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego;
  - f) przygotowania w ramach dotychczasowego wynagrodzenia opinii na prośbę i w terminie określonym przez Zamawiającego;
  - g) w terminach wskazanych przez Zamawiającego przygotowywać dla Zamawiającego wyczerpujące i szczegółowe odpowiedzi na pytania oraz zarzuty dotyczące przedmiotu umowy np. w składanych środkach ochrony prawnej, złożone przez wykonawców w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację dokumentacji projektowej i robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj” w oparciu o przedmiot umowy, aż do zawarcia umowy z wykonawcą, oraz przygotowywania ewentualnych modyfikacji koncepcji projektowej i Programie Funkcjonalno-Użytkowym wynikających z tych pytań i udzielanych odpowiedzi – w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego; Zamawiający każdorazowo wyznaczy termin, o którym mowa w zdaniu poprzednim, nie krótszy niż 2 dni robocze, a w przypadkach szczególnie złożonych pytań wykonawców nie krótszy niż 3 dni robocze od dnia przekazania przez Zamawiającego, w formie papierowej lub za pomocą poczty elektronicznej;

- h) na wniosek, w formie i w terminie ustalonym przez Zamawiającego, jednak nie krótszym niż 5 dni roboczych, przekazać dokumentację zawierającą kompletne obliczenia wraz z założeniami i danymi wyjściowymi użytymi do obliczeń, objętymi przedmiotem umowy; dotyczy to w szczególności danych i wyników dla: urządzeń ochrony wód oraz ochrony powietrza oraz danych, założeń i obliczeń dotyczących konstrukcji nawierzchni drogi, obliczeń przepustowości skrzyżowań;
  - i) sprawnie prowadzić proces projektowania i zapewnić właściwą koordynację międzybranżową koncepcji projektowej;
  - j) poszukiwać i proponować Zamawiającemu wariantowe rozwiązania techniczne i technologiczne mające wpływ na obniżenie kosztów utrzymania inwestycji, skrócenie czasu trwania robót, optymalizację kosztów robót budowlanych dla inwestycji, w trakcie prac projektowych i ich odbioru i procedury udzielenia zamówienia publicznego;
  - k) opracowywać i przedstawiać Zamawiającemu strategię oraz harmonogram prac dla realizacji całego przedmiotu umowy w zakresie określonym w Umowie;
  - l) udzielać wszelkich wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy, w tym również w siedzibie Zamawiającego;
  - m) jeśli w trakcie umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie;
  - n) wraz z materiałami przekazywanymi Zamawiającemu do odbioru przekazać oświadczenie, że opracowania koncepcyjne projektowe wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz materiały przekazane Zamawiającemu są kompletne z punktu widzenia celu, jakiemu mają służyć i są jednolite pod względem zapisów: wersji elektronicznej i papierowej;
  - o) wypełniać pozostałe obowiązki opisane w Opisie Przedmiotu Zamówienia.
- 12) Wykonawca jest zobowiązany skierować do wykonania przedmiotu umowy osoby wskazane w ofercie lub inne osoby, pod warunkiem spełniania przez nie wymagań w stopniu nie mniejszym niż osoby zaproponowane przez Wykonawcę w złożonej ofercie na realizację przedmiotu niniejszej umowy oraz innych osób wymaganych zgodnie z zapytaniem ofertowym. W przypadku zaistnienia konieczności powierzenia jakichkolwiek prac związanych z realizacją Umowy osobom innym niż wskazane w ofercie, Wykonawca jest zobowiązany pisemnie uzasadnić zmianę i przedstawić propozycje nowej osoby do akceptacji Zamawiającego. Zamawiający akceptuje zmianę wyłącznie wtedy, gdy nowa osoba spełni wymagania określone dla tej osoby w zapytaniu ofertowym dotyczącym przedmiotu zamówienia.
- 13) Zmiana osoby/osób wskazanych w ofercie wchodzących w skład zespołu projektowego, z naruszeniem umowy podlega karom umownym, o których mowa w odpowiednim § umowy.
- 14) Zamawiający jest uprawniony do wystąpienia z pisemnym uzasadnionym żądaniem do Wykonawcy o zmianę którejkolwiek z osób realizujących przedmiot zamówienia, jeżeli w opinii Zamawiającego osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy. Żądanie to jest dla Wykonawcy wiążące, o ile Wykonawca nie udowodni, że skierowane zarzuty są nieprawdziwe i nie wynikają z zaniedbań Wykonawcy;
- 15) W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia w zakresie zmiany osób realizujących przedmiot zamówienia określony w Umowie, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 30 dni od dnia przedstawienia propozycji takiej zmiany;
- 16) Poza wymaganym zespołem projektowym przedstawionym w ofercie, Wykonawca zapewni zespół pozostałych projektantów branżowych lub ekspertów oraz osób sprawdzających;
- 17) Wszelkie wnioski formułowane przez Wykonawcę do i dla Zamawiającego powinny zawierać wyczerpujące uzasadnienie (oparte w zależności od sytuacji na analizie z konkretnymi i jednoznacznymi rekomendacjami, co nie ogranicza możliwości formułowania rekomendacji wariantowych i warunkowych).
- 18) Wykonawca powinien zawsze działać jako sumienny doradca Zamawiającego, zgodnie z przepisami oraz z zasadami postępowania obowiązującymi w jego zawodzie. w szczególności, Wykonawca powinien powstrzymać się od wszelkich publicznych oświadczeń dotyczących Umowy bez uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, jak również od angażowania się w jakakolwiek działalność pozostająca w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z Umowy.

- Wykonawca oraz osoby, przy pomocy których wykonuje Umowę, w tym Podwykonawcy, zobowiązani są wstrzymać się od wszelkich czynności i działań sprzecznych z interesem Zamawiającego.
- 19) Wykonawca pozyska we własnym zakresie materiały archiwalne, potrzebne do wykonania koncepcji projektowej, znajdujące się w zasobach odpowiednich instytucji.
  - 20) Wykonawca wykona całą dokumentację na zaktualizowanych mapach zasadniczych.
  - 21) Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży w celu weryfikacji mapę wyjściową, tj. kopię mapy zasadniczej, pobranej z właściwego ośrodka, pomiary sytuacyjno-wysokościowe, tzn. szkice terenowe (pikieta), w którym zaznaczono punkty wysokościowe i sytuacyjne wraz z plikiem tekstowym z wynikami pomiaru, mapę numeryczną (cyfrową). Wykonawca ma obowiązek wykonać geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
  - 22) Strony ustalają, że pierwsze spotkanie odbędzie się z inicjatywy Wykonawcy w ciągu jednego tygodnia od daty zawarcia umowy, na którym Wykonawca przedstawi harmonogram realizacji zadania.
  - 23) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem.
  - 24) Wykonawca przekaze Zamawiającemu koncepcję projektową wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym będącą efektem zawartej umowy, która będzie zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień przekazania jej Zamawiającemu,
  - 25) Wykonawca dołączy wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że koncepcja projektowa wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym została wykonana zgodnie z umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno-budowlanymi oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
  - 26) Wykonawca opisz materiały objęte koncepcją projektową i Programem Funkcjonalno-Użytkowym w sposób wyczerpujący, jednoznaczny, który nie będzie utrudniał uczciwej konkurencji, zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy z dnia 11 września 2019 r. r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).
  - 27) Zamawiający nie przewiduje wymagań w zakresie aspektów gospodarczych, środowiskowych, społecznych, związanych z innowacyjnością lub zatrudnieniem osób bezrobotnych, młodocianych, niepełnosprawnych lub innych o których mowa w art. 96 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.
  - 28) Koncepcja projektowa wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym winna być przygotowana przez Wykonawcę zgodnie z art. 99-103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.).
  - 29) Obowiązkiem Wykonawcy będzie wskazanie takich rozwiązań, które zapewnią późniejszą prawidłową realizację inwestycji przy zachowaniu parametrów technicznych drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  - 30) Projektant dołącza oświadczenie o sporządzeniu koncepcji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **3.2. Majątkowe i osobiste prawa autorskie**

1. Dokumentacja projektowa, jak również jej części stanowiące przedmiot odbioru, jako wytwór myśli projektantów podlegają ochronie zgodnie z przepisami ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
2. Wykonawca gwarantuje, że na podstawie odpowiednich umów zawartych w formie pisemnej w chwili przyjęcia dokumentacji będzie dysponować prawami do każdego elementu/części przedmiotu umowy w zakresie określonym postanowieniami niniejszej umowy i prawa te nie zostaną zbyte ani ograniczone w zakresie, który wyłączałby lub ograniczałby prawa Zamawiającego, jakie nabywa on na podstawie niniejszej umowy.  
W przypadku naruszenia przez Wykonawcę oświadczenia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia szkód poniesionych przez Zamawiającego z tego tytułu.
3. W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia Wykonawca, łącznie z przekazaną na rzecz Zamawiającego dokumentacją, przekazuje autorskie prawa majątkowe bez dodatkowego wynagrodzenia, a Zamawiający prawa te przyjmuje na następujących polach eksploatacji:
  - 1) użytkowania dokumentacji i opracowań towarzyszących na własny użytek oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
  - 2) utrwalenia dokumentacji i opracowań towarzyszących na wszelkich rodzajach nośników a w szczególności na nośnikach video, taśmie świetłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszelkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, nośnik pamięci USB itd.),

- 3) zwielokrotniania dokumentacji i opracowań towarzyszących dowolną techniką w dowolnej ilości, na wszystkich rodzajach nośników, wytwarzania jakąkolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
  - 4) wprowadzania dokumentacji i opracowań towarzyszących do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
  - 5) wyświetlania i publicznego odtwarzania dokumentacji i opracowań towarzyszących,
  - 6) zmiany dokumentacji i opracowań towarzyszących i ich elementów,
  - 7) wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację i opracowania towarzyszące,
  - 8) wykorzystania w utworach multimedialnych,
  - 9) wykorzystywania całości lub fragmentów dokumentacji i opracowań towarzyszących do celów promocyjnych i reklamy,
  - 10) publicznego udostępniania dokumentacji i opracowań towarzyszących w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.
4. Wykonawca przenosi na Zamawiającego bez odrębnego wynagrodzenia wyłączne prawo do zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich do dokumentacji i opracowań towarzyszących, polegających na dokonywaniu zmian w dokumentacji i opracowaniach towarzyszących oraz rozporządzaniu tymi zmianami.
  5. Wykonawca oświadcza, że wprowadzenie przez Zamawiającego zmian w dokumentacji i opracowań towarzyszących lub powierzenie dokonania takich zmian innym osobom, a także wykonywanie praw zależnych, nie będzie naruszało jego autorskich praw osobistych do dokumentacji i opracowań towarzyszących.
  6. Wykonawca oświadcza, że jego prawa do dokumentacji nie będą w niczym i przez nikogo ograniczone.
  7. Uprawnienia, o których mowa w ust. poprzedzających na polach eksploatacji tam wskazanych, Wykonawca przenosi na Zamawiającego z chwilą przyjęcia przez Zamawiającego dokumentacji, stanowiącej przedmiot umowy. W przypadku realizacji przedmiotu umowy częściami Wykonawca przenosi ww. uprawnienia do części dokumentacji odpowiednio z chwilą przyjęcia tej części przez Zamawiającego.
  8. W przypadku odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy, Zamawiający nabywa prawa autorskie majątkowe i zależne do całości dotychczasowego zakresu wykonania dokumentacji i opracowań towarzyszących.
  9. Zapłata wynagrodzenia określonego w umowie wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy z tytułu przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych na wszystkich polach eksploatacji, wykonywania zależnych praw autorskich oraz przeniesienia własności egzemplarzy dokumentacji i opracowań towarzyszących.
  10. Wykonawcy nie przysługuje odrębne wynagrodzenie za korzystanie z dokumentacji i opracowań towarzyszących na każdym odrębnym polu eksploatacji.

### **3.3. Forma sporządzenia, prezentowania i archiwizowania opracowań projektowych**

Opracowania projektowe powinny być sporządzone w postaci wydruków oraz na nośnikach elektronicznych. Opracowania geodezyjno-kartograficzne, jak również mapy i plany sytuacyjne stanowiące załączniki graficzne tworzące dokumentację projektową powinny być opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247).

Projekty powinny być opracowane:

- na pozyskanych przez Wykonawcę aktualnych mapach sytuacyjno –wysokościowych w skali 1:1000 lub 1:2000,
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych, stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji ze wskazaniem rzędnych istniejących w charakterystycznych punktach, np. w miejscach zjazdów na posesje prywatne lub dojścia do furtek. Lokalizację punktów charakterystycznych wcześniej należy przeanalizować z Zamawiającym. Rzędne istniejące pozwolą na szczegółowe przeanalizowanie rozwiązań projektowych w charakterystycznych miejscach.
- mapa zasadnicza oraz wykonanie uzupełniających pomiarów terenowych w zakresie niezbędnym dla ustalenia ewentualnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu w stosunku do

istniejącego Projektu Zagospodarowania Terenu, którą należy przedstawić Zamawiającemu do wglądu zaraz po jej uzyskaniu.

### **3.4. Wymagania dotyczące opracowań projektowych**

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca tworzy dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego, m.in.:

- notatki i protokoły ze spotkań w sprawie realizowanej koncepcji projektowej i Programu Funkcjonalno-Użytkowego,
- korespondencja między Zamawiającym a Wykonawcą,
- korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi,
- wszelkie uzyskane przez Wykonawcę: oceny, warunki, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty, uzgodnienia, pozwolenia itp.

**Koncepcja dla każdego z wariantów musi zawierać minimum elementy wyszczególnione w zakresie robót (pkt. 2.2 OPZ), w szczególności:**

- 1) Projekt zagospodarowania terenu;
- 2) Część opisowa drogowa i wielobranżowa:
  - opis techniczny z opracowaniami i wynikami badań, uzgodnień, opinii, warunków technicznych,
  - analiza ruchu drogowego (istniejącego i prognozowanego),
  - inwentaryzacja stanu istniejącego, zieleni wraz z gospodarką drzewostanem dla każdego z wariantów,
  - opracowanie geologiczne z rozpoznaniem warunków gruntowych;
  - analiza zajętości terenu pod planowaną przebudowę skrzyżowania:
    - o warunki techniczne budowy/przebudowy/usunięcia kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, odprowadzenia wód powierzchniowych oraz budowy i przebudowy wszystkich obiektów, urządzeń i sieci objętych zakresem inwestycji od właściwych gestorów/właścicieli/zarządców tej infrastruktury,
    - o warunki od zarządców dróg na połączeniu projektowanej drogi z istniejącymi drogami nie będącymi pod zarządem Zarządu Powiatu Wrocławskiego.
- 3) Część rysunkowa drogowa:
  - rysunek orientacyjny w skali 1:5000 lub 1:1000;
  - profil podłużny jezdni, skrzyżowania w skali 1:500/100;
  - przekroje poprzeczne w skali 1:100 w miejscach charakterystycznych;
  - przekroje z rozwiązaniami szczególnymi dla np. zjazdów;
  - plan sytuacyjny 1:500 lub 1:1000;
  - projekt koncepcyjny konstrukcji nawierzchni;
  - określenie ilości mas ziemnych;
- 4) Inne elementy wynikające z sytuacji terenowej.

Przedmiotowe rozwiązania przebiegu trasy powinny być opracowane w sposób prawidłowy, zgodny z obowiązującymi przepisami i wytycznymi, a jednocześnie uzasadniony pod względem ekonomicznym.

Dla wybranego wariantu preferowanego należy oszacować:

- 1) wartość prac projektowych do sporządzenia opracowań niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID,
- 2) uzyskać wstępne uzgodnienia branżowe i warunki techniczne,
- 3) sporządzić zbiorcze zestawienie kosztów inwestycyjnych,
- 4) sporządzić wstępny harmonogram realizacji inwestycji.

### **Analiza porównawcza wariantów koncepcji.**

Należy wykonać analizę porównawczą wszystkich wariantów koncepcji. Na podstawie przeprowadzonej analizy należy przedstawić wnioski oraz wskazać rekomendowany wariant rozbudowy drogi który będzie podstawą do przygotowania PFU.

Ocena i wybór optymalnego wariantu koncepcji na podstawie kryteriów:

1. Kryterium funkcjonalne: dostępność komunikacyjna, ilość i typ skrzyżowań, przepustowość drogi, poziom swobody ruchu.
2. Kryterium ekonomiczne: koszty realizacji, koszty eksploatacji, ilość budynków do wyburzenia.
3. Kryterium prawno – terenowe (zajętość terenu, własność i ilość działek do wykupu nieruchomości pod pas drogowy, zajęcia czasowe nieruchomości).

Analiza proponowanych rozwiązań ma na celu pomóc Zamawiającemu w wyborze wariantu preferowanego i wariantu alternatywnego. Wykonawca przedstawi 3 warianty rozwiązań. Ostateczny zakres rozbudowy drogi zostanie ustalony na etapie opracowania i uzgadniania rozwiązań projektowych.

**Program Funkcjonalno – Użytkowy dla wybranego wariantu koncepcyjnego** należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454) oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia.

Załączniki do PFU opracowane powinny być w zakresie niezbędnym do ustalenia zakresu inwestycji oraz realizacji zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj”. PFU musi zawierać wybrany przez Zamawiającego wariant koncepcji oraz elementy wyszczególnione w zakresie robót (pkt. 2.2 OPZ), ponadto:

1. Koncepcja ma obejmować m.in.: przyjęcie szczegółowych założeń projektowych, określenie parametrów technicznych elementów projektowanych, powiązania z terenem przyległym z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska.
2. Wykonanie koncepcji układu drogowego wraz ze wszystkimi niezbędnymi urządzeniami i obiektami budowlanymi w tym przepustami, murami oporowymi, urządzeniami ochrony środowiska itd.
3. Analiza dostępności do wszystkich działek zlokalizowanych w ciągu projektowanej drogi, rozwiązań skrzyżowań i zakresu przebudowy dróg innej kategorii.
4. Ustalenie granic pasa drogowego, będących podstawą do określenia zakresu terenowego inwestycji.
5. Koncepcja ma obejmować rozwiązanie prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z planowanego do rozbudowy fragmentu drogi. Wykonawca ma obowiązek wystąpienia do odpowiednich instytucji lub podmiotów o wydanie warunków technicznych na zrzut wód opadowych z pasa drogowego, wykonanie urządzeń itp. oraz wykonanie projektu odprowadzenia ścieków z pasa drogowego zgodnie z wydanymi warunkami.
6. Koncepcja ma obejmować rozwiązanie usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, w tym z sieciami uzbrojenia terenu oraz obiektami i urządzeniami objętymi zakresem inwestycji. Wykonawca ma obowiązek dokonania rozpoznania kolizji oraz wystąpienia do właściwych gestorów, właścicieli i zarządców infrastruktury o wydanie niezbędnych warunków technicznych dotyczących budowy, przebudowy lub usunięcia kolizji, w tym związanych z odprowadzeniem wód powierzchniowych. Opracowanie powinno zawierać koncepcyjne projekty branżowe sporządzone w oparciu o uzyskane warunki techniczne po dokonanej analizie warunków wyjściowych.
7. Uzyskanie warunków od zarządców dróg na połączeniu projektowanej drogi z istniejącymi drogami krajowymi/gminnymi nie będącymi pod zarządem Zarządu Powiatu Wrocławskiego,
8. Określenie minimalnych odległości zabudowy od projektowanej drogi.
9. Zapewnienie warunków widoczności dla nowoprojektowanych, rozbudowywanych jak i przebudowywanych elementów układu drogowego.
10. Opis niezbędnych urządzeń i obiektów budowlanych - opracowanie inwentaryzacji lub dokumentacji obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom.
11. Rozpoznanie i analiza kolizji oraz niezbędnego zakresu przebudowy wraz z opisem istniejącej infrastruktury technicznej ze wstępnymi warunkami technicznymi oraz zakresem podlegającym przebudowie.

12. Projekt zagospodarowania terenu.
13. Opis techniczny wraz z opracowaniami, wynikami badań oraz uzyskanymi uzgodnieniami, opiniami i warunkami technicznymi, w tym warunkami technicznymi, uzgodnieniami i opiniami pozyskanymi na etapie opracowywania Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

***Uwaga: Wszystkie materiały wyjściowe, wstępne warunki techniczne, opinie, uzgodnienia i inne pozyskuje swoim staraniem Wykonawca.***

### **3.5. Mapa zasadnicza z aktualnym pomiarem (mapa opiniodawcza)**

Mapę opiniodawczą należy wykonać zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi (Rozporządzenie Ministra Rozwoju Pracy i Technologii z dnia 18 sierpnia 2020 ze zmianami, w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, Ustawa z dnia 17 maja 1989r. o zmianie – prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 z późn. zm.). Mapę do celów opiniodawczych należy wykonać w postaci jednostkowej wektorowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno- kartograficznego, na podstawie pomiaru bezpośredniego w terenie lub poprzez wektoryzację rastra mapy (nie dopuszcza się mapy jednostkowej w postaci hybrydowej).

Mapę opiniodawczą należy pozyskać w skali 1:500 lub 1:1000 (jeżeli jest długi odcinek).

Mapa w swojej treści powinna zawierać przebieg projektowanych i uzgodnionych przez PZUDP sieci uzbrojenia terenu lub informacje o braku uzgodnienia w zakresie objętym opracowaniem, a także istniejące ogrodzenia. Granice działek powinny być przeanalizowane szczegółowo przez Projektanta.

### **3.6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych**

Za geotechniczne warunki posadowienia w całości odpowiada Projektant w związku z powyższym przyjęta ilość i zakres wykonywanych badań muszą być dla niego wystarczające dla prawidłowego zaprojektowania inwestycji. Forma przedstawienia geotechnicznych warunków posadowienia oraz zakres niezbędnych badań powinny być uzależnione od zaliczenia obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej i uzgodnione z Zamawiającym. Uprawniony Projektant na podstawie stwierdzonych warunków geotechnicznych wpisuje w dokumentację warunki dotyczące posadowienia budowli.

Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w formie Opinii geotechnicznej, Dokumentacji badań podłoża gruntowego, Projektu geotechnicznego i Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, w zależności od warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463). Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. rozporządzeniem, z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP, Warszawa, 1998) oraz z Ustawą z dnia 9 czerwca 2012 r. Prawo geologiczne i górnicze. Określenie warunków gruntowo wodnych należy wykonać zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA, 2014). Cechy gruntu w podłożu konstrukcji nawierzchni należy określić laboratoryjnie.

W zakresie badań i oznaczeń właściwości fizyczno-mechanicznych gruntów i skał wymaga się od Wykonawcy dokumentacji podania parametrów mierzonych oraz wyprowadzonych (zgodnie z definicją zawartą w PN-EN 1997-2) dla wydzielonych warstw geologiczno-inżynierskich i/lub serii litologiczno-genetycznych. Zamawiający nie dopuszcza podawania parametrów fizycznomechanicznych gruntów na podstawie normy PN-B-03020:1981. Zamawiający wymaga przedstawienia do akceptacji Programu badań geotechnicznych przed przystąpieniem do ustalania geotechnicznych warunków posadowienia, a także Projektu robót geologicznych przed jego zatwierdzeniem w odpowiednim organie administracji geologicznej.

Przedmiotowe opracowania należy ująć w kosztach umownych – nie będą podlegały odrębnej zapłacie.

Wykonawca zobowiązany jest do załączenia do dokumentacji pisemnego oświadczenia projektanta drogowego potwierdzające, że opracowana dokumentacja geologiczno-inżynierska jest wystarczająca do zaprojektowania obiektów budowlanych.

Wykonawca dla celów dokumentacji geotechnicznych warunków posadowienia wykona odwierty w ilości min. 3 na przekrój drogowy w rozstawie odwiertów badawczych nieprzekraczających 250m (jezdnia, pobocze, droga pieszo - rowerowa).

Przed wykonaniem prac dokumentacyjnych w zakresie badań podłoża Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji Plan lokalizacji odwiertów, które stanowiąc będą podstawę wykonania dokumentacji geotechnicznej.

### **3.7. Inwentaryzacja stanu istniejącego**

Wykonawca przygotowuje opis stanu istniejącego zawierający lub dotyczący:

- 1) Parametrów technicznych i stanu istniejącego dróg w strefie powiązań z projektowanym przebiegiem drogi;
- 2) Terenów objętych ochroną zabytków i opieką nad zabytkami;
- 3) Inwentaryzację istniejącego zagospodarowania terenu;
- 4) Analizę dostępności komunikacyjnej do drogi publicznej dla każdej działki/nieruchomości;
- 5) Analizę obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 6) Wykonanie inwentaryzacji istniejących zjazdów na działki w formie fotograficznej na nośniku cyfrowym (w formacie jpg. lub pokrewnym);
- 7) Inwentaryzacji fotograficznej stanu istniejącego zagospodarowania infrastruktury z podaniem ich ilości, długości lub powierzchni (studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wpusty uliczne, hydranty, zasuw, skrzynki, oznakowanie pionowe, urządzenia komunikacji zbiorowej, zieleń, kosze na odpadki, ławki, bariery energochłonne, krzyże, kapliczki, słupy oświetleniowe, studnie telekomunikacyjne itp.) z ich wyszczególnieniem do przebudowy/usunięcia i dostarczenie Zamawiającemu na płycie CD lub nośniku pamięci USB;

W ramach zadania Wykonawca zobowiązany jest do opracowania inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania terenu w szczególności: istniejącej drogi i infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogą, obiektów inżynierskich oraz obiektów i urządzeń budowlanych, zjazdów, skrzyżowań, zatok i przystanków autobusowych, cieków naturalnych, kanałów i rowów, sieci uzbrojenia terenu, zieleni, drzew i obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej, instalacji i urządzeń technologicznych, obiektów małej architektury, lokalizacji i szerokości istniejących chodników, ścieżek rowerowych oraz obserwacji przyrodniczych. Wykonania pomiarów, badań, ocen i określeń nośności (ekspertyz) drogi i istniejących obiektów inżynierskich.

W skład opracowania wchodzi część opisowa, rysunkowa i fotograficzna.

### **3.8. Opracowania z zakresu analizy i prognozy natężenia ruchu**

Analiza ruchu, obejmująca wykonanie pomiarów i prognoz natężenia ruchu na skrzyżowaniu przewidzianym do rozbudowy. Analiza powinna umożliwić ocenę aktualnych i prognozowanych natężeń ruchu, z uwzględnieniem struktury rodzajowej i kierunkowej. Opracowanie należy sporządzić z uwzględnieniem obowiązujących oraz planowanych zmian w układzie komunikacyjnym i kierunków rozwoju sieci drogowej, w szczególności w kontekście realizacji ostatniego odcinka Wschodniej Obwodnicy Wrocławia oraz projektowanych dróg gminnych. Prognozę ruchu zaleca się wykonać metodą modelowania. Analiza ruchu winna uwzględniać minimum pomiary ruchu, obliczenia przepustowości oraz określenie warunków ruchu dla poszczególnych wlotów skrzyżowań w stanie istniejącym i 10 lat od zakończenia inwestycji.

### **3.9. Inwentaryzacja dendrologiczna**

Opracowanie powinno zawierać m.in.:

- a) szczegółową inwentaryzację zieleni (opis parametrów każdego drzewa i krzewów);
- b) waloryzację (ocenę stanu drzew);
- c) część rysunkową z oznaczeniem zinwentaryzowanych elementów - wykonanie mapy z naniesioną lokalizacją drzew lub krzewów z naniesioną numeracją odpowiadającą szczegółowej tabeli;
- d) wykonanie niezbędnej dokumentacji fotograficznej.

Szczegółowa tabela inwentaryzacji powinna zawierać:

- a) określanie nazwy polskiej i łacińskiej drzew i krzewów;
- b) pomiary:
  - a. w przypadku drzew: obwód pnia, wysokość i średnica korony;

- b. w przypadku krzewów: powierzchnia zajmowanego terenu;
- c) wykaz drzew objętych ochroną częściową i całkowitą;
- d) określanie stanu zdrowotnego i sanitarnego drzew i krzewów;
- e) zalecenia dotyczące pojedynczych drzew lub krzewów (pielęgnacyjne, zalecenia wycinki lub przesadzenia).

Projekt gospodarki zielenią powinien dodatkowo obejmować:

- a) analizę kolizji zieleni istniejącej z projektowaną inwestycją wraz z odpowiednimi tabelami gospodarki drzewostanem (zielen do zachowania, do wycinki, do przesadzenia);
- b) koncepcję nasadzeń kompensacyjnych i funkcjonalnych;
- c) część rysunkową z oznaczeniem drzew i krzewów do usunięcia oraz planem nasadzeń.

### **3.10. Analiza warunków wyjściowych**

W opracowaniu Wykonawca zamieści analizę warunków wyjściowych projektowanych rozwiązań, obejmującą informację w formie opisowej o aspektach wynikających z opracowań planistycznych oraz dokumentacji aktualnie realizowanych i planowanych inwestycji, pozyskanych własnym kosztem i staraniem Wykonawcy, w szczególności w zakresie układu komunikacyjnego, budownictwa lądowego i wodnego oraz infrastruktury technicznej podziemnej, naziemnej i nadziemnej, a także decyzji administracyjnych, w tym decyzji o pozwoleniu na budowę oraz decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, mogących mieć wpływ na planowaną budowę oraz rozbudowę lub przebudowę drogi powiatowej; analiza ta zostanie opracowana na podstawie pisemnych informacji uzyskanych przez Wykonawcę od właściwych organów, inwestorów przedsięwzięć powiązanych oraz jednostek właściwych do udzielania informacji, a pozyskane dane, materiały i dokumenty, w tym decyzje, opinie, zezwolenia, zatwierdzenia, uzgodnienia, warunki techniczne, opracowania, dokumentacje projektowe, materiały planistyczne, mapy oraz inne dokumenty niezbędne do wykonania kompletnego Programu Funkcjonalno-Użytkowego, pochodzące m.in. z zasobów gmin, zarządców i administratorów obiektów, urządzeń i sieci, archiwów oraz innych jednostek posiadających informacje o terenie inwestycji, zostaną załączone do opracowania.

### **3.11. Koncepcyjny Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować w uzgodnieniu z Zarządzającym ruchem na drogach powiatowych Powiatu Wrocławskiego oraz powinien spełniać wymagania przepisów o ruchu drogowym. Nowe oznakowanie pionowe i poziome należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). W projekcie należy jednoznacznie wskazać obowiązek wykonania kompletnego oznakowania (pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu) zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku do ww. rozporządzenia.

#### **Dane wyjściowe (po stronie Wykonawcy)**

- a) analiza ruchu drogowego wraz z danymi o ruchu istniejącym i prognozowanym,
- b) lokalizacja elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- c) precyzyjna lokalizacja urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska oraz elementów wyposażenia drogi, infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związanych z drogą, mających wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- d) lokalizacja urządzeń komunikacji publicznej.

#### **Zawartość**

Zawartość zgodna z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Ponadto, jako informacje uzupełniające, projekt stałej organizacji ruchu musi zawierać:

#### **I. Część opisową**

- A. Opis techniczny
- nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego (pikieta początku i końca projektowanego odcinka drogi),
  - nazwa projektanta i inwestora,
  - formalno-prawne podstawy opracowania,
  - zastosowane w projekcie rozwiązania wynikające z przeprowadzonych analiz,
  - charakterystyka planowanej organizacji ruchu, a dla projektu przebudowy skrzyżowania także charakterystyka istniejącej organizacji ruchu, opis i uzasadnienie wprowadzanych zmian,
  - pełną inwentaryzację oznakowania istniejącego,
  - obliczenia sprawdzenia wpływu lokalizacji, typów i rodzaju konstrukcji urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym, nie związanych z drogą, na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
  - oświadczenie projektanta o zgodności projektu z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- B. Ustosunkowanie się projektanta na piśmie do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach.

## II. Część rysunkową

- szczegółowe parametry geometryczne drogi, ze szczególnym uwzględnieniem geometrii skrzyżowań,
- pełną inwentaryzację oznakowania istniejącego (pionowe, poziome, urządzenia BRD),
- lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązanym z drogą, mogących mieć wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać w formie papierowej i złożyć do uzgodnienia w minimum czterech egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej zapisane w formacie \*.pdf, w sposób umożliwiający jej przeglądanie przy użyciu ogólnodostępnych programów komputerowych (w formacie plików \*.pdf oraz w wersji edytowalnej w formacie plików w formacie \*.docx i \*.dwg).

### **3.12. Część ekonomiczna**

Zawiera:

- szczegółowy przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski w formacie \*.xls, \*.ath, \*.kst.
- tabelę elementów scalonych,
- kosztorys ofertowy zapisany w formacie \*.xls.

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy stanowią część niezbędną do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane objęte dokumentacją projektową. Zagadnienia związane z zamówieniami publicznymi reguluje ustawa *Prawo zamówień publicznych*.

#### **3.12.1. Kosztorys inwestorski**

W celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych. Założenia kosztorysu winny być uzgodnione z Zamawiającym przed rozpoczęciem prac nad nim. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Elementy kosztorysu inwestorskiego muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458).

Ponadto powinien zawierać:

- opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
- kosztorys inwestorski ma być aktualny na dzień przekazania Dokumentacji do odbioru (tzn. uwzględniać aktualne ceny),
- podpis osoby sporządzającej oraz weryfikującej. Data jego sporządzenia musi być podana z dokładnością do dni (d-m-r),
- ceny jednostkowe przyjmowane do kosztorysu należy uzgodnić z Zamawiającym,
- kosztorys powinien być sporządzony w układzie odpowiadającym tabeli zawierającej elementy rozliczeniowe w następującym układzie :
  - o liczba porządkowa
  - o numer elementu kosztorysowego
  - o podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych
  - o numer pozycji przedmiaru
  - o numer elementu rozliczeniowego
  - o nazwa elementu rozliczeniowego
  - o jednostka miary
  - o ilość jednostek
  - o cena jednostkowa
  - o łączna cena danej pozycji
- zbiorczy kosztorys inwestorski.

### **3.12.2. Przedmiar robót**

Powinny zawierać zestawienia przewidzianych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z wyczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych. Przedmiary na stronie tytułowej powinny zawierać nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót.

### **3.12.3. Kosztorys ofertowy**

Powinien być przygotowany w programie do kosztorysowania (w formacie \*.athi \*.kst, a następnie przeniesiony do arkusza kalkulacyjnego i zapisany w formacie \*.xls). Powinien być sporządzony w formie tabeli zawierającej zagregowane elementy rozliczeniowe, w następującym układzie kolumn i wierszy.

- liczba porządkowa
- numer zagregowanego elementu rozliczeniowego
- opis zagregowanego elementu rozliczeniowego
- jednostka miary
- ilość jednostek
- cena jednostkowa netto (niewypełniona)
- łączna cena netto danej pozycji (niewypełniona) oraz pod tabelą podsumowanie
- łączna cena netto wszystkich pozycji
- wartość należnego podatku VAT
- łączna cen brutto wszystkich pozycji

Kosztorys powinien być przygotowany blokami – działami.

### **3.13. Projekt konstrukcji nawierzchni**

Projekt konstrukcji nawierzchni należy opracować przy zachowaniu obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Konstrukcję nawierzchni jezdni na budowanych, przebudowywanych i rozbudowywanych odcinkach dróg powiatowych należy zaprojektować dla wyznaczonej kategorii ruchu w oparciu o metodę ugięć po przeprowadzeniu niezbędnych pomiarów i badań. Grubość konstrukcji należy tak ustalić, żeby

zagwarantowana była wystarczająca nośność i trwałość zmęczeniowa oraz wystarczająca mrozoodporność. Dopuszcza się zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, dla wyznaczonej kategorii ruchu.

Pomiary ugięć nawierzchni należy wykonywać w śladzie prawego koła, na każdym pasie ruchu badanego odcinka drogi, nie rzadziej niż co 25 m. Do wyznaczenia ugięć nawierzchni należy stosować jedną z następujących metod:

- metodę pomiaru ugięciomierzem belkowym,
- pomiar czaszy ugięć ugięciomierzem dynamicznym typu FWD.

Na podstawie przeprowadzonych badań i analiz Wykonawca przedstawi możliwości i wnioski w zakresie wykonywania wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi (porównanie kosztów innych możliwości).

Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy wymaga pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym.

Dla wykonywania badań na jezdni i poboczu drogi oraz w miejscach mających wpływ na ruch drogowy należy przewidzieć odpowiednie czasowe oznakowanie uzgodnione i wyniesione zgodnie z rozporządzeniem.

### **3.14. Uzgodnienia, opinie oraz warunki techniczne uzyskane na etapie opracowywania PFU.**

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wszystkie uzyskane na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego opinie i uzgodnienia. W opracowaniu należy zawrzeć tabelaryczne zestawienie uzgodnień i opinii. Ponadto opracowanie powinno zawierać informację nt. uwag zawartych w poszczególnych opiniach i uzgodnieniach oraz sposobu ich uwzględnienia w opracowanych wstępnych rozwiązaniach projektowych wraz z uzasadnieniem.

### **3.15. Wymagania szczegółowe dotyczące opracowań projektowych**

#### **3.15.1. Obligatoryjnie zapisy dotyczące wymagań dla projektanta**

Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.) oraz w ustawie o samorządzie zawodowym. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Projekt winien zawierać zapis mówiący o tym, że Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **3.15.2. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego**

Wskazano w dokumencie „Tabela Elementów Rozliczeniowych”.

#### **3.15.3. Wymogi dla wersji elektronicznej dokumentacji projektowej**

- każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie \*.pdf – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania;
- dokumentację w postaci elektronicznej należy przekazać Zamawiającemu w ilości 1 kpl po 3 szt. płyt CD i 1 szt. na nośniku pamięci USB,
- pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację opracowania, w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie "Spis.txt", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych;
- pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru (wielkość pojedynczego pliku nie może przekraczać 50 MB), jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie

uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych. Część rysunkowa projektu powinna być zapisana w plikach formatu \*.dwg.

- stała organizacja ruchu w wersji elektronicznej winna być skalibrowana w formach:
  - grafika wektorowa – \*.dwg, \*.dxf, \*.shp
  - grafika rastrowa – pliki w formacie \*.tiff, \*.tffw, \*.jpeg o takiej samej nazwie w jednym katalogu.

### **3.16. Kontrola jakości opracowań projektowych**

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Zamawiającego wykorzystywany będzie przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą min. 2-krotnie podczas trwania przedmiotu umowy, ponadto korespondencja będzie prowadzona na bieżąco. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

- a) przeglądy opracowań projektowych – spotkanie Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
  - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do harmonogramu prac projektowych dokonana przez Zamawiającego;
  - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonana przez Zamawiającego;
  - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów.
- b) rada techniczna projektu - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
  - złożenie oraz prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym;
  - prezentacja przed Zamawiającym wniosków z przeglądów opracowań projektowych;
  - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w umowie).
- c) wizyta robocza – spotkanie poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą, na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze będą odbywać się na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego. W przypadku wizyty roboczej z inicjatywy wykonawcy Zamawiający zaakceptuje termin i miejsce spotkania. Wykonawca przygotowuje sprawozdanie z wizyty roboczej, a akceptacji dokona Zamawiający.

### **3.17. Harmonogram**

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram.

- 1) Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu harmonogram w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy, spójny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (stanowiącej załącznik do oferty).
- 2) Zamawiający jest zobowiązany do zatwierdzenia harmonogramu, przygotowanego w terminie i w sposób określony w ust. 1, w terminie do 7 dni od dnia jego otrzymania. Wykonawca jest uprawniony do dokonywania zmian w harmonogramie jedynie za zgodą Zamawiającego. W szczególności Zamawiający może odmówić zatwierdzenia zmiany harmonogramu, gdy zmiana wynika lub zakłada wydłużenie terminów wykonania przez Wykonawcę elementów umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy.
- 3) Zmiana harmonogramu, z wyłączeniem przyczyn określonych w umowie, nie może powodować zmiany umownych terminów realizacji.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany przedkładać Zamawiającemu do zatwierdzenia kolejne, tj. zaktualizowane harmonogramy prac projektowych/konsultacji w terminie 7 dni od daty:
  - a. polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów projektowych nie będzie zgodny z harmonogramem prac projektowych/konsultacji,

- b. wprowadzenia zmian w umowie, wpływających bezpośrednio na sposób i termin realizacji przedmiotu umowy.
- 5) Zmiana harmonogramu nie wymaga podpisania przez strony aneksu do umowy.
  - 6) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż przyjęty harmonogram prac projektowych/konsultacji nie jest przez Wykonawcę realizowany (występują opóźnienia), Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy opracowania, przedłożenia Zamawiającemu i wdrożenia programu naprawczego. Program naprawczy winien prezentować plan działań naprawczych planowanych do wprowadzenia przez Wykonawcę wewnątrz zespołu autorskiego. Polecenia w tym zakresie są dla Wykonawcy wiążące. Wszelkie koszty związane z opracowaniem i wdrożeniem programu naprawczego ponosi Wykonawca.
  - 7) Koncepcje projektową uwzględniającą analizę porównawczą wraz z przedstawieniem do wyboru przez Zamawiającego wariantu preferowanego koncepcji należy zrealizować w terminie do 3 miesięcy od dnia zawarcia umowy.
  - 8) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem.

### **3.18. Dokumentacja do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**

Dokumentacja do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest wykorzystywana w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonych zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych. Dokumentacja do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia służąca do opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniach o zamówienie publiczne na roboty budowlane przeprowadzanych zgodnie z ustawą.

### **3.19. Inne ustalenia**

1. Szczegółowe specyfikacje techniczne, przyjęcie konstrukcji nawierzchni na odcinkach przebudowy, obliczenia wzmocnienia konstrukcji i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
2. W przedmiarze robót należy ująć następujące założenia: materiały pełnowartościowe i nieszkodzone powstałe w wyniku prac rozbiórkowych nawierzchni drogowych należą do Zamawiającego i należy założyć ich maksymalne wbudowanie lub dostarczeniu na miejsce wskazane przez Zamawiającego – w przypadku braku możliwości ich wykorzystania podczas realizacji robót. Materiały nienadające się do ponownego zagospodarowania powstałe w trakcie prac budowlanych, przechodzą na własność Wykonawcy, co należy rozumieć, że w przedmiarze robót nie należy ujmować ich odwiezienia z placu budowy.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego Należy odnieść się do stosowanych norm europejskich. W przypadku braku norm europejskich należy wziąć pod uwagę zastosowanie produktów, materiałów z innych państw członkowskich posiadające właściwości produktów krajowych. Wykonawca zatem zobowiązany jest zastosować:
  - normę krajową wdrażającą normę europejską.
3. Przepisy prawne:
  - [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418).
  - [2] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213).
  - [3] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2025 poz. 960).
  - [4] Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).
  - [5] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1290 z późn. zm.).
  - [6] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.).
  - [7] Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 567).
  - [8] Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 82).
  - [9] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889).
  - [10] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).
  - [11] Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 168).
  - [12] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311).
  - [13] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 z późn. zm.).
  - [14] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 24 z późn. zm.).
  - [15] Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 277 z późn. zm.).
  - [16] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 z późn. zm.).
  - [17] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454).
  - [18] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
  - [19] Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1039).
  - [20] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
  - [21] Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 12 lutego 2021 r. w sprawie określenia wzoru formularza zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych (Dz. U. poz. 304).
  - [22] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.).

- [23] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458).
- [24] Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz. U. poz. 1170).
- [25] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 155).
- [26] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. poz. 2033).
- [27] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- [28] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- [29] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 czerwca 2015 r. w sprawie przekazywania informacji z bieżącego dokumentowania przebiegu prac geologicznych (Dz. U. poz. 903).
- [30] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 342 z późn. zm.).
- [31] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1670).

### 3.1. Normy, warunki oraz inne przepisy techniczne:

- [32] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- [33] PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- [34] PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- [35] PN-EN 13108-1 :2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania. Część 1: Beton Asfaltowy, -PN-EN 197-1 :2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
- [36] PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.
- [37] PN-EN 206-1 :2003 Beton - Część1: Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność, -PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe- Wymagania i metody badań.
- [38] PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.
- [39] PN-S -06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- [40] PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [41] PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowania.
- [42] PN-EN 1997-1 :2008 Eurokod 7 - Projektowanie geotechniczne -- Część 1: Zasady ogólne
- [43] PN-EN12899-1 :2005 Stałe, pionowe znaki drogowe.
- [44] PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe -Odwodnienie dróg.
- [45] BN-64/8931 Drogi samochodowe - Oznaczanie wskaźnika piaskowego.
- [46] BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.

[47] BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań, BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych.

[48] BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym.

Powyższy katalog nie jest zamknięty. Wykonawca ma obowiązek stosowania wszystkich obowiązujących przepisów.

### 3.2. Wytyczne realizacji

[1] Wytyczne rekomendowane dotyczące dróg przeznaczone do stosowania na każdym etapie cyklu życia drogi, tj. planowaniu, projektowaniu, wykonywaniu robót budowlanych (remontie, przebudowie, rozbudowie, budowie, odbudowie i rozbiórce), a także utrzymaniu drogi.

[2] Wytyczne rekomendowane dotyczące drogowych obiektów inżynierskich przeznaczone są do stosowania na każdym etapie cyklu życia drogowego obiektu inżynierskiego (mostu, wiaduktu, estakady, tunelu, przepustu lub konstrukcji oporowej), tj. planowania, projektowania, wykonywania robót budowlanych (remontie, przebudowie, rozbudowie, budowie, odbudowie i rozbiórce), a także utrzymania obiektu.

[3] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001 r.

[4] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.

[5] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa -2000r.

[6] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998r.)

[7] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r.

[8] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998r.

[9] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia.

[10] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia.

[11] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia.

[12] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia.

[13] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010r.

[14] Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część I i II.

[15] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Warszawa 2013r.

[16] Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013.

[17] Wymagania techniczne WT-1, WT-2, WT-4, WT-5.

[18] Obliczenia statyczne i projektowanie.

### 3.3. Inne rozporządzenia, Ustawy normy i katalogi

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

UWAGA:

- I. Wszystkie zapisy zawarte w przygotowanej dokumentacji projektowej muszą być zgodne z Ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).
- II. Należy szczególny nacisk położyć na sposób przygotowania projektu i opisanie poszczególnych elementów projektu w taki sposób aby umożliwiały one przygotowanie zamówienia przetargowego zgodnego z w/w ustawą.

A w szczególności należy zwrócić uwagę na następujące zapisy:

W opisie należy określić wymagania związane z realizacją zamówienia, które mogą obejmować aspekty gospodarcze, środowiskowe, społeczne, związane z innowacyjnością lub zatrudnieniem.

Należy opisać przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem odrębnych przepisów technicznych:

1. przez określenie wymagań dotyczących wydajnościowych lub funkcjonalnych, w tym środowiskowych, pod warunkiem że podane parametry są dostatecznie precyzyjne, aby umożliwić wykonawcom ustalenie przedmiotu zamówienia, a zamawiającemu udzielenie zamówienia;
2. przez odniesienie się w kolejności preferencji do:
  - a) Polskich Norm przenoszących normy europejskie,
  - b) norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego Przenoszących normy europejskie,
  - c) norm międzynarodowych,
  - d) specyfikacji technicznych, których przestrzeganie nie jest obowiązkowe, przyjętych przez instytucję normalizacyjną, wyspecjalizowaną w opracowywaniu specyfikacji technicznych w celu powtarzalnego i stałego stosowania w dziedzinie obronności i bezpieczeństwa,
  - e) innych systemów referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne;
3. przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, oraz przez odniesienie do wymagań wydajnościowych lub funkcjonalnych, o których mowa w pkt 1, w zakresie wybranych cech;
4. przez odniesienie do kategorii wymagań wydajnościowych lub funkcjonalnych, o których mowa w pkt 1 i przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, stanowiących środek domniemania zgodności z tego rodzaju wymaganiami wydajnościowymi lub funkcjonalnymi.

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie, norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych, norm i systemów referencji technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 2 przy opisie przedmiotu zamówienia uwzględnia się w kolejności:

  - a) Polskie Normy;
  - b) polskie aprobaty techniczne;
  - c) polskie specyfikacje techniczne dotyczące projektowania, wyliczeń i realizacji robót budowlanych oraz wykorzystania dostaw;
  - d) krajowe deklaracje zgodności lub krajowe oceny techniczne wydawane na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 oraz z 2015 r. poz. 1165).
5. Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i ust. 3, zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.
6. W przypadku zamówień na roboty budowlane zamawiający określa w opisie przedmiotu zamówienia wymagane cechy materiału, produktu lub usługi, odpowiadające przeznaczeniu zamierzonemu przez zamawiającego, w szczególności:
  - 1) powinien wymagać, adekwatnie do przedmiotu zamówienia, dostosowania projektu do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych;
  - 2) może wymagać:
    - a) określonych poziomów oddziaływania na środowisko i klimat,
    - b) certyfikatu zgodności lub deklaracji zgodności,

- c) określonej wydajności, bezpieczeństwa lub wymiarów, w tym procedur dotyczących zapewnienia jakości,
- d) określonej terminologii, symboli, testów i metod testowania,
- e) określonego opakowania i oznakowania,
- f) instrukcji użytkowania,
- g) procesów i metod produkcji na każdym etapie cyklu życia obiektów budowlanych,
- h) określonych zasad dotyczących projektowania i kosztorysowania,
- i) warunków testowania, kontroli i odbioru obiektów budowlanych,
- j) metod i technik budowy,
- k) wszelkich pozostałych warunków technicznych.

Należy dostosować projekt do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Załączniki do OPZ:

**1. Wersja elektroniczna opracowanej dokumentacji dla zadania pn.: „Rozbudowa ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Kolejowej wraz ze skrzyżowaniami w m. Bielany Wrocławskie, gm. Kobierzyce” w zakresie:**

- Program Funkcjonalno – Użytkowy
- Koncepcja wariantowa
- Projekt koncepcyjny stałej organizacja ruchu – dla każdego wariantu
- Analiza i prognoza ruchu
- Inwentaryzacja zieleni
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Projekt sygnalizacji świetlnej dla wariantów z sygnalizacją świetlną